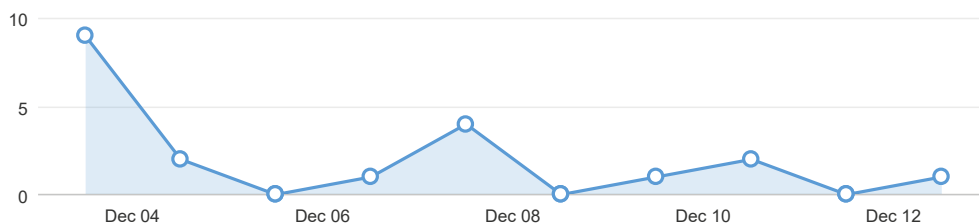


Wat zijn jouw ideeën over woningen aan de Haarrijweg 5?

Respondents



Response timeline



N 20

Wat vind je goed en aantrekkelijk aan (de omgeving rond) Haarrijweg 5? Wat moet blijven? Kies maximaal 3 antwoorden

Wat vind je goed en aantrekkelijk aan (de omgeving rond) Haarrijweg 5? Wat moet blijven? Kies maximaal 3 antwoorden	Aantal	% van de antwoorden	%
Landelijke karakter	14	<div style="width: 70%;"></div>	70%
Groene omgeving	14	<div style="width: 70%;"></div>	70%
Voldoende woningen	2	<div style="width: 10%;"></div>	10%
Voor de mensen zijn er passende/geschikte woningen	1	<div style="width: 5%;"></div>	5%
Sociale veiligheid en leefbaarheid	13	<div style="width: 65%;"></div>	65%
Veilige verkeerssituatie (fiets en auto)	6	<div style="width: 30%;"></div>	30%
Het gebied is goed bereikbaar voor de auto of fiets	2	<div style="width: 10%;"></div>	10%
Anders, namelijk	2	<div style="width: 10%;"></div>	10%
	54		

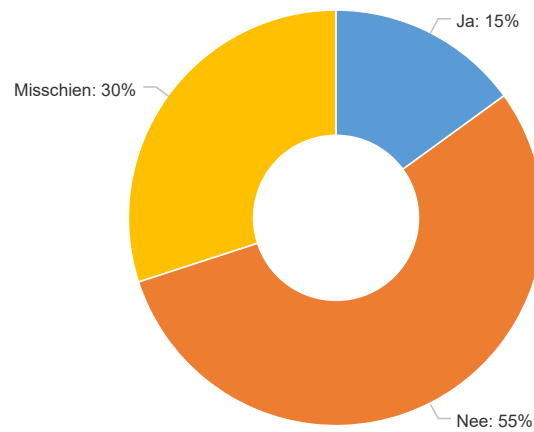
N 20

Wat wil je verbeteren aan (de omgeving rond) Haarrijweg 5? Wat moet anders? Kies maximaal 3 antwoorden.

Wat wil je verbeteren aan (de omgeving rond) Haarrijweg 5? Wat moet anders? Kies maximaal 3 antwoorden.	Aantal	% van de antwoorden	%
Landelijke karakter versterken	12	<div style="width: 60%;"></div>	60%
Omgeving groener maken	12	<div style="width: 60%;"></div>	60%
Meer woningen bouwen die passen bij de mensen in/huishoudens van de wijk	2	<div style="width: 10%;"></div>	10%
Sociale veiligheid en leefbaarheid	12	<div style="width: 60%;"></div>	60%
De verkeersveiligheid verbeteren (fiets en auto)	5	<div style="width: 25%;"></div>	25%
Bereikbaarheid (voor fietsers of auto) moet beter	2	<div style="width: 10%;"></div>	10%
Bereikbaarheid openbaar vervoer verbeteren	1	<div style="width: 5%;"></div>	5%
Anders, namelijk	5	<div style="width: 25%;"></div>	25%
	51		

