

## Toelichting

*In de reactiematrix zijn de reacties en opmerkingen gebundeld, die we hebben vernomen tijdens de informatieavond/klankbordsessie op 30 september 2020 en hebben ontvangen uit mails in de reactieronde die liep van 30 september 2020 tot en met 11 november 2020 (periode van zes weken). Het gaat om in totaal 113 reacties van 32 organisaties/vertegenwoordigers van bewoners. Per afzonderlijke reactie/opmerking geeft de reactiematrix aan in hoeverre deze is verwerkt in het beleidsplan en welke argumentatielijn hierbij is gevolgd. Een van deze organisaties die inspraak heeft gegeven is de Vechtplassencommissie die op 10 november 2020 diverse punten per mail heeft opgemerkt. In de reactiematrix zijn deze terug te vinden onder de punten 84 tot en met 95, inclusief de wijze waarop ze zijn verwerkt in het voorliggende beleidsplan.*

Arno Ruis  
Beleidsadviseur Toerisme en Recreatie

## Reactiematrix Beleidsplan Waardevol Toerisme Stichtse Vecht

### Leeswijzer

In de onderstaande matrix zijn de reacties en opmerkingen gebundeld, die we hebben vernomen tijdens de informatieavond/klankbordsessie op 30 september 2020 en hebben ontvangen uit mails in de reactieronde die liep van 30 september 2020 tot en met 11 november 2020 (periode van zes weken). Per reactie geeft de matrix aan in hoeverre deze is verwerkt in het beleidsplan en welke argumentatielijn hierbij is gevolgd. Voorafgaand aan het opstellen van het concept beleidsplan zijn reacties meegewogen, onder andere gemaakt tijdens de 'Doornburgh-sessie' in februari 2020, in twee klankbordbijeenkomsten (in maart en juni 2020) en in de behandeling van twee ingezonden brieven. Deze reacties zijn niet herhaald, omdat deze reeds zijn gezien en meegewogen in het concept dat tussen 30 september en 11 november ter reactie is aangeboden. Enkele reacties hadden betrekking op individuele casussen (bijvoorbeeld vergunningaanvragen). Deze worden hieronder op hoofdlijnen beantwoord vanwege privacyoverwegingen. Verder waren sommige reacties uitvoerig uiteengezet met relatief veel tekst. Van deze reacties hebben we de essentie behouden en de achtergrond weggelaten. In de matrix is dit geduimd als symbool '(...)'. Tot slot, bij alle reacties die hieronder in de matrix zijn vermeld, is in de kolom 'type indiener' de specifieke naam weggelaten en gekozen voor een duiding naar type inspreker, te weten 'vertegenwoordiger bewoner(s)', 'brancheorganisatie', 'ondernemer', 'andere overheid' of 'non-profit organisatie'.

### Samenvatting op hoofdlijnen

In totaal zijn in de reactieronde 113 opmerkingen genoteerd van 32 belanghebbenden. De belangrijkste constatering laten zich als volgt samenvatten:

- In het algemeen is er breed draagvlak voor het beleidsplan.
- Het beleidsplan is volgens NBTC een van de eerste gemeentelijke nota's in Nederland die de aanpak voor waardevol toerisme, geadviseerd door de Raad voor de Leefomgeving en Infrastructuur (2019), integraal doorvertaalt in concreet beleid. Hiermee is er vroegtijdig meer aandacht voor de effecten van toerisme op de leefbaarheid.
- In de regio Utrecht is Stichtse Vecht volgens de provincie Utrecht de eerste gemeente die een concrete doorvertaling maakt van duurzaam toerisme. De meeste gemeenten in de regio zien toerisme voornamelijk als een economisch domein.
- Samenwerkingspartners als de provincie Utrecht (beleidsmedewerker), de recreatieloods Oostelijke Vechtplassen, gemeente Wijdmeren (beleidsmedewerker), de Fietsboot, Visit Utrecht Region, Visit Gooi & Vechtstreek, Slot Zuylen en Buitenplaats Doornburgh hebben aangegeven het beleid te steunen.
- Diverse vertegenwoordigers van bewonersverenigingen geven aan op hoofdlijnen het voorgestelde beleid te steunen en zijn blij met het opnemen van maatregelen om drukte te verlichten. De bewoners hebben diverse suggesties voor aanvullingen en nadere acties.

- Diverse opmerkingen en reacties zijn gegeven over aangrenzende beleidsvelden en uitvoering, zoals over verkeerssituaties (last van wielrenners aan de rechteroever van de Vecht), landschap en vergunningen. Handhaving is relatief vaak genoemd als zijnde voor verbetering vatbaar.

Nr	Opmerking	Type indiener	Reactie/in hoeverre verwerkt (inclusief argumentatie)
1	Duidelijk, integraal en praktisch uitvoerbaar beleidsplan geworden.	Non-profit organisatie	Goed om te vernemen dat u het beleidsplan omarmt.
2	Goed dat ervaren overlast nu ook wordt meegenomen en beter geduid, zodat je proactief kunt inzetten op de echte knelpunten. Omdat dit eerst niet werd meegenomen voelden mensen zich ook niet gehoord en dan kan je bijna niet anders dan blijven aangeven dat je er overlast van hebt en ga je je ook sneller en meer ergeren. Dan lijkt het als snel een continu probleem. Door gericht te vragen krijg je meer inzicht, krijg je vat op de problemen en kun je daarop sturen.	Non-profit organisatie	Goed om te vernemen dat u de voorgenomen aanpak steunt om vroegtijdig maatregelen om overlast te verlichten mee te nemen in de uitvoering.
3	Wat ik verder heel sterk vind is dat er duidelijke keuzes worden gemaakt in soort bezoek en doelgroepen. Dat geeft richting. Het lijkt zo voor de hand liggend om maar aan te sluiten bij Amsterdam en partners, maar jullie doen dat juist niet omdat dat niet past bij Stichtse Vecht. Die andere doelgroepen sluiten veel beter aan en bieden betere kansen.	Non-profit organisatie	Goed om te vernemen dat u de gemaakte keuzes omarmt.
4	Het afsluiten van een weg voor motorrijders nav de overlast (...) vind ik een voorbeeld van een te rigoreuze maatregel om de overlast te beperken. Want het is maar de vraag of het in december een probleem is. Je wilt spreiding, dan helpt verbieden niet. We dienen juist meer te faciliteren, te zoneren (wel integraal, maar daarbij wel stromen scheiden, dus niet wielrenners en voetgangers door elkaar) en spreiden (in gebieden en in tijd).	Non-profit organisatie	Het voorbeeld over de motorrijders is relevant voor de oostelijke Vechtoever. Er zijn diverse belanghebbenden die een verbod voor motorrijders hebben aanbevolen, vanwege geluidsoverlast. Het verbieden van gedrag betekent mensen beperken in hun vrijheid om te gaan en te staan waar men wil. Dat is een groot goed. We willen hier niet aan tornen. Voor de Zandweg worden voorbereidingen getroffen om een fietsstraat te realiseren. De infra wordt hier zodanig aangepast dat fietsers centraal komen te staan en auto's en motoren zich dienen aan te passen. Met de realisatie van de fietsstraat verwachten we bij te dragen aan meer veiligheid voor fietsers en een beter samengaan met gemotoriseerd verkeer.
5	De bevolking gaat groeien en komt er meer behoefte aan (rustige) recreatie dicht bij de stad. Ontwikkeling is dus onvermijdelijk. Faciliteren en daarmee ontwikkeling helpt dus juist om de overlast te beperken en de kansen die recreatie en toerisme biedt ten volste te benutten. Want recreatie en toerisme is essentieel in behoud van ons erfgoed en veenweidegebied en instandhouden van voorzieningen.	Non-profit organisatie	Dat is inderdaad een van de pijlers van het voorliggende beleidsplan: richting geven aan de verwachte, groeiende vraag naar recreatie, zodat de gemeente met haar partners ook aan de voorkant kan sturen waar en waar niet deze groei kan worden geleid.
6	Het beleidsplan zit prima in elkaar en ik denk dat wij daar goed op aansluiten (...)	Non-profit organisatie	Goed om te vernemen dat u het beleidsplan omarmt en een goede aansluiting ziet vanuit uw eigen rol.
7	Wij weten niet of er een spindokter heeft meegeschreven aan het conceptplan, maar het valt ons op dat overal daar waarover er door bewoners ervaren overlast wordt geschreven, dit wordt benoemd als gepercipieerde overlast. Dat doet geen recht aan de bewoners.	Vertegenwoordiger bewoner(s)	De betreffende formuleringen doen inderdaad niet goed recht aan het belang van de bewoners, waaraan we hechten. We willen immers vroegtijdig aandacht geven aan maatregelen voor het verlichten van overlast. De formuleringen zijn niet zo bedoeld. We hebben dit zodoende aangepast in de verschillende tekstpassages.
8	Concreet ervaren wij als bewoners op en aan de Vecht dat er veelvuldig te hard gevaren wordt, waardoor afgemeerde sloepjes	Vertegenwoordiger bewoner(s)	In het voorgestelde maatregelenpakket om overlast te verlichten, zijn we reeds van plan om een bewustwordingscampagne te houden in de zomermaanden. In 2020 hebben we dit voor het eerst uitgevoerd

