

Inleiding

In december 2018 heeft de gemeenteraad van Stichtse Vecht een motie aangenomen die oproept tot slimme logistiek. Kernbegrippen in de motie zijn: met slimme logistiek/een logistieke hub zorgen voor minder zwaar verkeer in de kernen, het versterken van het economisch klimaat en kansen voor slimme logistiek onderzoeken vanuit een regionale focus (buurgemeenten, U10). Draagvlak bij ondernemers voor een slimme logistieke oplossing is cruciaal; vanaf de start is 'samen optrekken' gewenst.

De motie roept het College op om als eerste stap een breed behoeftenonderzoek te doen onder ondernemers om een duidelijk beeld te krijgen van de logistieke behoeften van het bedrijfsleven in Stichtse Vecht. De tweede stap is een logistieke verkenning om de levensvatbaarheid van een logistieke hub / slimme logistiek in Stichtse Vecht e.o. vast te stellen.

Uit het rapport vloeit voort dat er geen realistische kansen zijn voor een logistieke hub omdat er geen ruimte voor is en de behoefte beperkt. Wij stellen dan ook voor dit onderwerp niet tot speerpunt van beleid te maken. Voor nieuwbouwprojecten kan wel gebruik gemaakt worden van bijvoorbeeld een bouwhub (vanuit Utrecht) die ook voordelen biedt voor de aannemers (efficiënter werken). Dit kan de markt prima zelf oppakken. Voor pakketbezorging zou de gemeente een actievere rol kunnen spelen, maar is hierbij ook voor een groot deel afhankelijk van de medewerking van de markt.

Met de komst van een logistieke hub zou het zware verkeer in principe vervangen kunnen worden door kleinere voertuigen. Dit geeft wel meer voertuigbewegingen omdat er met kleiner materieel gereden wordt. De oplossingen van het weren van zwaar verkeer moet daarom afgewogen worden in het vigerende verkeersbeleid, waarbij deze effecten integraal worden meegenomen. Medewerking van ondernemers in deze is essentieel. En juist die interesse blijkt in Stichtse Vecht te beperkt. Daarnaast moeten individuele ondernemers ook gaan kijken welke maatregelen ze zelf kunnen nemen. Hier zijn echter weinig wettelijke kaders voor.

De gemeente zal in het kader van de omgevingsvisie en mobiliteitsvraagstukken ook heldere lijnen moeten uitzetten om slimme logistieke oplossingen mogelijk te maken. Daar hoort verdere vergroening van de mobiliteit bij zoals elektrisch vervoer en de toepassing van waterstof. Echter is gebleken dat de afstand die bezorgdiensten moeten afleggen tussen een logistieke hub en bezorgadressen te groot is en het volume aan pakketten te klein. Een hub is daarom niet haalbaar zoals in het rapport ook is aangegeven. Echte oplossingen zijn alleen in regionaal verband mogelijk, de schaal van Stichtse Vecht is daarvoor te beperkt.

Uitvoering

Om het project af te ronden stellen we voor een presentatie te houden rondom de voordelen van een logistieke bouwhub voor grote bouwprojecten en de ontwikkelingen rondom logistiek te schetsen, waaronder de verduurzaming door elektrisch vervoer en waterstof. Dit kan in de vorm van een inspiratiesessie waarbij we ook Raadsleden uitnodigen.

Uit het onderzoek komen de volgende conclusies naar voren:

1. Het bedrijfsleven in Stichtse Vecht is geïnteresseerd in het efficiënter en duurzamer maken van haar goederenvervoer. Op individueel bedrijfsniveau wordt hieraan gewerkt en zijn er ambities voor verdere verbetering.
2. Er is op dit moment bij het bedrijfsleven van Stichtse Vecht (nog) geen behoefte aan een logistieke hub. Het concept wordt als waardevol gezien, maar op dit moment is het nog niet rendabel.
3. Vanaf 2025 kan het bedrijfsleven in Stichtse Vecht naar verwachting aansluiten op de dienstverlening van logistieke hubs die het zwaartepunt van hun logistieke operatie in Utrecht en/of Amsterdam hebben.
4. Het efficiënter en duurzamer maken van pakketbezorging (zowel in woon- als bedrijfsgebieden) biedt kansen.
5. In het gebied van Bisonspoor tot aan de Zuilense Ring kunnen slimme bouwlogistiek en vernieuwende concepten van pakketbezorging een rol spelen in het verbeteren van de bereikbaarheid en leefbaarheid tijdens en na de bouw.

Daaruit volgen concrete aanbevelingen:

1. Op korte termijn is pakketbezorging het meest kansrijke thema voor het realiseren van logistieke verbeteringen.
2. In de gebiedsontwikkeling Bisonspoor-Planetenbaan is het zinvol om tijdig met ontwikkelaars en bouwende bedrijven in gesprek te gaan over bestaande innovaties op het vlak van bouwlogistiek c.q. toekomstbestendige concepten van pakketbezorging (en andere goederenstromen).

Eindrapportage logistieke HUB Stichtse Vecht November 2019