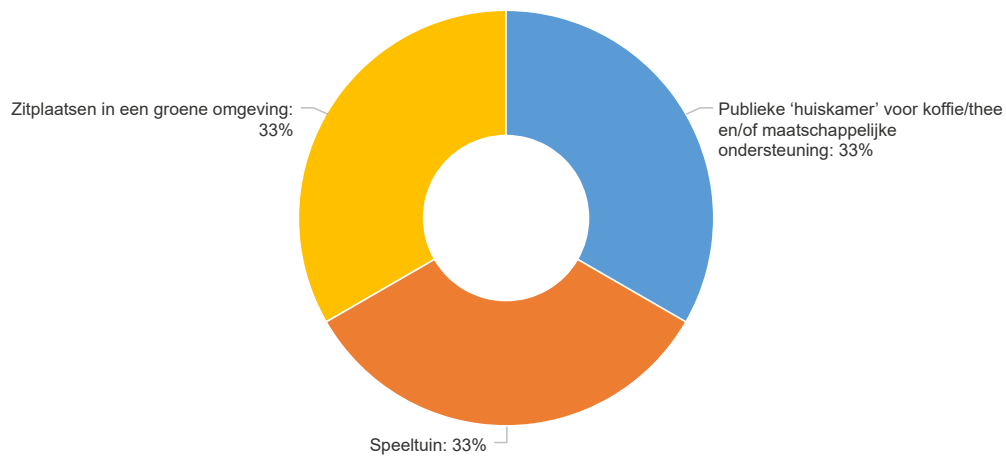
N 20

Zou je een ontmoetingsplaats voor buurtgenoten willen in het plan voor Haarrijnweg 5?


















N 20

Wat voor een type ontmoetingsplaats wil jij het liefst op de Haarrijnweg 5?



N 3

Het woningbouwplan gaat uit van maximaal 20 woningen. 30% daarvan zullen sociale huurwoningen zijn, 30% voor huurders met een middeninkomen en 40% is nog vrij in te vullen. Aan welk type woningen is volgens jou het meeste behoefte. Geef ze hieronder aan (maximaal 3).

Het woningbouwplan gaat uit van maximaal 20 woningen. 30% daarvan zullen sociale huurwoningen zijn, 30% voor huurders met een middeninkomen en 40% is nog vrij in te vullen. Aan welk type woningen is volgens jou het meeste behoefte. Geef ze hieronder aan (maximaal 3).	Aantal	% van de antwoorden	%
Ik wil helemaal geen woningen aan de Haarrijweg 5	7		35%
Sociale huur – tot € 720 p/mnd	4		20%
Vrije sector huur – vanaf € 720 p/mnd	1		5%
Koop	4		20%
Betaalbaar – tot € 300.000	1		5%
Hoger prijssegment – vanaf € 300.000	4		20%
Energiezuinig	5		25%
Woningen voor jongeren	3		15%
Woningen voor ouderen	6		30%
Woningen voor gezinnen	2		10%
Woningen voor starters	6		30%
Woningen voor minder validen	2		10%
MOBW-woningen (maatschappelijke opvang en beschermd wonen)	2		10%
Zorgwoningen	1		5%
Anders, namelijk	1		5%
	49		

Het is de wens om de 30% sociale woningen in te zetten voor maatschappelijke opvang en beschermd wonen (MOBW). Vanaf 2022 is gemeente Stichtse Vecht wettelijk verplicht mensen op te vangen uit deze doelgroep. Dat zijn mensen die problemen hebben (gehad), zoals bijvoorbeeld een psychische aandoening of een licht verstandelijke beperking, verslaving of schulden. Vaak is er een combinatie van problemen. Deze mensen werden tot nu toe meestal opgevangen in een instelling, vaak in de stad. Dat gaat veranderen. Daarvoor zijn geschikte woningen nodig, waar deze mensen goed begeleid worden. Zie jij mogelijkheden voor dit soort woningen op het perceel Haarrijnweg 5?








N 20

Hierboven zie je een afbeelding van Model 1. Wat vind je de pluspunten van deze eerste schets? Er zijn meerdere antwoorden mogelijk.

Hierboven zie je een afbeelding van Model 1. Wat vind je de pluspunten van deze eerste schets? Er zijn meerdere antwoorden mogelijk.	Aantal	% van de antwoorden	%
Veel groen, verdeling openbaar groen is goed	4	<div style="width: 21%;"></div>	21%
Centrale open ruimte, gespreide bebouwing	1	<div style="width: 5%;"></div>	5%
Geen hoogbouw	16	<div style="width: 84%;"></div>	84%
Verkeersafwikkeling is goed geregeld	3	<div style="width: 16%;"></div>	16%
Gevarieerde bouw, verschillende typen woningen	3	<div style="width: 16%;"></div>	16%
Er is rekening gehouden met de mensen in de buurt	2	<div style="width: 11%;"></div>	11%
Er is rekening gehouden met het karakter van de wijk	2	<div style="width: 11%;"></div>	11%
Landelijk, kleinschalig	6	<div style="width: 32%;"></div>	32%
Anders, namelijk	3	<div style="width: 16%;"></div>	16%
	40		








N 19

Wat zijn jouw kritiekpunten op model 1? Meerdere antwoorden zijn mogelijk.