	tegen de kant slaan, schade oplopen en soms zelfs losslaan. De golfslag slaat over de oeverrand waardoor beschoeiing en steigers minder lang meegaan. (...) Middels bewustwording en handhaving zou dit gedrag aangepakt moet worden (...)		en we willen hierop voortborduren. Dit slaat zodoende aan bij uw opmerking. Verder zullen we in 2021 steekproefsgewijs de handhaving van de vaarsnelheden op de Vecht uitvoeren. Dit is eveneens een voorgenomen maatregel die aansluit bij uw opmerkingen.
9	Daarnaast dient de gemeente ook maatregelen te overwegen aangaande emissie eisen voor gemotoriseerde vaartuigen. De vervuiling door scheepsmotoren van de Vecht is ruim 20 jaar geleden al in kaart gebracht.	Vertegenwoordiger bewoner(s)	Het voorliggende beleidsplan wil duurzame vrijetijdsmobiliteit stimuleren, waaronder elektrisch varen. Het opleggen van emissie eisen voor gemotoriseerde vaartuigen past niet goed in deze lijn van 'belonen van goed gedrag' in plaats van 'straffen van slecht gedrag'.
10	De 'landwegen' (zoals bij de Boerenvecht) zijn destijds aangelegd voor transport van en naar de boerderijen (melk, voer). Deze wegen zijn niet aangelegd voor de wijze waarop wij deze landweggetjes ogenschijnlijk willen gebruiken. (...) De grootste overlast wordt op dit moment veroorzaakt door wielrenners. Het gedrag van 'de slechten' overheerst. Wij denken dat lokale overheden samen met landelijke overheden een campagne op zouden moeten zetten waarin wielrenners wordt uitgelegd dat op wegen met een maximum snelheid van 30km/u het zeer onverantwoord is om een onoverzichtelijke bocht harder dan die maximum snelheid in te duiken. Laat staan naast elkaar.	Vertegenwoordiger bewoner(s)	We zien een toename van (snel)fietsers langs de Vecht. Het Zandpad, de Mijndensedijk en Oud Over is een bekende doorgaande regionale fietsroute. Als het drukker is onderweg, moet je meer rekening houden met elkaar. Helaas constateren we dat er weggebruikers zijn die dit onvoldoende doen, waaronder (snel)fietsers. Hierdoor ontstaan irritaties en gebeuren er soms ook ongevallen. Dit betreuren wij en de aandacht die de bewoners hiervoor vragen aan de Oud Over, waar de weg het smalst is, is begrijpelijk. Er zijn inmiddels borden geplaatst. Er is contact tussen de gemeente en bewonersvertegenwoordigers en per 2021 zullen we gedragscampagnes uitvoeren die specifiek zijn gericht op wielrenners. De gemeente werkt hierin samen met Veilig verkeer Nederland. Verder wordt er in samenspraak met bewoners nader verkend in hoeverre er fysieke maatregelen nodig zijn om wielrenners hun gedrag te laten aanpassen.
11	Wij menen dat de gemeente serieus moet nadenken over gemotoriseerd verkeer op de landwegen en dit te beperken tot bestemmingsverkeer. Het veel gebruikte argument dat dit moeilijk te handhaven is, kan niet meer worden gebruikt. Ditzelfde argument is immers gesneuveld voor het invoeren van de maximum snelheid van 30 km/u.	Vertegenwoordiger bewoner(s)	We treffen vanuit verkeer voorbereidingen voor de ontwikkeling van het Zandpad tot fietsstraat. Er is nog geen besluit genomen over de variant die zal worden uitgewerkt. Uit de bewonersavonden van 2019 is als voorkeur de inrichting tot fietsstraat met een verhoogde middengeleider gekomen. Die voorkeur zal aan het college worden voorgelegd met het advies om deze te laten uitwerken. Met de realisatie van de fietsstraat verwachten we bij te dragen aan meer veiligheid voor fietsers en een beter samengaan met gemotoriseerd verkeer.
12	De door bewoners ervaren overlast wordt ook door gebruikers ervaren. En dat geldt natuurlijk niet alleen voor de genoemde woonkernen, maar voor de woonkernen langs de gehele Vecht, dus ook Breukelen en Maarssen.	Non-profit organisatie	Wij herkennen deze opmerking en hebben aanvullend een formulering toegevoegd. Ook dat de ervaren overlast Vecht-lang wordt ervaren is herkenbaar en ook dit is aangepast in de tekst.
13	Mogelijk is de auto-overlast bij toerisme/recreatie op drukke mooie dagen te ontlasten door het aanleggen van grotere parkeerterreinen waar een aanbod is van toerfietsen (zie bijvoorbeeld Hoge Veluwe).	Non-profit organisatie	We werken reeds met het concept toeristische overstappunten (TOP's), waarvan de TOP bij station Breukelen als zodanig functioneert dat je er de auto kunt achterlaten en kunt overstappen op wandel- of fietsroutes. Het nabijgelegen hotel verhuurt ook (elektrische) fietsen dus dat matcht goed. Verder zijn we voorbereidingen aan het treffen voor de realisatie van een nieuwe TOP Sperwerveld aan de noordzijde van Stichtse Vecht, namelijk bij Vreeland. Zoals in de uitvoeringsagenda geduid, willen we bekendheid en gebruik van de TOP's de komende jaren aandacht geven.
14	Onze vraag is of de Noordelijke Kievitsbuurt kan worden bestemd voor de "trage vrijetijdsactiviteiten" zoals genoemd in het concept beleidsplan. Wij merken op dat in de loop van de jaren de druk van de (huur)vloot enorm is toegenomen. De bootjes varen vanaf de Scheendijk naar de Loosdrechtse Plas waarbij - vaak zonder dat de gebruikers het lijken te beseffen - veel te hoge snelheden wordt gevaren en met versterkte muziek aan boord waarbij de bassen een groot bereik hebben.	Vertegenwoordiger bewoner(s)	Het voorliggende beleidsplan heeft geen nadere ruimtelijke uitwerkingen voor deelgebieden, alleen richtinggevende ruimtelijke noties. Voor specifieke gebiedsuitwerkingen dient de Omgevingsvisie, die in voorbereiding is. De noordelijke Kievitsbuurt vormt voor vaarrecreanten een belangrijke schakel tussen de jachthaven aan de Scheendijk (waar aanlegplaatsen zijn) en het plassengebied. Het is ook onderdeel van het Plassenschap Loosdrecht eo. We herkennen uw signaal dat het gebruik de afgelopen jaren is toegenomen. Overigens is het aanbod van ligplaatsen niet uitgebreid, maar zie we onder meer door corona een stijgende frequentie van de huidige gebruikers. Om vaarders te wijzen op hun medeverantwoordelijkheid voor de omgeving zijn we in de zomer van 2020 gestart met een hoffelijkheidscampagne onder andere om mensen erop te wijzen dat ze rekening dienen houden met hun geluid en snelheid. In het beleid gaan we hiermee door de komende jaren. Verder willen we in 2021 steekproefsgewijs gaan beginnen met het handhaven op vaarsnelheden in afstemming met het Plassenschap.

15	Een tweede vraag betreft het snelvaren op de Loosdrechtse plas. Vanuit ons perspectief zijn het alleen de powerboten die >50km per uur varen, die voor veel overlast zorgen, qua geluid (op mooie zomeravonden lijkt het wel of we naast het circuit van Zandvoort recreëren) en qua hekgolven en risico voor de andere gebruikers van de plas. Onze vraag: is de Loosdrechtse plas geschikt voor deze belastende vorm van recreatie?	Vertegenwoordiger bewoner(s)	De vaarsnelheden zijn bepaald door het Plassenschap Loosdrecht en omgeving, waaraan de gemeente Stichtse Vecht deelneemt. Voor snelvaren wordt per jaar een beperkt aantal betaalde vergunningen als ontheffing afgegeven op basis van het Besluit Motorboten. De ontheffing geldt slechts voor de 1e, 2e, 3e, 4e plas en voor de waterskibaan aan de westzijde van de 5e Plas. Het Plassenschap wilt zoveel mogelijk mensen een prettig en veilig verblijf bieden en schade aan natuur en omgeving beperken. Om deze reden is het besluit het afgelopen jaar geëvalueerd en zal er een geactualiseerd besluit ingaan in januari 2021. Hiermee houden we deze vorm van recreatie onder controle. Het nieuwe BM Loosdrechtse Plassen 2021 staat gepubliceerd op: <a href="https://zoek.officielebekendmakingen.nl/bgr-2020-1202.html">https://zoek.officielebekendmakingen.nl/bgr-2020-1202.html</a>
16	Wij zijn blij een groot aantal punten te herkennen en te onderschrijven waaronder met name de leidende principes.	Vertegenwoordiger bewoner(s)	Goed om te vernemen dat u met name de leidende principes steunt.
17	Wij onderschrijven de focus op individuele bezoekers die ook wat besteden in de regio en daarmee naast lasten, ook lusten opleveren. In het, door het plan gerefereerde "Bestemmingsplan Vecht" (in voorbereiding), zien wij echter conflicterende voorstellen. Wij vragen u aandacht te hebben voor de consequenties van de verschillende beleidsplannen op elkaar.	Vertegenwoordiger bewoner(s)	Het uitgangspunt is dat het voorliggende beleidsplan een-op-een aansluit op de inhoud van het Bestemmingsplan de Vecht. Er zijn zodoende geen conflicterende voorstellen, want het voorliggende beleidsplan is in overeenstemming met de regelgeving van het Bestemmingsplan De Vecht dat in voorbereiding is. Het bestemmingsplan de Vecht biedt een uniforme regeling van de regels die gelden op de Vecht. Dit is opgebouwd aan de hand van de al geldende bestemmingsplannen, regels van de Provincie Utrecht en het Waterschap. Het heeft ook een integrale benadering: recreatie, natuur en cultuur vormen een onderdeel van dit bestemmingsplan.
18	Wij ondersteunen volledig het streven naar duurzaam toerisme (elektrisch varen en fietsen) maar vragen tevens uw aandacht voor de consequenties hiervan. Elektrisch fietsen zorgt over het algemeen voor hogere snelheden, maakt fietsen toegankelijker voor meerderen, vooral ouderen langere afgelegde afstanden. Dit alles vraagt om infrastructurele aanpassingen zoals veiligheid, oplaadpunten langs de fietsroutes, sanitaire voorzieningen langs de route, bij voorkeur bereikbaar voor vaar- en fietsverkeer, m.n. in of rond die kernen waar geen of beperkte horeca open is zoals in Vreeland, goede bewegwijzering en verbetering van fietspaden. Kwaliteit van fietspaden is op veel plaatsen slecht en nog steeds gevaarlijke paaltjes om auto's te weren van fietspad.	Vertegenwoordiger bewoner(s)	Uw opmerkingen betreffen utilitaire zaken die onder het domein verkeer vallen. Hiertoe vormt het Gemeentelijk Vervoers- en Verkeerplan (GVVP) het kader. Voor alle verplaatsingen per fiets in de gemeente stelt het GVVP dat deze op een veilige en comfortabele manier kunnen plaatsvinden. U geeft aan dat de kwaliteit van fietspaden op veel plaatsen slecht is, alleen kunnen we niet opmaken welke plekken u precies bedoelt. Een actualisatie van het wegenbeheerplan is in voorbereiding.
19	Waterrecreatie: ontwerp een plan van aanpak om verhuurvergunningen alleen af te geven voor elektrisch varen. Deze boten zijn makkelijker te beperken in snelheid en geluids-uitstoot arm. Wel overgangsregeling en in samenwerking met andere gemeentes zoals Wijdmeren (Loosdrecht en omstreken). Verhuurder aansprakelijk stellen voor overlast van onder andere geluid.	Vertegenwoordiger bewoner(s)	Alleen vergunningen afgeven voor elektrisch varen leidt tot het weren van aanbieders die hier niet aan kunnen en/of willen voldoen. Vanwege het gedeelde belang dat we nastreven en het belang van ondernemers hierin ook meewegen, vinden we dit niet wenselijk. We kiezen voor de inzet om elektrisch varen te willen stimuleren, zonder hierbij andere aanbod te verbieden. Een verbod is ook niet goed houdbaar vanwege de Europese Dienstenrichtlijn. De Dienstenrichtlijn heeft als doel het gemakkelijker te maken voor dienstverleners om zich in een andere EU-lidstaat te vestigen of daar diensten aan te bieden. Sinds 2010 mogen alleen eisen en vergunningstelsels worden gehanteerd die gerechtvaardigd kunnen worden op grond van dwingende redenen van algemeen belang en die noodzakelijk en redelijk zijn. De inschatting is dat voor uw suggesties voor een verplichting van elektrisch varen en aansprakelijk stellen voor geluid niet haalbaar is.

