

Per e-mail: marijke.de.jong@stichtsevecht.nl
Gemeenteraad Stichtse Vecht
T.a.v. mevrouw M. de Jong, griffier
Postbus 1212
3600 BE Maarsse

Ons kenmerk: PMLW4.1.2001
Betreft: Stedenbouwkundig kader en randvoorwaarden Planetenbaan en Het Kwadrant

Utrecht, 6 maart 2020

Geachte Raadsleden,

Op dinsdag 10 maart aanstaande bespreekt u in de commissievergadering het stedenbouwkundig kader en de randwaarden voor ontwikkelingen op Planetenbaan en het Kwadrant Maarssebroek. De ondernemers op Lage Weide maken zich grote zorgen over toename van het autoverkeer en de verkeersveiligheid van fietsers en voetgangers. Wij zijn van mening dat ons prachtige bedrijventerrein in de huidige vorm het extra verkeer niet aankan. Onze bezwaren richten zich voornamelijk op het onderzoek van Arcadis.

Over het onderzoek van Arcadis

De **scope** van het verkeersonderzoek van Arcadis is **te beperkt**. Arcadis heeft namelijk uitsluitend gekeken naar de verkeerseffecten in Maarssebroek zelf. Zie onderstaande afbeelding. Arcadis schrijft dat uitvoering van de plannen effect zal hebben op de infrastructuur buiten het gebied. Echter: "Eventuele gevolgen en oplossingen van dit overleg vallen buiten de scope van dit onderzoek."

Onze vraag is: hoe kunt u als Raad een besluit nemen als u niet over alle relevante informatie beschikt?



Figuur 1: Scope van dit onderzoek met de belangrijkste straatnamen

Stelt u zich eens voor. U woont op een flat op de 4^e verdieping en u hebt last van een verstopt riool. U vraagt een loodgieter om te achterhalen waar de oorzaak zit. De loodgieter controleert het riool tussen de 3^e en de 4^e verdieping en ziet daar geen verstopping en stelt u gerust, er is niets aan de hand. Maar wat als de hoofdriolering onder de grond verstopt is. Wat vindt u, heeft de loodgieter goed werk geleverd?

Zo is het ook met dit onderzoek. Arcadis heeft het VRU-verkeersmodel genomen en daar een gebied – Maarssebroek – uitgeknipt zoals de loodgieter, die alleen naar de riolering tussen de 3^e en 4^e verdieping kijkt. Ook de omgeving hoort natuurlijk bij de scope van het onderzoek. Neem de A2. De ringstructuur rondom Utrecht knapt uit haar voegen. Eén van de oorzaken is de verbinding tussen A2 en A12 bij de Meern. Hier loopt het verkeer meerdere keren per dag vast. De tunneldosering van de Leidsche Rijn Tunnel maakt het probleem nog groter. Want als de tunneldosering in werking is, hoopt het verkeer zich op bij de verkeerslichten bij de Zuilense Ring (afslag 6) en bij het Lage Weide Viaduct (afslag 7).

We weten inmiddels uit het verkeersonderzoek waar we u in de vorige brief op 7 januari 2020 over hebben geïnformeerd, dat de Atoomweg, de hoofdweg van Lage Weide, het extra verkeer niet aankan. De Atoomweg heeft als doel om het vracht-, auto-, en busverkeer snel en efficiënt van Lage Weide aan en af te voeren. De ruimtelijke inrichting leidt ertoe dat de Atoomweg eerder een obstakel is: levensgevaarlijk om over te steken voor fietsers en voetgangers, het verkeer in de zijstraten staat vast. De verkeersveiligheid van fietsers en voetgangers kan aanmerkelijk vergroot worden door enkele infrastructurele aanpassingen. Dit onderzoek is zo goed als afgerond en de [eerste uitkomsten](#) van het onderzoek zijn bij ons binnen. Het definitieve rapport ontvangt u eind van deze maand.



Impressie van het onderzoek v.l.n.r.

Een willekeurige werkdag in februari: het verkeer staat vast om via afrit 6 en 7 de A2 op te gaan.

Linksaf slaande vrachtwagens zorgen voor gevaarlijke situatie doordat ze de rijbaan blokkeren

Onveiligheid voor overstekende fietser en door rechtsaf slaand autoverkeer over fietspad.

Zorgen over bereikbaarheid en onderbouwing keuzes

Wij zijn de laatste om tegen te spreken dat er iets moet gebeuren met bedrijventerrein Maarsse en ook wij realiseren ons dat u staat voor een grote opgave om voldoende woningen bij te bouwen. Desalniettemin denken wij dat het lastig is om nu al een besluit te nemen over de toekomst van de

Planetenbaan en het Kwadrant, zolang u niet beschikt over alle relevante informatie. Informatie die volgens ons niet zou mogen ontbreken in uw besluitvorming is onder andere:

- Onderzoek naar de gevolgen voor de verkeersveiligheid en bereikbaarheid van fietsers. Kunnen de nieuwe inwoners veilig door hun wijk en over Lage Weide naar het centrum van Utrecht of Leidsche Rijn?
- Zijn er gesprekken tussen gemeente en provincie over de bereikbaarheid per OV?
- Kunnen de OV-reizigers veilig de laatste meters van de bushalte naar hun bestemming lopen?
- Lage Weide heeft binnenkort een afspraak met de Wethouder. Maar hoe zit dat met de bedrijventerrein De Wetering/Haarrijn? Uit de tabel op pagina 13 blijkt dat de plannen van Stichtse Vecht leiden tot een verdubbeling van het aantal auto's op De Heldinnelaan. Kan deze weg dit aan? Zijn de ondernemers aldaar bereid om de problemen van Stichtse Vecht op te lossen?
- Is er zicht op de gevolgen van de plannen voor de doorstroming op de A2? Is er overleg met Rijkswaterstaat hierover?
- Is onderzocht hoe de samenhang is met de plannen van Utrecht zoals beschreven in de [Verkeersstudie Noordwest Utrecht?](#)

Afronding

Parkmanagement Lage Weide vindt dat de scope van het verkeerskundig onderzoek door Arcadis veel te beperkt is. De echte effecten van de verkeersmaatregelen vinden plaats *buiten Het Kwadrant en de Planetenbaan*. Wij zijn niet tegen woningbouw en herstructurering van de gebieden, maar we vinden wél dat dit alleen kan als je met alle belanghebbenden (Lage Weide, Gemeente Utrecht, Provincie Utrecht, Bedrijventerrein De Wetering/Haarrijn, Rijkswaterstaat,) tot een integraal plan komt om de regio bereikbaar en verkeersveilig te houden. Per (vracht)auto, fiets en OV. Je kunt niet de eigen problemen oplossen door het probleem af te schuiven op de burens. De besluitvorming is nog niet af, dus wij rekenen erop dat u het zover niet laat komen.

Over ons

De werkstichting Parkmanagement Lage Weide is eind 2018 opgericht door de bedrijven op Lage Weide. Doel van de Stichting is om het vestigingsklimaat te verbeteren. Dankzij gelden uit het Ondernemersfonds Utrecht en EFRO Kansen voor West II kunnen wij ons inzetten voor betere bereikbaarheid en het oplossen van arbeidsmarkt knelpunten. Meer informatie vindt u op www.lageweide.nl.

Tot slot

Wij wensen u veel wijsheid toe. Mocht u naar aanleiding van deze brief behoefte hebben aan meer informatie of nader met mij van gedachten willen wisselen, neem dan gerust contact op.

Met vriendelijke groet,

Josien van Breda
Directeur/Bestuurder

T 06 39116288

E josienvanbreda@lageweide.nl