Wat zijn jouw kritiekpunten op model 1? Meerdere antwoorden zijn mogelijk.	Aantal	% van de antwoorden	%
Te veel woningen	4		21%
Niet het juiste type woningen	3		16%
Plaatsing / positie van de woningen	4		21%
Verdwijnen / verdeling van groene ruimte	5		26%
Verkeersafwikkeling	2		11%
Er is te weinig rekening gehouden met de mensen in de buurt	3		16%
Anders, namelijk	6		32%
	27		



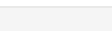
N 19

Hierboven zie je een afbeelding van model 2. Wat vind jij de pluspunten van deze eerste schets? Er zijn meerdere antwoorden mogelijk.

Hierboven zie je een afbeelding van model 2. Wat vind jij de pluspunten van deze eerste schets? Er zijn meerdere antwoorden mogelijk.	Aantal	% van de antwoorden	%
Veel groen, verdeling openbaar groen is goed	5		26%
Centrale open ruimte, gespreide bebouwing	6		32%
Geen hoogbouw	14		74%
Verkeersafwikkeling is goed geregeld	6		32%
Gevarieerde bouw, verschillende typen woningen	5		26%
Er is rekening gehouden met de mensen in de buurt	1		5%
Er is rekening gehouden met het karakter van de wijk	3		16%
Landelijk, kleinschalig	5		26%
Anders, namelijk	2		11%
	47		

N 19

Wat zijn jouw kritiekpunten op model 2? Meerdere antwoorden zijn mogelijk.

Wat zijn jouw kritiekpunten op model 2? Meerdere antwoorden zijn mogelijk.	Aantal	% van de antwoorden	%
Te veel woningen	7		37%
Niet het juiste type woningen	3		16%
Plaatsing / positie van de woningen	3		16%
Verdwijnen / verdeling van groene ruimte	5		26%
Verkeersafwikkeling	4		21%
Er is te weinig rekening gehouden met de mensen in de buurt	4		21%
Er is te weinig rekening gehouden met het karakter van de wijk	1		5%
Anders, namelijk	8		42%
	35		





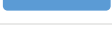



N 19

Hierboven zie je een afbeelding van model 3. Wat vind jij de voordelen van deze eerste schets?

Hierboven zie je een afbeelding van model 3. Wat vind jij de voordelen van deze eerste schets?	Aantal	% van de antwoorden	%
Veel groen, verdeling openbaar groen is goed	5		26%
Centrale open ruimte, gespreide bebouwing	3		16%
Geen hoogbouw	12		63%
Verkeersafwikkeling is goed geregeld	1		5%
Gevarieerde bouw, verschillende typen woningen	1		5%
Er is rekening gehouden met de mensen in de buurt	2		11%
Er is rekening gehouden met het karakter van de wijk	1		5%
Landelijk, kleinschalig	3		16%
Anders, namelijk	6		32%
	34		

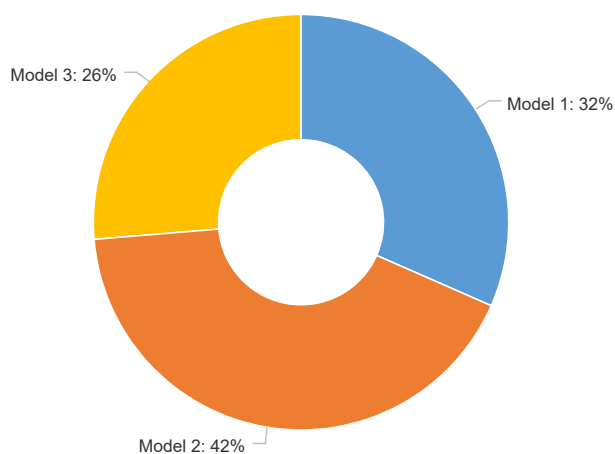
N 19

Wat zijn jouw kritiekpunten op model 3? Meerdere antwoorden zijn mogelijk.

Wat zijn jouw kritiekpunten op model 3? Meerdere antwoorden zijn mogelijk.	Aantal	% van de antwoorden	%
Te veel woningen	6		32%
Niet het juiste type woningen	4		21%
Plaatsing / positie van de woningen	7		37%
Verdwijnen / verdeling van groene ruimte	6		32%
Verkeersafwikkeling	8		42%
Er is te weinig rekening gehouden met de mensen in de buurt	4		21%
Er is te weinig rekening gehouden met het karakter van de wijk	2		11%
Anders, namelijk	5		26%
	42		

N 19

Welk model heeft op dit moment jouw voorkeur?



N 19

Wil je nog iets kwijt over de plannen voor woningbouw aan de Haarrijweg 5? Vul het dan hieronder in.