20	Het plan geeft aan het gebruik van openbaar vervoer te willen stimuleren. Graag wijzen wij u erop dat verschillende kernen, waaronder Vreeland, in zeer beperkte mate zijn aangesloten op efficiënt openbaar vervoer. Om de doelstellingen te bereiken zal hier dus voldoende aandacht aan moeten worden geschonken. Als extra TOP noemt het plan het Sperwerveld in Vreeland. Dit ondersteunen wij uiteraard maar hier ontbreken een aantal van de bovenvermelde punten zoals sanitaire voorzieningen en effectieve aansluiting op het OV.	Vertegenwoordiger bewoner(s)	Het openbaar vervoer van buslijnen is een provinciale taak. We zijn ons ervan bewust dat niet elke kern eenzelfde OV-ontsluiting kent en dit geldt ook voor Vreeland. Hier bezien we of we nieuwe parkeerplaatsen kunnen realiseren in aanvulling op drie bestaande TOP's. Over het ontbreken van sanitaire voorzieningen: dit punt herkennen wij en we gaan graag het gesprek met u aan om tot een goed ontsloten sanitaire voorziening voor de recreatievaart (en andere recreanten) te komen. Streven is hierbij om deze voor het vaarseizoen van 2021 in Vreeland operationeel te hebben.
21	Wij zijn blij te zien dat aandacht wordt gegeven aan het bestrijden van de negatieve effecten en overlast zoals: race fietsers en te snel varen op de Vecht. Zowel de Vecht als de, zeer in trek zijnde, fietsroute langs de Vecht, midden door ons dorp voeren. Deze overlast wordt daarom direct gevoeld in het dorp. Wij constateren dat op de momenten dat er regelmatig toezicht is op handhaving (snel varen) dit onmiddellijk positief effect heeft. Wij pleiten er dan ook voor om handhaving te intensiveren en maatregelen te treffen om onze mooie wegen, vaarwegen en dijken aantrekkelijk en veilig te houden voor alle gewenste gebruikers.	Vertegenwoordiger bewoner(s)	Goed om te vernemen dat u onze voorgenomen extra inzet om overlast te bestrijden steunt. In het beleidsplan geven we de komende jaren meer aandacht aan steekproefsgewijze handhaving op snelvaren. Met hoffelijkheidscampagnes proberen we vaarrecreanten in het hoogseizoen ertoe te bewegen meer rekening te houden met de omgeving en minder geluid te maken. Deze handhavingsacties sluiten aan op uw reactie. We zien een toename van (snel)fietsers langs de Vecht. Het Zandpad, de Mijndensedijk en Oud Over is een bekende doorgaande regionale fietsroute. Als het drukker is onderweg, moet je meer rekening houden met elkaar. Helaas constateren we dat er weggebruikers zijn die dit onvoldoende doen, waaronder (snel)fietsers. Hierdoor ontstaan irritaties en gebeuren er soms ook ongevallen. Dit betreuen wij en de aandacht die de bewoners hiervoor vragen aan de Oud Over, waar de weg het smalst is, is begrijpelijk. Er zijn inmiddels borden geplaatst. Er is contact tussen de gemeente en bewonersvertegenwoordigers en per 2021 zullen we gedragscampagnes uitvoeren die specifiek zijn gericht op wielrenners. De gemeente werkt hierin samen met Veilig Verkeer Nederland. Verder wordt er in samenspraak met bewoners nader verkend in hoeverre er fysieke maatregelen nodig zijn om wielrenners hun gedrag te laten aanpassen.
22	Aantrekken van toerisme uit de regio (Utrecht + Gooi en Vechtstreek) passend bij de mogelijkheden van Loenen a/d Vecht (cultuur, water, geen massatoerisme).	Vertegenwoordiger bewoner(s)	Deze suggestie sluit goed aan bij de keuze van het beleidsplan om in te zetten op kleinschalig kwaliteitstoerisme en niet op massatoerisme. Een bewuste keuze is dat we ons vooral zullen richten op de recreatieve vraag uit de eigen regio, hoewel iedereen welkom is. Een andere keuze is verder dat we bij de inspanningen van publieksbereik geen actieve samenwerking zullen zoeken met Amsterdam&partners of partners uit de Metropoolregio Amsterdam..
23	Gebruik maken van de ligging aan de Vecht en het buitengebied door programmatisch en ruimtelijk verbindingen te stimuleren (evenementen watertoerisme, recreatie door eigen inwoners, sport/wandelen).	Vertegenwoordiger bewoner(s)	Deze suggestie sluit goed aan bij het accent dat het voorliggende beleid legt op de Vecht: in de vraag blijkt de rivier de Vecht bepalend te zijn voor het huidige toeristisch-recreatieve gebruik van Stichtse Vecht. In de ruimte noties in het laatste hoofdstuk geven we richting aan de verbindingen die u hier voorstelt. Toeristisch-recreatief beleid is beleid dat zich inhoudelijk in eerste instantie richt op bezoekers. In het beleid dat voorligt geven we aan dat dit bezoek altijd te gast is en dat het welzijn van de bewoners altijd leidend dient te zijn.
24	De verbinding van de historische kern met landgoederen en buitenplaatsen versterken door samenwerking met eigenaren culturele instellingen en ondernemers.	Vertegenwoordiger bewoner(s)	Deze suggestie sluit goed aan bij onze keuze om kastelen en buitenplaatsen beter beleefbaar te maken. Hiervoor hebben we een aparte beleidsthema geformuleerd. Het versterken van de samenwerking tussen eigenaren (die dat zelf ook willen), culturele instellingen en ondernemers is precies de lijn die we voorstaan
25	Ontwikkelen van meer voorzieningen voor jongeren (jeugd vanaf 12 jaar), inventarisatie (verbeter-) mogelijkheden. Dorpshuis 't Web, Studio Idee, Sportpark De Heul. Verbinding met en gebruik van de voorzieningen op Sportpark de Heul nadrukkelijker gebruiken.	Vertegenwoordiger bewoner(s)	De zaken die u hier noemt, vallen onder jeugd- en kernenbeleid en niet onder het voorliggende beleid voor waardevol toerisme, dat zich richt op bezoek in balans.
26	Veiligheid fietsbereikbaarheid en verkeersafwikkeling bij verschillende (recreatieve) voorzieningen verbeteren.	Vertegenwoordiger bewoner(s)	Uw opmerkingen utilitaire zaken die onder het domein verkeer vallen. Hiertoe vormt het Gemeentelijk Vervoers- en Verkeerplan (GVVP) het kader. Voor alle verplaatsingen per fiets in de gemeente stelt het GVVP dat deze op een veilige en comfortabele manier kunnen plaatsvinden. U geeft niet specifiek aan waar de

			fietsbereikbaarheid en verkeersafwikkeling verbeterd dienen worden. Indien u deze plekken benoemt, zullen wij onze collega's van verkeer hierover informeren.
27	In het voorliggende concept van de nota is geen aandacht voor problemen veroorzaakt door racende wielrenners. Wielrenners, die alleen en in groepsverband, de smalle dijken langs de Vecht onveilig maken. Hierdoor zijn er ook in het afgelopen seizoen weer meerdere ongelukken geweest, waarvan drie zeer ernstig. Het onverantwoord hard en agressief rijden van deze "fietsers" is niet alleen onveilig maar leidt ook tot onaangename situaties. (...) Wij vinden dat de leefbaarheid van onze dijk Oud Over door veel racefietsers ernstig wordt aangetast. Wij willen u vragen om in de nota op te nemen dat er samen met bewoners grenzen gesteld kunnen worden aan het gebruik van smalle dijkwegen. In overleg met bewoners dient de gemeente zo nodig nadere regels te stellen, zoals het tijdelijk weren van racefietsers, een verdergaande snelheidsbeperking bij woningen en bij onoverzichtelijke bochten en tracés en waar nodig snelheidsbeperkende fysieke maatregelen. Wij verzoeken u de mogelijkheid hiertoe, in algemene zin, in uw nota op te nemen.	Vertegenwoordiger bewoner(s)	We zien een toename van (snel)fietsers langs de Vecht. Het Zandpad, de Mijndensedijk en Oud Over is een bekende doorgaande regionale fietsroute. Als het drukker is onderweg, moet je meer rekening houden met elkaar. Helaas constateren we dat er weggebruikers zijn die dit onvoldoende doen, waaronder (snel)fietsers. Hierdoor ontstaan irritaties en gebeuren er soms ook ongevallen. Dit betreuren wij en de aandacht die de bewoners hiervoor vragen aan de Oud Over, waar de weg het smalst is, is begrijpelijk. Er zijn inmiddels borden geplaatst. Er is contact tussen de gemeente en bewonersvertegenwoordigers en per 2021 zullen we gedragscampagnes uitvoeren die specifiek zijn gericht op wielrenners. De gemeente werkt hierin samen met Veilig Verkeer Nederland. Verder wordt er in samenspraak met bewoners nader verkend in hoeverre er fysieke maatregelen nodig zijn om wielrenners hun gedrag te laten aanpassen.
28	In de nota zien wij goede voornemens om het vaarverkeer rustiger en duurzamer te maken. Zoals de gemeente weet, varen de meeste schepen en sloepen te hard door de Vecht, zeker op het langzame gedeelte van de rivier. De oevers en watervogels lijden hieronder. Daarnaast is het vervelend voor woonbootbewoners en aanwonenden. Als er sporadisch handhaving is, dan zien wij onmiddellijk een positief effect, zolang de politie in het zicht is. Wij vinden dat de gemeente doeltreffender moet (laten) handhaven. Hoe dit moet gebeuren laten wij graag over aan deskundigen op dit terrein. Wij vinden dat in de nota het onderwerp handhaving explicieter uitgewerkt mag worden.	Vertegenwoordiger bewoner(s)	Goed om te vernemen dat u onze extra inzet op het verlichten van overlast van vaarrecreatie steunt. We wijzen u erop dat we specifiek op het vlak van handhaving steekproefgewijs in het vaarseizoen zullen handhaven op de vaarsnelheden, zie hiervoor de matrix 'Maatregelen ter regulering van drukte en overlast'.
29	Toerisme maakt de leefomgeving kapot. Toerisme heeft de tweede golf van het Coronavirus verder veroorzaakt. Toerisme veroorzaakt afval in de natuur. Toerisme veroorzaakt en kost geld door toeristen die zich niet aan de regels houden Door marktpartijen worden huizen verhuurd aan toeristen waardoor er steeds tekorten zijn voor de lokale bewoners. Maarsseveense Plassen is in de toekomst niet meer bereikbaar voor mensen met een smalle beurs. Marktdenken zoals de VVD gek op is veroorzaakt alleen maar ellende. Ik zie alleen maar nadelen geen voordelen.	Vertegenwoordiger bewoner(s)	We nemen kennis van uw opmerkingen.
30	Ik mis in uw analyse de betekenis van Airbnb voor Stichtse Vecht.	Vertegenwoordiger bewoner(s)	Bij het schrijven van het concept beleidsplan was er geen marktinformatie beschikbaar over particuliere verhuur zoals Airbnb. Inmiddels is er sinds begin november 2020 door de Universiteit van Utrecht een monitor uitgebracht in opdracht van de stad Utrecht met inschattingen voor gemeenten in de regio, waarin voor het eerst een indicatie kan worden gegeven over het huidige aanbod van Airbnb in Stichtse Vecht. Het gaat om indicatief 200 aanbieders. We hebben dit inmiddels meegenomen in het analysehoofdstuk.
31	Met veel belangstelling hebben wij het aangepaste "Beleidsplan Waardevol Toerisme" gelezen en we zien dat je onze grootste zorg het 'voorkomen van negatieve effecten door toerisme en recreatie' een	Vertegenwoordiger bewoner(s)	Goed om te vernemen dat u aanpassingen herkent en te spreken bent over het participatieproces.

	prominente plaats hebt gegeven. Ook zijn wij te spreken over de wijze waarop jullie het beleidsvormingsproces vormgeven en ons hierbij betrekken.		
32	Maak van voorkomen van negatieve effecten ook een leidend principe (...) Voorkomen dient te worden dat negatieve gevolgen de overhand krijgen (...) Dit betekent dat voorkomen en terugdringen van negatieve effecten ook een van de leidende principes dienen te worden ipv nu alleen een separaat hoofdstuk.	Vertegenwoordiger bewoner(s)	Het is een goede suggestie om de aandacht voor de leefbaarheid door te vertalen in een aanvullend leidend principe. Aandacht voor bezoek in balans met een luisterend oor voor bewoners is inderdaad het belangrijk uitgangspunt. Wij hebben dit doorvertaald in het beleid. Hierbij maken we de opmerking dat de term 'voorkomen' niet helemaal de realiteit zal dekken: voor sommige bewoners zal er op sommige momenten overlast kunnen blijven en is dit in het hoofdseizoen niet altijd te voorkomen. Onze inzet is wel om de overlast te verlichten en te beperken, zodat we dit hebben benoemd in het leidend principe.
33	Wij constateren dat er nu in de lente en zomer bij mooi weer op en langs de Langzame Vecht al sprake is van overtoerisme. De verwachting voor de komende 10-20 jaar is dat het aantal inwoners in de regio sterk zal toenemen (...) Gepaste maatregelen zijn dus nu essentieel om verdere negatieve effecten op de leefomgeving en structureel overtoerisme met name op en langs de Langzame Vecht te voorkomen. In dit kader denken we dat het bijbehorende maatregelenprogramma nog erg mager is, weinig effectief en onvoldoende de ernst van de situatie weerspiegelt. Graag zijn we bereid te participeren in overleg om deze maatregelen verder uit te werken.	Vertegenwoordiger bewoner(s)	Zoals in het beleidsplan aangegeven, erkennen we dat er overlast is in het hoogseizoen, vandaar dat we nu maatregelen willen treffen om deze overlast te verlichten. We herkennen uit de analyse aan de hand van de Raad voor Leefomgeving en Infrastructuur (RLI) niet dat er sprake zou zijn van overtoerisme: we constateren dat het gaat om piekbelasting in de periode april-september, met name op en aan de Vecht. We beginnen met dit beleidsplan met een set maatregelen en zullen dan graag vinger aan de pols houden wat de effectiviteit is van het pakket. We hebben niet de illusie dat we als gemeente in de positie zijn om 'alles te kunnen plannen en maken' en zijn in onze effectiviteit afhankelijk van inspanningen van partners, bedrijven en bewoners. We waarderen het dat u aanbiedt om mee te denken over de maatregelen gedurende de uitvoering van het beleid.
34	Wij zijn tevreden dat een individuele bezoeker voorop staat en dat groepsbezoek niet actief gestimuleerd zal worden (...) We willen juist niet de individuele recreant of toerist stimuleren die alleen maar door onze gemeente rijdt of vaart (...).	Vertegenwoordiger bewoner(s)	Goed om te vernemen dat u het principe 'individueel bezoek boven groepsbezoek' steunt. De suggestie voor aanscherping zoals geformuleerd is overgenomen. Het gemeentelijk beleid zet in op recreanten en toeristen die voorzieningen gericht bezoeken en minder op passanten. Deze tekstuele toevoeging is gemaakt bij dit leidend principe.
35	De basisinformatie van onze gemeentelijk toeristische gelegenheden is absoluut voor verbetering vatbaar. Op de officiële site van de VVV staat hooguit 20% van de gelegenheden omschreven.	Vertegenwoordiger bewoner(s)	We zijn het ermee eens dat de basis van toeristische informatievoorzieningen op orde moet zijn en hebben dit aangevuld in het hoofdstuk over marketing. De constatering dat de VVV slechts 20% van de gelegenheden zou dekken, herkennen we niet. We zullen uitvoeringspartners Visit Gooi en Vecht en de lokale VVV-punten verzoeken om de basisinformatie verder te verbeteren en hebben dit in de actieagenda toegevoegd.
36	Creëer samenwerking. In hoofdstuk 8 onderkennen jullie ook dat het ecosysteem met ondernemers en bewoners verbetering behoeft. Veel partijen zijn met name sceptisch over de rol en acties van de gemeente (...) Wij vinden dat de gemeente de samenwerking duurzaam te initiëren en te onderhouden.	Vertegenwoordiger bewoner(s)	Zoals aangegeven in het beleidsplan zal de gemeente het initiatief nemen om aan de hand van beleidsthema's werkgroepen te maken met een uitvoeringsagenda. Het is mogelijk dat we hierbij prioriteren en niet direct met alle thema's kunnen beginnen (beperkte capaciteit), maar bijvoorbeeld met twee. De effectiviteit van deze samenwerking wordt niet alleen bepaald door de gemeente: het gaat om het samenspel tussen bedrijven, nonprofit-organisaties, bewoners en gemeente. Op basis van het beleid willen we de samenwerking in gang zetten. Dat sluit aan bij uw bevinding.
37	Verduidelijk de financiën (...) verduidelijk de inkomsten en geef aan aan hoe je de efficiëntie van de belastingheffing organiseert en verbetert (...) De structurele uitgaven en niet de meeropbrengsten zouden bestemd moeten zijn voor het instandhouden van erfgoed, cultuur en natuur.	Vertegenwoordiger bewoner(s)	In de aangepaste versie hebben we de financiën op een rij gezet. Zoals aangegeven stelt de gemeente Stichtse Vecht de meeropbrengst van de toeristenbelasting in 2021 beschikbaar voor het voorliggende beleidsplan. Daarnaast zijn er diverse vaste structurele uitgaven, die vanwege verplichtingen niet vrij zijn om over te beschikken. Dit heeft te maken met de constructie van de recreatieschappen, waarbij men uitgaat van vaste kosten per deelnemer. De meeropbrengst toerisme kan wel worden ingezet voor nieuw beleid. Zoals te lezen in de uitvoeringsagenda willen we bovendien een verkenning uitvoeren naar de haalbaarheid van een nieuw fonds waardevol toerisme dat projecten kan (co)financieren in de balans bezoek-cultuur-erfgoed en natuur.
38	(...) Er blijft nog ca € 70.000 over voor overig budget na aftrek van de structurele posten. Geef aan hoe de gemeente dit budget wil inzetten voor de 5 aandachtsgebieden uit het beleidsplan.	Vertegenwoordiger bewoner(s)	We hebben de financiën verder uiteengezet in het laatste hoofdstuk.



39	Uitwerking consequenties voor andere beleidsplannen. De paragraaf Ruimtelijk noties aan te dragen voor Omgevingsvisie' kan wat ons betreft veel concreter. Wij denken dat het essentieel is hier heel duidelijk te maken wat de consequenties zijn voor bestaand beleid en/of binnenkort nog vast te stellen beleid (...) Wij stellen voor hier een apart hoofdstuk aan te wijden.	Vertegenwoordiger bewoner(s)	Paragraaf 8.2 'Richtinggevende ruimtelijke noties' is op basis van de reactieronde aangepast en uitgebreid. Dit sluit aan op deze opmerking. Het Bestemmingsplan De Vecht heeft net als voorliggend beleid, een uitgebreid participatietraject doorlopen. Het voorliggende beleid volgt een op een de inhoud van Bestemmingsplan De Vecht. De ruimtelijke noties die dit beleidsplan voortbrengt dragen we actief voor de integrale afwegingen van de Omgevingsvisie die momenteel in voorbereiding is.
40	Wij zijn als bewoners bang voor Giethoorn-achtige fouten die gemaakt worden (...). Nu veel te veel 'vrijgezelledag'-toerisme met overlast (drank/wildplassen).	Vertegenwoordiger bewoner(s)	We willen leidende principes vaststellen die sturing geven aan passend kwaliteitstoerisme en hiermee voorkomen dat Stichtse Vecht de kant opgaat van Giethoorn. Giethoorn is overigens minder goed met de Stichtse Vecht te vergelijken: hier vindt dominant bezoek plaats van Aziatische bezoekers, ook veel in groepsverband. Stichtse Vecht kent voornamelijk een regionale recreatieve functie en is geen toeristische bestemming. De inzet van het beleid is om de regionale functie te versterken en voor buitenlands bezoek vooral interessant te zijn voor bezoek uit de nabijlanden die zich goed laten absorberen door de lokale bevolking. Ook plegen we geen actieve inzet op het stimuleren van groepsbezoek (ook wel travel trade genoemd).
41	Zandpad is een zeer gevaarlijke plek aan het worden door de gigantische drukte (...)	Vertegenwoordiger bewoner(s)	We treffen vanuit verkeer voorbereidingen voor de ontwikkeling van het Zandpad tot fietsstraat. Er is nog geen besluit genomen over de variant die zal worden uitgewerkt. Uit de bewonersavonden van 2019 is als voorkeur de inrichting tot fietsstraat met een verhoogde middengeleider gekomen. Die voorkeur zal aan het college worden voorgelegd met het advies om deze te laten uitwerken. Met de realisatie van de fietsstraat verwachten we bij te dragen aan meer veiligheid voor fietsers en een beter samengaan met gemotoriseerd verkeer.
42	Dit plan strookt niet met Bestemmingsplan De Vecht: alle boten tot 25 meter toestaan en meer 3*24u plekken voor aanleg. Nieuwe aanlegplekken voor boten is onacceptabel voor het aangezicht van De Vecht en de overlast die dit met zich meebrengt.	Vertegenwoordiger bewoner(s)	Het uitgangspunt is dat het voorliggende beleidsplan een-op-een aansluit op de inhoud van het Bestemmingsplan de Vecht. Er zijn zodoende geen conflicterende voorstellen, want het voorliggende beleidsplan volgt de inhoud van het bestemmingsplan de Vecht dat in voorbereiding is.
43	Ideeën: focus op kwaliteitstoerisme, focus op concentratie van toerisme daar waar ze ook geld uitgeven, fietsboten en lokale rondvaart is natuurlijk perfect omdat dit omzet/bezoek combineert zonder overlast (opstaptelek is een must). Zolang er doorstroom is van fietsen/boten is er ook geen overlast en stil staan/stil liggen is funest.	Vertegenwoordiger bewoner(s)	De opgaven en projecten die we in het beleid hebben opgesteld voldoen aan uw ideeën: focus op kwaliteitstoerisme en bezoek aan voorzieningen. Kleinschalige vormen met een accent op erfgoed en duurzaam vervoer passen hierbij en zorgen voor doorstroming.
44	Geen overnachtingen op boten. Gebruik haven Scheendijk als haven voor toeristen en organiseer pendel Scheendijk-Breukelen voor boost van lokale horeca.	Vertegenwoordiger bewoner(s)	Overnachten op boten is mogelijk bij de aanlegplaatsen waar max 3 dagen kan worden aangemeerd. Dit is onderdeel van het totale aanbod en hiernaar is behoefte. Een verbod is zodoende niet opportuun. De Scheendijk functioneert als haven. De pendel die u voorstelt is een interessante suggestie. Mocht er vanuit de markt een passend initiatief komen dan staan we ervoor open om mee te verkennen in hoeverre een pendel haalbaar is.
45	Nu wij allen in deze tijden meer wandelen en fietsen valt het des te meer op dat er weinig bankjes staan langs bv de Vecht. Meerdere wandelaars heb ik daarover gehoord. Misschien een prettig aandachtspunt.	Vertegenwoordiger bewoner(s)	Dank voor het inbrengen van dit aandachtspunt. Wij herkennen dit punt zelf ook vanuit het belang van de wandelaar. We zullen bezien of we hier meer aandacht aan kunnen schenken.
46	Met veel interesse heb ik conceptbeleid voor recreatie en toerisme gelezen. Het viel mij op dat er geen beleid is mbt integratie van recreatie en agrarische bedrijven. In het nieuwe streekplan van de provincie is tussen Breukelen en Maarsse, aan de oostkant van rivier de Vecht recreatie/toerisme voorzien. In het nieuwe bestemmingsplan kunnen ook kleinschalige camping ontwikkeld worden (...) Is er een reden dat landbouwbedrijven uitgesloten worden of heb ik er overheen gelezen. Als toeristen van het landschap willen genieten kan dat alleen bij boeren. Zoals u misschien	Vertegenwoordiger bewoner(s)	We herkennen uw opmerking dat eigenaren van buitenplaatsen niet erg enthousiast zijn over bezoek gedeeltelijk wel en gedeeltelijk niet. Er zijn diverse particuliere eigenaren die voorzichtig zijn in het openstellen van hun buitenplaats. Tegelijkertijd is er een groeiende groep van buitenplaatsen die beter willen inspelen op bezoek. Met deze coalitie van de welwillenden wil de gemeente vanuit het voorliggende beleidsplan projecten uitvoeren. Voor onze boeren en landgoederen in het buitengebied stellen we een aparte visie op. Vanuit de geldende bestemmingsplannen in het buitengebied zijn er ontwikkelmogelijkheden voor agrarische ondernemers. En in de ruimtelijke noties (zie laatste hoofdstuk) is ook aandacht voor landbouwbedrijven. Hier is geformuleerd dat in de Veenweidegebieden Oost en West de mogelijkheden voor recreatiefuncties worden benut, zoals nevenactiviteiten voor landbouwbedrijven.