Door tijdsnood kon ik hier niet genoeg tijd aan besteden, terwijl ik niet gewend ben bouwtekeningen te lezen en het mij daarbij niet direct duidelijk is wat het belang zou zijn voor mij als huidige bewoner zonder verhuisbehoefte, bij de inrichting van dit project. De keus voor 3 is hierbij dan ook tamelijk willekeurig, maar ik kan mij voorstellen dat de carré-vorm aantrekkelijk is voor de sociale cohesie, die hier een extra accent heeft vanwege de MOBW opvang. Gezien de maatschappelijke noodzaak is woningbouw hier wellicht onvermijdelijk, maar ikzelf had het hier met 'de trein voor de deur' graag zo rustig mogelijk gehouden, terwijl het erop neer zal komen dat de drukte door het verkeer toeneemt als er geen parkeerruimte te vinden is in de wijk- wat mij ook lastig lijkt. Anders is het voor de fietsers en de wandelaars die via de Haarrijweg d.m.v. een stoep naar de bushalte geleid zouden moeten worden. Dit gaat ten koste van een klein maar belangrijk strookje groen, dat een mooie verbinding vormt met het meer landelijk karakter van de verdere weg, terwijl er een uitstekende verbinding naar de bushalte is door de wijk, zowel voor fietsers als wandelaars (stoep aanwezig). Onbegrijpelijk waar dit voor nodig zou zijn en ongewenst !

Gisteren

Ik wil geen andere huizen als de woonwagenbewoners weg moeten

2 dagen geleden

Het is jammer dat het landelijke hiermee verdwijnt.

2 dagen geleden

Ik wil daar iets anders laten bouwen. woningen voor mensen met een autisme. IQ van normaal tot hoog. Geen overlast. De Grasboom. Ik wil betrokken worden voor de Grasboom. Telefoonnummer 0346552057 of 0653356853 penningmeester@gr

3 dagen geleden

De combinatie MOBW met het aanwezige woonwagenkampje is geen goede match en staat garant voor problemen. Nu is er ook al redelijke overlast vanaf het kampje (stevig fout parkeren op de stoep, hennepkwekerijen in woonwagen en schuurtje, bedreigingen van buurtbewoners) zonder dat gemeente of politie hier tegen optreden. Sterker nog: enkele jaren geleden was er een brand door een hennepkwekerij en werd een fotograaf onder de neus van de politie bedreigt, zonder dat enige actie hiertegen ondernomen werd.

5 dagen geleden

Toen wij de woning kochten (mei 2020) was ons niets bekend over dit project. Het liefst zouden wij willen dat het blijft zoals het nu is. (Bewoners Haarrijweg 7)

6 dagen geleden

Gezien de plannen van de gemeente om hier MOBW te bouwen. Vraag ik me af hoever de Gemeente SV van de werkelijkheid afstaat. Ik wil hierbij meegeven dat de route naast Haarrijweg 5 gebruikt wordt door jeugdigen om te fietsen naar Breukelen. Het is dus nimmer de wens hier mensen te laten wonen die de normen en waarden niet kennen of willen kennen. Evenmin als mensen met een psychische achtergrond. Als inwoner maak ik me grote zorgen hoe de gemeente de veiligheid van onze jeugdigen gaat garanderen als dit soort bewoners gaan intrekken. Het plan voor MOBW zou ik dan ook graag van tafel zien. Het bouwen van woningen in een hoger segment is wellicht beter. Wat tevens recht doet aan de omgeving.

8 dagen geleden

Zorg ook dat het toekomstig autoverkeer langzaam moet rijden voor de mensen die dagelijks langs de haarrijweg wandelen met de hond of fietsen. Doormiddel van de zelfde aantal drempels op korte afstand als in de rest van de wijk. Behoudt ook de groenstrook tussen weg en water langs haarrijweg voor de honden die er uitgelaten worden

9 dagen geleden

Bang voor veel verkeer via de Haarrijweg. Waarom is er verbinding met de huidige wijk in de achterste straat? Deze krijgen via de haarrijweg ookal meer verkeer/voetgangers. Bang voor te makkelijke vluchtroute criminelen, is daar niet voor niets nu niet verbonden met de haarrijweg.

9 dagen geleden

Een slecht plan. Op zo'n klein stukje zoveel woningen planten. Laat dat kleine stukje natuur zoals het is. Zwanenkamp is vol genoeg. Er wonen meer dan genoeg soorten verschillende gezinnen. Zoek een andere locatie. Het is dat je een model moet kiezen als voorkeur om deze enquête te kunnen invullen. Maar dus geen voorkeur !!!!!!!!!

9 dagen geleden

Veel te klein gebied voor een woonwijk, alles word hutje mutje en totale onzin!

9 dagen geleden

zou graag willen weten waar het gele balkje is, is het een fietspad en wordt dit doorgetrokken via het water vanaf de wijk zoals die nu is

9 dagen geleden

Powered by [CheckMarket](#)