	ondervonden heeft, zijn eigenaren van buitenplaatsen niet erg enthousiast op toeristen/bezoekers op hun landgoed.		
47	We hebben ter voorbereiding de sessie in Breukelen bijgewoond. Onze algemene indruk van het plan is positief. We hebben onderstaande aanvullingen en suggesties.	Vertegenwoordiger bewoner(s)	Goed om te vernemen dat uw algemene indruk positief is.
48	Graag meer aandacht voor hoe de centrale waarden zoals (water)natuur en de cultuurhistorie kunnen profiteren van toerisme en recreatie. Bijv. de recreanten (indirect) mee laten betalen aan natuurbescherming, monumentenzorg en faciliteiten ter plaatse. Daar hebben de bewoners ook baat bij. Het lokale fonds (pag 41) kan hier wellicht een rol bij spelen.	Vertegenwoordiger bewoner(s)	Deze suggestie sluit aan bij het project 'Verkenning lokaal fonds waardevol toerisme', zoals geformuleerd op pagina 41. Met het bedrijfsleven en andere relevante partners wordt verkend in hoeverre het haalbaar is om een lokaal fonds op te richten, waarbij projecten voor erfgoed, cultuur, natuur en landbouw een steun in de rug kunnen krijgen. Een financiële partner buiten de gemeente kan als trekker fungeren (denk aan een bank) en de verkenning moet duidelijk wat de specifieke voorwaarden, opzet en organisatie kan worden. Hiermee kunnen nieuwe baten ontstaan voor water, natuur en cultuurhistorie.
49	Duurzame mobiliteit (pag. 40) vergt naast het stimuleren van de fiets- en fluisterboten ook gelijktijdige ontmoediging van autoverkeer. Overweeg de afsluiting van bepaalde wegen en voeg geen extra parkeerplaatsen toe. Promotie van het gewone OV verdient zoals lijn 120, de 'buitenplaatsenbus' (nu zondags slechts een uurdienst) een prominente plek in de communicatie.	Vertegenwoordiger bewoner(s)	Met de realisatie van de beoogde fietsstraat aan de oostelijke vechtoever (mobiliteitsbeleid) geven we voorrang aan de fiets ten faveure van de auto's. Het voorliggende plan voert inspanningen uit die aanvullend zijn op het utilitaire mobiliteitsbeleid. De TOP's zijn er voor bedoeld om er gemakkelijk de auto achter te kunnen laten en over te kunnen stappen op recreatieve fiets- of wandelroutes. Ook is er een TOP (station Breukelen) gekoppeld aan het OV-net.
50	Wij adviseren het actief afstemmen van (on)gewenste routes voor auto's, snelfietsers en zwaar verkeer met leveranciers van navigatiesystemen, toeristische uitgevers en de ANWB	Vertegenwoordiger bewoner(s)	Dit is een interessante suggestie die goed past binnen het thema Duurzame vrijetijdsmobiliteit. We hebben dit als nieuw project geformuleerd, zie de matrix van paragraaf 6.6.
51	Snelfietsers langs het Amsterdam-Rijnkanaal verwijzen	Vertegenwoordiger bewoner(s)	Deze suggestie sluit aan bij vergelijkbare suggesties van andere insprekers om de drukte aan de oostelijke Vechtoever onder meer te ontlasten om een alternatieve wielren- en fietsroute aan te bieden aan het Amsterdam Rijn-kanaal. Wij hebben deze verkenning als nieuw project geformuleerd, zie de matrix van paragraaf 6.6.
52	De Fietsboot is een prachtig initiatief waarvan we de route graag uitgebreid zien naar Utrecht en Weesp. Met subsidie zouden de kosten voor een kaartje verder omlaag kunnen om gebruik te stimuleren.	Vertegenwoordiger bewoner(s)	We zien als gemeente de Fietsboot eveneens als een waardevol initiatief en hebben dit opgenomen in ons beleidsplan. We steunen het verduurzamingsplan van de boot die vaart tussen Loosdrecht en De Strook en trekken en verwachten hierin ook bredere steun van de gemeente Wijdmeren, provincie Noord-Holland en Utrecht. We zouden er voorstander van zijn als de Fietsboot op de Vecht besluit om de lijn te verlengen naar de Utrecht-Weesp, omdat dit passende bezoekers kan opleveren. We zullen deze suggestie actief aandragen aan het bestuur van de Fietsboot. Mogelijk kunnen niet beide steden worden ontsloten, omdat hiermee de vaartijd aanzienlijk wordt opgerekt, maar mogelijk kan het wel richting een van beide. We vinden het geen taak voor een gemeente om tickets te subsidiëren. Wel hebben we recent een eenmalige bijdrage kunnen leveren aan de verduurzaming van de Fietsboot (die van Loosdrecht naar De Strook vaart).
53	De bestaande TOP's (pag. 41) verdienen versterking. Het actief promoten van de TOPS (en de voorzieningen aldaar) richting leveranciers van navigatiesystemen, toeristische uitgevers, wandel- en fietsbonden en de ANWB kan hiertoe een steentje bijdragen. In Oud Zuilen zien de bewoners overigens liever een TOP bij de sportvelden	Vertegenwoordiger bewoner(s)	Het beter benutten van de TOP's en uitbreiding met een nieuwe TOP maken deel uit van het beleidsplan. Het actief promoten van de TOP's richting landelijke leveranciers, uitgevers etc is een effectieve suggestie die goed past in het voorliggende beleid. We hebben deze dan ook aanvullend geformuleerd in het projectvoorstel 'Verbetering gebruik van bestaande toeristische overstappunten (TOP's)' in paragraaf 6.6 Duurzame vrijetijdsmobiliteit.

	(bij VV Maarssen) om de verkeersdruk en de beperkte parkeerplaatsen voor bewoners in het dorp te ontlasten.		
54	Wat betreft overlast zijn er zeker uitdagingen maar niet op grote schaal. We hebben vertrouwen in de voorgestelde maatregelen zoals afvalinzameling en sanitaire voorzieningen bij passanten ligplaatsen, maar constateren dat de realisatie achter blijft. Veel van de maatregelen hebben we al eerder voorgesteld.	Vertegenwoordiger bewoner(s)	Hiervan nemen we kennis.
55	Toezicht op geluidsoverlast en enige beperking van de bediening van bruggen komt de gemeenschap van Oud Zuilen ten goede.	Vertegenwoordiger bewoner(s)	Toezicht op geluidsoverlast is een van de voorgestelde maatregelen. Enige beperking van de brugbediening zien we niet als effectieve maatregel. Als de bruggen vaker dicht blijven, zal er filevorming ontstaan op het water en dit kan zorgen voor onveilige situaties en meer stankoverlast (dieseldampen). Bovendien is het niet gastvrij richting de recreatievaart, omdat de wachttijden langer worden.
56	De nadruk van het beleidsplan ligt sterk op de Vecht. Echter aan de andere kant van de snelweg ligt een prachtig agrarisch gebied waar veel bedrijven graag meer recreanten zouden willen verwelkomen. Spreiding van de activiteiten zou deels een oplossing kunnen zijn voor de ervaren overlast. Ondersteun agrarische bedrijven bij het ontwikkelen of uitbreiden van recreatie en ontwikkel wandel- en fietsroutes in dit gebied. Laat in beeld en tekst de gemeente in haar volle breedte zien in de communicatie.	Ondernemer	We herkennen de notie dat het beleidsplan een accent legt op de Vecht. De reden hiervoor is dat de Vecht ook voor veel recreanten de reden is om Stichtse Vecht aan te doen en/of te passeren. Stichtse Vecht ontleent zijn identiteit nadrukkelijk aan de rivier de Vecht. Ook de overlast van bewoners is direct verbonden met de rivier de Vecht Dorpscommissie Oud Zuilen: hier schuurt het dus op dit moment het meest. Vanuit de geldende bestemmingsplannen in het buitengebied zijn er ontwikkelmogelijkheden voor agrarische ondernemers. En in de ruimtelijke noties (zie laatste hoofdstuk) is ook aandacht voor landbouwbedrijven. Hier is geformuleerd dat in de Veenweidegebieden Oost en West de mogelijkheden voor recreatiefuncties worden benut, zoals nevenactiviteiten voor landbouwbedrijven. Er zijn in het agrarisch gebied reeds vele wandel- en fietsroutes en die worden ontsloten door het Routebureau Utrecht, waaraan de gemeente Stichtse Vecht in afstemming met de provincie Utrecht en andere gemeenten bijdraagt.
57	Het <u>Landschaps Ontwikkelings Plan (LOP)</u> is beleid dat herstel van het landschap beoogt en dat ook een recreatieve component heeft. Het lijkt me zeer wenselijk dat het LOP in dit beleidsplan wordt vervlochten. Herstel van het landschap betreft tevens natuurontwikkeling, en kan zeker een recreatief gebruik/ beleving faciliteren. Natuurbeheer (bijv. wilgenknotten, bomenplantdagen, bijenbermenbeheer, vogeltellingen) is ook recreatie (Beleidsthema Buitenrecreatie). Natuurbeleving (wandelexcursies, locatielezingen, buiten bewegen door ouderen) zijn creatieve activiteiten welke door de bewustwording bijdragen aan het beschermen van de landschappelijke omgevingskwaliteit, en tevens de blijheid en (be)leefbaarheid van eigen omgeving vergroten. Denk ook aan afvalraaptochten, yogalessen in parken en bijvoorbeeld schoolgym in het bos en weilanden (Beleidsthema Buitenrecreatie). Er bestaat een Groene Waardenkaart (welke nog niet compleet is) en een revisie heeft: wellicht kan deze een extra laag krijgen waarin het voorliggende beleidsplan zichtbaar is.	Ondernemer	Het Landschaps Ontwikkelings Plan (LOP) is inderdaad eveneens een relevant beleidsplan met aanknopingspunten. We hebben op uw suggestie dit beleid toegevoegd in paragraaf 4.11. We erkennen dat natuurbeheer op onderdelen raakvlakken heeft met recreatief gebruik. Dit past ook in de gekozen lijn om kleinschalige, waardevolle vormen van recreatie en toerisme te willen faciliteren. Het voorliggende beleidsplan biedt hiervoor ruimte, maar landschap is niet als een prioritair thema gekozen.
58	In het Hoofdstuk 1.4 staat: Afbakening Beleid 'vertaalt de activiteiten in alternatieve termen', waarbij er gesproken wordt over 'Economie': Alternatieve termen zijn vrijetijdseconomie, gastvrijheidseconomie en bezoekerseconomie. Het louter spreken over de economische 'geldkant' van het toerisme beschouw ik als een povere vertaling om dit beleid binnen de gemeente te benoemen. Laat als gemeente de stem van het 'niet-geld' spreken: bijvoorbeeld het	Ondernemer	De termen die u aanhaalt zijn binnen het vakgebied van recreatie en toerisme in Nederland gangbare aanduidingen. Het beleidsplan richt zich op maatschappelijke en economische doelen, ofwel een inzet op duurzaam bezoek. Dit sluit aan bij uw opmerkingen om de stem van het niet-geld mee te wegen.

	'vereconomiseren' van cultuuragrarisches kennis, het vereconomiseren van de historische bedding van sociale ontwikkelingen of de economie van de gezondheid van mensen door directe natuurervaring. De winstgevendheid van een duurzaam beleefbaar landschap.		
59	Op pagina 5 worden de beleidsthema's uiteengezet: beleefbare kastelen en buitenplaatsen, beleefbare waterlinie (Nieuwe en Oude Hollandse Waterlinie), duurzame vrijetijds mobiliteit, buitenrecreatie. De <b>CultuurAgrarische omgeving</b> , welke het grootste oppervlak van de gemeente Stichtse Vecht omvat, wordt niet aangehaald, terwijl de Vechtstreek met copeontginningen zijn ontstaansrecht hieraan ontleende.	Ondernemer	De beleidsthema's zijn de accenten in het beleid die we willen leggen. Dit betekent niet dat de cultuuragrarisches omgeving ontkennen. In paragraaf 4.3 geven we vanuit de ruimtelijk kwaliteiten aandacht aan de cultuuragrarisches waarde. Zodoende hebben we in het laatste hoofdstuk een aanvulling gemaakt voor richtinggevend ruimtelijke noties, waaronder voor meer ruimte voor recreatieve functies in het buitengebied en hier passen agrarisches recreatieve functies goed bij.
60	Buitenrecreatie: wandelen, fietsen en varen wordt reeds aangehaald: en alles wat rolt kan er ook nog bij (skeeler, rolstoel, koetsen/mennen). Het paardrijden is overigens een bijzonder duurzame wijze van mobiliteit welke in het bijzonder op het Jaagpad langs de Vecht een historisch gebruik was! Graag ook paardrijden/ paarden in het landschap opnemen in dit beleidsstuk. Mensen ervaren paarden in het landschap als een natuurlijk element, tevens historisch gebruik wat gebaseerd is op het werk rondom boerderijen in de Vechtstreek. ("Paarden in het Landschap": beleidsstuk Rijk).	Ondernemer	Het gaat de gemeente om buitenrecreatie in brede zin en u noemt hier diverse toevoegingen. We hebben deze toevoeging in paragraaf 6.7 inmiddels aanvullend opgenomen.
61	Het prikkelarme buitengebied wordt benoemd: trends en ontwikkelingen vragen om breder gebruik van kleinere stukken gemeentegrond die eerder niet zo ingezet werden (zie tevens punt hierboven). Het faciliteren van bewonersinitiatieven in de openbare ruimte kan ook aandacht krijgen in dit beleidsstuk, zeker gezien de Covidmaatregelen waarbij het bewegen in eigen buurt weer zo belangrijk is geworden!	Ondernemer	Bewegen in eigen buurt is goed en belangrijk. Het beleid valt onder een ander domein dan recreatie en toerisme. Zo is het Sportpunt ingesteld als onderdeel van de gemeente en dit vormt dé sport- en beweegmakelaar van Stichtse Vecht. Je kan bij het Sportpunt terecht met vragen over sporten, bewegen en een gezonde leefstijl.
62	De gemeente heeft een kans om via het Kernrandzonebeleid van de Provincie Utrecht visies te ontwikkelen op de functies in de kernrandzones in de gemeente. Dit beleid ontbreekt echter tot nu toe. In de Horecavisie van de gemeente wordt kwaliteitshoreca, toerisme, logies/hotelfuncties en recreatie langs de Vecht gestimuleerd. Echter deze visie wordt niet/onvoldoende ondersteund en gewaarborgd in bestemmingsplannen en in het kernrandzonebeleid van de gemeente. De gemeente zou het mogelijk moeten maken om kwalitatieve verblijfsrecreatie in kernrandzones in het algemeen en langs de Vecht in het bijzonder te stimuleren en initiatieven van particulieren daartoe te steunen.	Vertegenwoordiger bewoner(s)	De kernrandzone in de provinciale Ontwerp Omgevingsvisie is het gedeelte van het landschap en het landelijk gebied dat direct aansluit aan de rode contour. Deze zone om de Utrechtse kernen is van grote waarde voor de leefbaarheid van de kern als uitloopgebied en door de hier aanwezige stedelijke functies. Vanwege de kwaliteiten en mogelijkheden van de kernrandzones vraagt de provincie gemeenten om specifiek beleid gericht op het behouden en versterken van de ruimtelijke kwaliteit. De toevoeging van vakantieappartementen die u noemt, betreft een particulier initiatief. Hiermee zijn en blijven we voorzichtig om permanente bewoning te voorkomen. Het beleidsplan wil inzetten op passende verblijfsfuncties van bedrijven, zoals een boetiekhotel of kwaliteitshoreca. De realisatie van deze inzet is afhankelijk van een integrale belangenafweging.
63	Grootschalig en vervuilend toerisme zoals op grote partyboten op de Vecht met veel (avond- en nachtelijke) geluidsoverlast en parkeer- en verkeersoverlast zoals bij de Maarssense Hockeyvereniging (ten onrechte wordt aldaar (buiten Coronatijd) op de Sluywijck geparkeerd) dient verder te worden beperkt.	Vertegenwoordiger bewoner(s)	We herkennen niet de duiding dat partyboten op zichzelf vervuilend zijn. Het beleidsplan volgt het nieuwe bestemmingsplan de Vecht, waarin geen nieuwe aanlegplaatsen voor partyboten zijn voorzien bovenop de huidige aanlegplaatsen. Partyboten kenmerken zich door groepsgebruik en we hebben als een van de leidende principes vastgesteld dat we als gemeente geen actief beleid voeren om groepen te stimuleren om Stichtse Vecht te bezoeken. Verder voeren we hoffelijkheids campagne uit om bootvaarders, inclusief partyschepen, te wijzen op hun medeverantwoordelijkheid voor de omgeving en te letten op onder andere het voeren van passend geluid. We zijn niet bekend met parkeer- en verkeersoverlast bij de sportvereniging en herkennen dit beeld niet.

64	Het beleid heeft veel goeds in zich, al zal een uitvoeringsplan dat nog waar moeten maken.	Brancheorganisatie	Hiervan nemen we kennis.
65	De perceptie van overlast bij bewoners wordt voor het eerst vroegtijdig betrokken in het beleid. Daar zijn we blij mee, als Fietsersbond hebben wij ook te maken met deze klachten en dan gaat het vooral om de ervaren overlast van groepen 'wielrenners'. De oevers van de Vecht zijn populair bij wandelaars, fietsers, wielrenners, motoren en automobilisten. Daarnaast leveren ook de boten en bootjes in de Vecht de nodige overlast voor de omwonenden. Wij zijn van mening dat wat veel zaken betreft strikte handhaving voor verbetering moet zorgen. Wij vinden dat er alleen regels gesteld mogen worden als deze ook te handhaven zijn.	Brancheorganisatie	We hebben in de uitvoeringsagenda diverse maatregelen opgenomen die de ervaren druk in en rond de Vecht zouden moeten verlichten. Deze zijn aanvullend op het vigerende verkeersbeleid. De overlast van groepen wielrenners op sommige momenten herkennen we.
66	Wij denken aan een beperking van het gebruik van de routes langs de Vecht door groepen wielrenners gedurende bepaalde uren in het weekend. Het meer onder de aandacht brengen van fietsroutes buiten de routes langs de Vecht is noodzakelijk. De Fietsersbond buigt zich graag samen met u over de kaart van Stichtse Vecht om fietsroutes toe te voegen en te renoveren. Dat betekent ook dat in het buitengebied de fietspaden/fietsstroken veilig en breed genoeg dienen te zijn (provinciale wegen met fietsuggestiestroken bieden vaak schijnveiligheid). Daarnaast pleiten we voor goed onderhoud van groenstroken en bermen langs de fietspaden, waardoor de paden in elk geval optisch breder zijn.	Brancheorganisatie	We zijn benieuwd hoe u de beperking van het gebruik van de routes langs de Vecht door groepen wielrenners voor u ziet. Dit is uit uw reactie niet goed op te maken. Op basis van uw en andere reacties hebben we een nieuw project toegevoegd, namelijk het verkennen van een alternatieve wielren- en fietsroute aan het Amsterdam Rijn-kanaal en een actieve promotie hiervan om als alternatief te dienen voor fietsen langs de drukke vechtoever. De suggesties voor fietsinfra geven we door aan onze collega's van verkeer; ze vallen buiten de scope van het voorliggende beleid.
67	Wij denken dat fietsparkeren een actueel probleem vormt dat blijvende aandacht verdient.	Brancheorganisatie	Fietsparkeren valt onder het utilitaire verkeersbeleid. We geven deze suggestie door aan onze collega's van verkeer.
68	Weesfietsen staan nu vaak gedurende lange periodes, op smalle trottoirs voor winkels, bij horeca en de stations. Zij maken daar gebruik van de toch al schaarse ruimte, maken het voetgangers en mensen met een handicap extra lastig en zijn een doorn in het oog van toeristen en recreanten. Waar laat ik mijn fiets? Het verwijderen van weesfietsen vraagt om verdergaand beleid. Dit beleid kan, in overleg met ondernemers in de APV opgenomen worden.	Brancheorganisatie	Aanpak van weesfietsen valt onder het utilitaire verkeersbeleid. De AVP is hierop recent aangepast en er komen op basis hiervan aangescherpte beleidsregels.
69	Het lijkt ons goed in te zetten op de OV-fiets op het station. Van daaruit beginnen/eindigen toeristische routes (TOP). Zorg daar dan ook, ook in weekenden, voor een 'koffiepunt'. Wij zien dat er al veel mogelijkheden zijn, maar meer bekendheid/promotie daarvan zou wenselijk zijn. We kennen de NS-wandeling van station naar station, een NS-fietsroute van station naar station zou een nieuwe mogelijkheid zijn voor onze omgeving. De toeristische bus 120 is een heel goed idee!	Brancheorganisatie	De OV-fiets is een zeer goed lopend initiatief van de NS. De TOP Breukelen bevindt zich pal voor het station van Breukelen en is goed te gebruiken met een OV-fiets. Hier zien we verder geen extra inspanning nodig vanuit de gemeente, omdat dit al functioneert. Het zorgen voor meer bekendheid van de TOP's is opgenomen in de uitvoeringsagenda. Een NS-fietsroute lijkt ons ook een goed idee; alleen is dit een initiatief van NS.
70	Als het om fietsparkeervoorzieningen gaat, willen wij als afdeling Stichtse Vecht van de Fietsersbond graag met u een schouw door de gemeente doen. Een uitnodiging van uw kant zien we graag tegemoet.	Brancheorganisatie	Dank voor het aanbod. We geven deze suggestie door aan onze collega's van verkeer.

	In het verleden hebben wij meermalen met (beleids)ambtenaren door de toenmalige gemeente Breukelen gefietst.		
71	Wij vragen in deze vooral aandacht voor genoemde in te zetten vrijwilligers bij het afval verzamelen op terreinen als De Strook en De Maarsseveense Plassen. Goed dat er mensen zijn die dat willen doen, maar het zal geen verbetering brengen in het achterlaten van afval. Bovendien vragen wij ons af of dit niet een taak is van het recreatieschap, waar we met zijn allen toch ook veel aan bijdragen. Ook voor dit onderwerp willen wij graag uitgenodigd worden voor een brainstormsessie.	Brancheorganisatie	Het is inderdaad de taak van het Plassenschap Loosdrecht eo (De Strook) en recreatieschap Stichtse Groenlanden (Maarsseveense Plassen) om te zorgen voor een schoon, veilig en heel recreatierrein. We hebben voor nu geen weet van een brainstormsessie hierover, maar zullen u graag informeren als dit ons ter ore komt.
72	Wij zien goede mogelijkheden om bij te dragen aan duurzame vormen van vrijetijdsmobiliteit, zoals fietsen en elektrisch varen. Fietsen is gezond, duurzaam en leuk. Het is goed om in deze samen te werken met stad Utrecht, waar zich momenteel door uitbreiding een enorm potentieel ontwikkelt	Brancheorganisatie	Dank dat u zich aanbiedt om bij te dragen aan duurzame vormen van vrijetijdsmobiliteit. Hier komen we graag op terug en zijn benieuwd naar de concrete mogelijkheden, ook in relatie tot de genoemde samenwerking met Utrecht.
73	Het zal duidelijk zijn dat alle beleidsplannen ook hun invloed hebben op de uitvoeringsplannen. De Fietsersbond gaat graag met u in gesprek over knelpunten voor fietsers. Zo zal er breed ingezet moeten worden op de knelpunten voor fietsers in de gemeente, bijvoorbeeld: Fietsstraat Zandpad (vastgesteld in 2020): de realisatie van een autoluwe fietsstraat aan de oostelijke oever van de Vecht tussen Nieuwersluis en Maarssen is in voorbereiding. Naar verwachting zal dit leiden tot minder verkeersongelukken en een veiliger fietsgebruik, zowel voor woonwerk-verkeer als recreatief gebruik.	Brancheorganisatie	Dank dat u zich aanbiedt om mee te denken met knelpunten. De voorbeelden die worden genoemd, raken het utilitaire verkeersbeleid. We geven de voorbeelden door aan collega's van verkeer.
74	Wij begrijpen dat het gedeeltelijk geschreven is in de maanden voordat de coronacrisis toesloeg en gedeeltelijk tijdens de coronacrisis met als doel op een gebalanceerde aanpak van toerisme te hebben voor de periode 2021 – 2023. Meteen hier willen wij onze kanttekening bij plaatsen. Het beleidsplan gaat ervan uit dat er in de toeristisch-recreatieve ontwikkeling een balans dient te zijn met erfgoed, cultuur, natuur en leefbaarheid. Wij vermoeden alleen dat de impact van de coronacrisis dusdanig groter zal zijn dan op dit moment doet vermoeden op oa de toeristische sector, arbeidsmarkt en cultuursector. Hierdoor zijn wij bang dat deze balans niet gecreëerd gaat worden. Gaat men nog wel op stap in eigen land wanneer het land wederom in een economische crisis verkeerd? Is cultuur nog wel levensvatbaar wanneer er, op dit moment, geen overheidssteun komt? Worden er wel meer banen gecreëerd als de zakelijke markt volledig gericht is op thuiswerken? Verwachten we die sterke groei van binnenlandse en buitenlandse bezoekers nog wel zoals geschetst in paragraaf 5.3? De verwachting is ook dat de impact van de coronacrisis nog wel tot minimaal 2023 voelbaar is. De vraag die wij ons dan ook stellen is of nu wel het juiste moment is om een	Brancheorganisatie	U spreekt u zorgen uit dat door de coronacrisis de gewenste balans tussen recreatie en toerisme enerzijds en erfgoed, cultuur, natuur en leefbaarheid niet gecreëerd gaat worden, omdat de economische impact van de crisis mogelijk dusdanig groot zal zijn. De horeca, musea en evenementensector zijn zwaar geraakt en dat betreuren we. Tegelijkertijd zien we dat deelsectoren als waterrecreatie en buitenactiviteiten door de corona juist aan populariteit hebben gewonnen. Zoals aangegeven in de doelstelling dient het beleid minimaal het aantal toeristische-recreatieve banen en bestedingen in Stichtse Vecht (economisch) op het niveau van voor de coronacrisis terug te brengen. Deze economische doelstelling blijft een van de doelstellingen. We verwachten dat recreatie en toerisme spoedig zullen opveren indien de situatie dit weer mogelijk maakt. NBTC verwacht eveneens dat binnenlands en buitenlands dan snel op gang zullen komen. Tegelijkertijd zijn er onderdelen zoals de vergadermarkt die structureel een transformatie zullen ondergaan. Hoewel de invloed van de gemeente relatief beperkt is, zien we meerwaarde van het uitvoeren van beleid voor de komende jaren.

	beleidsplan in te voeren? Is het niet verstandiger om de coronacrisis en de impact eerst beter in kaart te brengen alvorens beleid te schrijven?		
75	Het gevoel heerst dat het concept beleidsplan behouden is geschreven op het economische vlak. Dit blijkt ten eerste uit de vijfvoudige doelstelling die op pagina 12 geformuleerd is, 4 doelstellingen zijn maatschappelijk gericht en de laatste is economisch gerelateerd. Hier wordt alleen gesproken over het minimaal terugbrengen van het aantal toeristische-recreatieve banen en bestedingen in Stichtse Vecht op het niveau van voor de coronacrisis. De horeca wordt hard geraakt door de coronacrisis, de gevolgen zijn enorm. Buiten het feit dat de kans aanwezig is dat horecabedrijven failliet gaan, heeft de horeca juist meer bestedingen nodig om deze crisis te boven te komen. Dus hierin zien wij graag dat er juist wordt ingezet op meer bestedingen.	Brancheorganisatie	Het beleidsplan borduurt voort op het Kompas voor Kwaliteitstoerisme waarmee we inzetten op een balans tussen economie, erfgoed, cultuur en natuur. Economie dient hiermee een van de belangen, maar is niet meer het enige, leidende motief. We zien dit als best passende strategie voor Stichtse Vecht: inzetten op waardevol toerisme met aandacht voor betekenisvolle thema's en duurzaamheid. We kiezen hiermee inderdaad niet voor toeristische groei an sich en zijn inderdaad voorzichtig omdat we authenticiteit van Stichtse Vecht willen bewaken. Bovendien sturen we hierbij ook op het toevoegen van meer economische waarde door bijvoorbeeld meer bestedingen van zakelijk bezoek en een focus op bezoek aan culturele voorzieningen (in plaats van op passanten).
76	Daarnaast dient men ook rekening te houden met eventuele leegstand door faillissementen in de retail en horeca. Dit maakt een gemeente niet aantrekkelijker om te bezoeken. De horeca wil hierin graag de samenwerking aangaan met een buitenplaats of bezienswaardigheid om elkaars positie te versterken ipv te concurreren.	Brancheorganisatie	We maken ons eveneens zorgen om leegstand in retail en horeca. Vanuit economie lopen er parallel aan het voorliggende beleidsplan inspanningen om oplossingen te bieden tegen leegstand en zo de aantrekkelijkheid van de kernen te bewaken. Goed om te horen dat de horeca de samenwerking wil aangaan met een buitenplaats of bezienswaardigheid.
77	Op pagina 17 staat letterlijk dat het niet gaat om commerciële doelen, maar dat de maatschappelijke thema's centraal staan. Horeca vindt de maatschappelijk thema's belangrijk, maar commercieel is net zo belangrijk, al dan niet belangrijker. We hebben de toerist juist nu heel hard nodig. Dit zien wij dan ook graag meer naar voren komen in het beleidsplan.	Brancheorganisatie	We denken dat de maatschappelijke benadering zich uiteindelijk uitbetaalt voor horeca, want dit leidt tot passend bezoek. Verder is de verwachting dat de leidende principes 'Meer aandacht voor verblijf' en 'Meer aandacht voor zakelijk toerisme' direct gunstige effecten kunnen hebben voor de economie. Immers Meer hotelovernachtingen voegen meer economische waarde toe en de gemiddelde bestedingen van zakelijk bezoek (congressen/vergaderingen) beduidend hoger liggen dan een reguliere bezoeker. Dit zijn onderdelen van de horecasector die kunnen profiteren van het voorliggende beleid.
78	Daarnaast vindt de horeca het een gemiste kans dat de gemeente Stichtse Vecht niet op zoek gaat naar de samenwerking met Amsterdam omdat de gemeente zich wil inzetten op waardevol toerisme. De gemeente Stichtse Vecht bevindt zich tussen Utrecht en Amsterdam in, waardoor wij denken dat de gemeente juist de samenwerking op kan zoeken met beide steden. Ook Amsterdam wil zich gaan oriënteren op de kwaliteitstoerist ipv de massa waardoor hier een kans ligt voor de gemeente. Maak gebruik van het feit dat de gemeente tussen de grote steden ligt, in prachtig buitengebied met goede reisverbindingen.	Brancheorganisatie	Bij de totstandkoming van het concept is weinig draagvlak gebleken voor het actief samenwerken met Amsterdamse partners. We zien de sterke groei van het massatoerisme in Amsterdam niet passen bij de kwaliteit en kleine schaal van de kernen van Stichtse Vecht. Amsterdam wil zich inderdaad gaan richten op kwaliteitstoerisme, maar de vraag is in hoeverre men hier effectief op kan sturen gezien de zeer uitgebreide infrastructuur van hotels, Airbnb, attractiepunten, coffeeshops en souvenirwinkels. We willen hier ons nadrukkelijk anders in positioneren en zoeken zodoende geen samenwerking met Amsterdamse partners. Overigens valt Stichtse Vecht formeel niet onder de Metropoolregio Amsterdam (MRA).
79	Tevens wordt er gesproken over de verhoging van de toeristenbelasting die voor toeristische-recreatieve projecten bestemd is. Hierin zouden wij graag willen weten aan welke projecten gedacht worden en of wij de mogelijkheid hebben om hierover mee te praten hoe deze verdeling plaatsvindt? Aangezien toeristenbelasting over het algemeen gebruikt wordt om de gemeentelijke begroting te dichten, hopen wij echt dat dit geld ook daadwerkelijk bestemd is voor toeristische-recreatieve projecten.	Brancheorganisatie	De toeristenbelasting is verhoogd met € 0,35 en deze meeropbrengst vloeit per 2021 direct naar de uitvoering van het voorliggende beleidsplan. Er zijn in Nederland niet veel gemeenten die dit principe van doelbelasting voor recreatie en toerisme hanteren, zoals Stichtse Vecht wel doet. Over de inspraak van externe partners over de uitvoering van het beleidsplan (en hiermee de benutting van de meeropbrengst toeristenbelasting) willen we graag nadere afspraken maken.
80	Aansluitend staat er specifiek benoemd dat alle uit te voeren projecten met bezoekers, bewoners en bedrijven bezien dienen te	Brancheorganisatie	We gaan inderdaad in de uitvoering uit van het gedeelde belang van bezoekers, bewoners en bedrijven. We denken dat dit geven en nemen is voor alledrie de belangen. We willen in de uitvoering ruimte geven voor een evenwichtige vertegenwoordiging van de belangen. Dit wil in onze optiek niet zeggen dat op projectniveau bij

	worden voordat ze in uitvoering worden gebracht. Onze vraag is hoe de gemeente dit denkt voor elkaar te krijgen?		elke beslissing een consensus dient worden gevonden: we willen dit gedeeld belang bewaken op het niveau van het programma, waarin de ene keer de balans iets meer een bewonersbelang dient (bv bij de uitvoering van maatregelen tegen overlast) en de andere keer meer het ondernemersbelang (bv bij een gerichte campagne om bezoek aan kastelen en buitenplaatsen te steunen).
81	Maatschappelijk versus economie is een discussie die de laatste maanden erg actueel is en erg lastig is te voeren. Horeca heeft dan ook de zorg dat zij aan het kortste eind trekken, terwijl juist is gebleken, de afgelopen maanden, hoe belangrijk en waardevol horeca en toerisme is. Horeca en toerisme horen bij elkaar. We kunnen niet zonder de horeca, het is de huiskamer van de samenleving, een plek om elkaar te ontmoeten, maar ook om een stad of dorp levendig te houden. En om dit voor elkaar te krijgen, dienen er oa toeristen te komen naar de gemeente.	Brancheorganisatie	We zien maatschappelijk en economie niet per definitie als een tegenstelling, zoals u hier uiteenzet. Het voorliggende beleid wil richting geven aan toeristisch-recreatieve ontwikkeling, ook straks bij het opveren van de sector. We vinden een strategie van een duurzame bezoekerseconomie, met hierin zeker ook blijvende aandacht voor horeca, het beste passend bij Stichtse Vecht.
82	Er wordt verwezen in het concept naar het gebiedsakkoord Oostelijke Vechtplassen en dat de gemeente Stichtse Vecht een van de tientallen uitvoeringspartners is. De introductie van Bijzonder Provinciaal Landschap in het 'Ontwerp Omgevingsverordening Noord-Holland 2020' heeft een ongewenst grote impact op de ontwikkelingsmogelijkheden in oa de Oostelijke Vechtplassen. Deze aanwijzing leidt namelijk tot een grote beperking op het gebied van economie, recreatie en toerisme. De Oostelijke Vechtplassen kunnen hierdoor niet de wenselijke transitie maken. Hier lopen inmiddels procedures tegen door de gemeente Wijdmeren, VNO-NCW, de Recron en KHN.	Brancheorganisatie	We nemen kennis van de procedures die lopen tegen de gemeente Wijdmeren, VNO-NCW, RECRON en KHN en wachten de rechterlijke uitspraken af.
83	We hebben het beleidsplan gelezen: het ziet er perfect en gedegen uit.	Non-profit organisatie	Goed om te vernemen dat u het beleid steunt.
84	Het stuk suggereert herhaaldelijk - en soms met stelligheid - dat het met de door recreanten en toeristen veroorzaakte overlast wel meevalt. Het lijkt alsof in uw visie die overlast beperkt blijft tot een klein gebied, met name rond Nieuwersluis, waar bewoners zich nadrukkelijk hebben laten horen. We willen benadrukken dat het probleem niet op die wijze mag worden gebagatelliseerd: de overlast wordt op allerlei tijden en in allerlei plaatsen binnen de gemeente ervaren. Zo hebben in heel Vechtland, van Oud Zuylen tot de Hinderdam, heel veel bewoners last van de grote groepen motorrijders, squads, solexen en dergelijke op de Straatweg en het Zandpad.	Non-profit organisatie	We herkennen ons niet in het beeld dat het concept beleid de toon in zich draagt dat het met de overlast wel meevalt. Met dit voorliggende beleid willen we inzetten op diverse maatregelen om de overlast te verlichten. Dit doen we op basis van een het advies van de Raad voor de Leefomgeving en Infrastructuur (RLI) om meer aandacht te geven aan leefbaarheidseffecten. Stichtse Vecht is hiermee een van de eerste gemeenten die dit advies uit 2019 daadwerkelijk implementeert en toepast in nieuw beleid. Het RLI biedt een concreet raamwerk om te duiden of de situatie er een is van overtoerisme, piekmomenten, evenwicht of ondertoerisme. We constateren op baseren van ca 25 interviews en diverse sessies dat er sprake is van piekbelasting en vooral in de maanden mei tot en met september.
85	Een poging om de voor- en nadelen van de besproken initiatieven tegen elkaar af te wegen ontbreekt geheel. Het beleidsplan somt op wat kan worden gestimuleerd en met welke middelen. Over wat moet worden afgeremd en hoe dat zou kunnen, wordt veel minder gezegd. Daardoor ontbreekt de balans die nodig is om draagvlak te krijgen voor het beleid van de gemeente op dit terrein.	Non-profit organisatie	Afremmen van bezoek is niet realistisch, omdat de komende jaren nadere groei wordt verwacht waarop een gemeente zelf maar beperkte invloed heeft. We willen zodoende inzetten op richting geven aan de verwachte groei, passend bij de kwetsbaarheden van Stichtse Vecht. We zetten een twaalfal verschillende instrumenten in op de balansgericht aanpak die we voorstaan uit te gaan voeren. In het laatste hoofdstuk hebben we een compacte notie over middelen opgenomen. Met deze werkwijze is in participatie met betrokken partners een afweging gemaakt op basis van argumenten. Wij herkennen ons zodoende niet in deze opmerking.



86	Een groot deel van de recreatie speelt zich af op en langs de Vecht. Daarom is het merkwaardig dat wie verantwoordelijk is voor de cultuurhistorische en landschappelijke waarden van de rivier, vaak niet duidelijk is (heel anders dan bijvoorbeeld voor de waterstaatkundige aspecten). Wij weten vaak niet of een overheid (en zo ja welke) zich eigenaar voelt van het probleem om die waarden te borgen en te versterken. De nota zou dat probleem centraal moeten stellen. Het belang van de slagvaardige samenwerking van de gemeente met andere overheden, zoals bijvoorbeeld in het Restauratieplan de Vecht, moet dan worden benadrukt. De VPC zet zich in voor de genoemde waarden. Wij zijn ervan overtuigd dat zonder duidelijk eigenaarschap het mooiste wat de gemeente heeft te bieden en wat voor recreanten en toeristen haar aantrekkingskracht vormt, wordt bedreigd.	Non-profit organisatie	Het beleid wil de kwaliteiten van cultuur, erfgoed, landschap en natuur koesteren. De toeristisch-recreatieve doelen gaan hiervan uit, zie ook de meervoudige doelstelling. Uw opmerking over eigenaarschap van cultuurhistorische en landschappelijke waarden is specifiek. We vinden deze suggestie beter passen bij het gemeentelijk natuur- en landschapsbeleid. Het voorliggend beleid gaat over bezoek in balans en publieksbeleving, niet specifiek over verantwoordelijkheden rondom landschap en cultuurhistorie. Zoals geadviseerd in het beleid willen we onder ander verkennen of we kunnen komen tot een nieuw financieel instrument die baten terug laat vloeien naar onder andere natuur en landschap. Bezoek kan dan direct bijdragen aan het instandhouden van landschappelijke en cultuurhistorische waarden.
87	We menen dat deze drie bovenstaande punten om een grondige herziening van het concept beleidsplan vragen. Het gevaar is anders dat het beleid fragmentarisch blijft, niet veel draagvlak krijgt en weinig bijdraagt aan het algemeen belang.	Non-profit organisatie	Het beleidsplan heeft een integrale benadering vanuit een meervoudige doelstelling en we zien het zodoende zelf niet als fragmentarisch. Uit de reacties die we hebben ontvangen tijdens de klankbordsessie eind september en de voorliggende inspraak constateren we dat er breed draagvlak is voor het beleid dat we voorstellen. Gezien de nadruk op het werken vanuit een gedeeld belang denken we het algemeen belang goed te dienen.
88	De samenvatting van de nota bevat de passage: "Met een gebalanceerde aanpak bedoelen we dat de toeristisch-recreatieve ontwikkeling in balans dient te zijn met erfgoed, cultuur, natuur en leefbaarheid." In plaats van te spreken over een balans tussen die aspecten zou hier een hiërarchie van belangen op zijn plaats zijn. Toerisme en recreatie dient ondergeschikt te zijn aan erfgoed, cultuur, natuur en leefbaarheid. Het kan toch niet zo zijn dat de gemeente de leefbaarheid van zijn bewoners of natuur en cultuur en erfgoed tekortdoet omdat het toerisme wil bevorderen?	Non-profit organisatie	We willen uitgaan van een aanpak van gedeelde belangen en dit betekent dat de belangen even zwaar dienen worden bezien. We denken dat het goed mogelijk is dat recreatie en toerisme in evenwicht kunnen zijn. Zeker nu, met een situatie waarin de corona voor recreatie en toerisme een grote impact heeft, zien we niet in waarom we economische of publieksbelangen ondergeschikt zouden moeten maken. Het functioneren van diverse voorzieningen, zoals musea en horeca, houden het voorzieningenniveau op peil, waarvan bewoners ook van profiteert.
89	Op pagina 5 worden de leidende principes opgesomd. Zoals door ons meermalen naar voren is gebracht gaat het hier vooral om stimulerende activiteiten, of maximaal om het 'niet actief stimuleren'. Wij stellen voor het volgende leidende principe toe te voegen: "We ontmoedigen actief toerisme dat niet aan deze criteria voldoet."	Non-profit organisatie	Het is niet werkbaar voor een gemeentelijke overheid om de formulering op te nemen die u voorstelt. In uw beredeneerlijn stelt u immers dat als het voorliggende beleidsplan iets niet bij naam en toenaam benoemt, dit vervolgens actief zou worden ontmoedigd door de gemeente. Dat is niet werkbaar, omdat recreatie en toerisme over een veelheid aan deelonderwerpen gaat, van watersport tot hotels en van overlast tot museumbezoek. Het beleid zal zodoende nooit exact een volledige dekking in formuleringen kunnen hebben. We nemen deze suggestie zodoende niet over.
90	Op pagina 6 staat de volgende zin die de wenselijkheid van het stimuleren van toerisme in de visie van de opstellers treffend laat zien: "Gezien de focus op erfgoedthema's en de keuze voor duurzame vrijetijdsmobiliteit en buitenrecreatie, is het niet opportuun om de internationale bezoekersstroom in Amsterdam te benutten." Wie wel eens in Amsterdam komt, of de krant leest, weet dat toerisme daar inmiddels eerder een ontwrichtende plaag is, dan iets dat stimulerend hoeft. Wij vinden het daarom onbegrijpelijk dat er geen zorgen worden uitgesproken over een dergelijke ontwikkeling, en dat er geen beleid wordt geformuleerd om dit soort massatoerisme actief tegen te	Non-profit organisatie	Met het voorliggende beleid verwachten we effectief richting te geven aan passende groei en te voorkomen dat er een situatie van grootschalig toerisme zal ontstaan. Hiermee verwachten massatoerisme actief tegen te kunnen gaan, uiteraard binnen de mogelijkheden van wat de gemeente zelf kan bijdragen. De analyse van profiel, aanbod en vraag laat zien dat het huidige functioneren ver af staat van de situatie in de binnenstad van Amsterdam.

	gaan of in de kiem te smoren. Als het eenmaal op gang komt, wordt het heel lastig het in te dammen. Het gaat daarom niet om het niet benutten, maar om het actief tegengaan ervan.		
91	Terwijl de Maarsseveense Plassen en de Strook met resp. 100.000 en 50.000-100.000 bezoekers een substantieel deel uitmaken van het toeristisch-recreatief bezoek aan Stichtse Vecht, komt juist deze vorm van 'buitenrecreatie' er in het beleidsplan bekaaid af doordat geen helder onderscheid wordt gemaakt tussen toerisme en recreatie. In dat verband zijn wij benieuwd naar de ambities en het standpunt dat de gemeente in het recreatieschap inneemt. In de nota ontbreken de verschillende recreatieparken binnen de gemeente. Betekent dat dat de gemeente het gebruik van deze parken niet langer relevant vindt in relatie tot recreatie/toerisme? Zet de gemeente in op vormen van tijdelijk verhuur aan gasten en hoe staat de gemeente tegenover al dan niet gedoogde (vaste) bewoning? Om te voorkomen dat deze parken en de betekenis die zij kunnen spelen, 'tussen wal en schip' vallen verzoeken wij u dit onderwerp in het beleidsplan een plaats te geven.	Non-profit organisatie	Recreatieterreinen zijn beschreven in hoofdstuk 4, onder het kopje 'ruimtelijk profiel en kenmerkend aanbod'. Buitenrecreatie zien we als een belangrijk thema en krijgt relatief veel aandacht. We zijn als gemeente deelnemer aan twee recreatieschappen, te weten Plassenschap eo en Recreatieschap Stichtse Groenlanden. Zij beheren diverse recreatieterrein en een groot deel van het huidige budget wordt hieraan besteed. We hebben deze bijdragen weergegeven in het laatste hoofdstuk, zodat er hiervoor meer aandacht is De definitie van recreatie en toerisme is nader geduid in het inleidende hoofdstuk. Onderscheid maken tussen recreatie en toerisme vinden we minder relevant: het gaat in beide gevallen om het gedrag van mensen, of ze afkomstig zijn van binnen de eigen gemeente of regio of van verder weg komen. De opgaven blijven dezelfde. Uit de beschikbare data is niet goed op te maken welk deel afkomstig is van eigen bewoners of van bezoek buiten Nederland. Dat is de reden waarom de reden(verwijderen) de komende jaren een vinger aan de pols wil houden in het beschikbaar komen van nieuwe gegevens over de vraag. De permanente bewoning van recreatieverblijven is bij nieuwe ontwikkelingen in principe onwenselijk. Tegen nieuwe gevallen van permanente bewoning dient handhavend te worden opgetreden. Ten aanzien van reeds lang bestaande situaties worden een aantal mogelijkheden verkend in nauwe samenwerking met de provincie Utrecht. We hebben deze tekstuele toevoeging gedaan bij het leidende principe over verblijf. Verder hebben we het geldende beleidsplan over permanente bewoning toegevoegd bij paragraaf 4.11, waar de mogelijkheden en de samenhang met ander beleid wordt geduid.
92	Wij missen een inventarisatie van knelpunten, het standpunt dat de gemeente ter zake inneemt en de maatregelen die de gemeente wil treffen om de overlast tot een acceptabel geacht niveau te houden. Neem als voorbeeld de openingsfrequentie en tijden van de bruggen die door de bewoners als hinderlijk worden ervaren en een knelpunt zijn vanuit veiligheid enz. Hoe weegt de gemeente de belangen van de eigen bewoners en de recreatievaart tegen elkaar af? Hoe vaak en hoe lang vindt de gemeente dat de bruggen open mogen staan en dat wachten voor de brug acceptabel is? Een maatregel zou kunnen zijn het bevorderen van vaartuigen die onder de brug passen en een extra heffing voor vaartuigen waarvoor de brug moet worden geopend.	Non-profit organisatie	Voor de ervaren overlast hebben we inventarisatie van knelpunten gemaakt. Feitelijk zijn dit vier soorten overlast en allevier de soorten overlast willen we aanpakken en zijn maatregelen voor geformuleerd om deze acceptabel te maken. Een interventie op het brugbedieningsregiem, zoals u voorstelt, zien we niet als een effectieve maatregel, omdat we hiervan diverse negatieve neveneffecten verwachten, zoals filevorming van boten, hierdoor meer onveilige situaties, meer overlast van geluid van stilliggende boten en meer overlast van dieseldampen. We hebben te handelen met beperkt beschikbare data en kengetallen over bezoekers. Het is voor een gemeente erg kostbaar. Voor dit beleidsplan hebben we ons zodoende gebaseerd op bestaande indicatoren uit vraag en aanbod. We verwachten de komende tijd van landelijke en regionale partners meer gegevens beschikbaar te krijgen.
93	Wij missen de manier waarop de gemeente de ruimtelijke ordening als instrument wil inzetten in het sturen en begeleiden van toeristisch-recreatief beleid (zoals bij de inrichting van het Zandpad als fietsstraat, het ligplaatsenbeleid, de TOP's).	Non-profit organisatie	We hebben inmiddels op basis van de input en reactie ruimtelijke noties opgesteld die mede richting zullen geven in richtinggevende noties voor het ruimtelijk beleid. Ze volgende leidende principes en thema's. In het laatste hoofdstuk kunt u deze terugvinden. Ze worden actief ingebracht in het proces van integrale afwegingen voor het opstellen van de nieuwe Omgevingsvisie.
94	De gemeente heeft één landgoed (geen tientallen!) en een 30-tal buitenplaatsen. Daarvan is een gedeelte particulier bewoond (of in gebruik als kantoor) en dus niet toegankelijk, maar meestal wel goed zichtbaar. <i>Zien en gezien worden</i> speelde immers een rol bij de bouw van de buitenplaats en de inrichting van de buitenruimte. Deze buitenplaatsen leveren daardoor een belangrijke bijdrage aan de bijzondere cultuurhistorische waarde van de Vechtstreek. Dat het onderhoud veel toewijding, energie en financiële inspanningen vergt van de eigenaar krijgt in de nota onvoldoende aandacht.	Non-profit organisatie	De formulering dat de gemeente tientallen landgoederen zou hebben is foutief en dit hebben we inmiddels gecorrigeerd. Dat het onderhoud van de vele particuliere buitenplaatsen veel toewijding, energie en financiële inspanningen vergt van de eigenaar vindt u in de nota onvoldoende belicht. Dit is niet zozeer onderwerp voor het voorliggende beleid, maar heeft betrekking op het erfgoedbeleid. Deze reactie is zodoende doorspeeld aan collega's van erfgoed.

95	Veel culturele activiteiten die publiek trekken zijn afhankelijk van vrijwilligers. Dat geldt ook voor landschapsbeheer. De provincie hanteert de norm van € 22,50 per uur gewerkt door erkende vrijwilligersgroepen. Deze gekapitaliseerde uren mogen bij subsidieaanvragen als eigen inbreng worden opgevoerd. Het zou goed zijn die inbreng zichtbaar te maken als meetbare indicator. (Als voorbeeld: <i>Werk aan de Vecht</i> droeg zo in 2019 met € 24.075 bij aan landschapsbeheer.) Omdat veel van deze vrijwilligers tot de coronariscogroep behoren, hebben velen aangegeven niet meer te durven werken. Daarmee gaat heel veel steun, betrokkenheid en kennis verloren. Het zou voor de gemeente een doelstelling moeten zijn dat het aantal vrijwilligersuren weer terugkomt op het oude (voor-corona) niveau.	Non-profit organisatie	We vinden dit een interessante suggestie en verkennen nader of het werkbaar is om de ingezette vrijwilligersuren ook op het niveau van de gemeente Stichtse Vecht voor waardevol toerisme gemakkelijk te kunnen kapitaliseren. We zullen hierbij ook informeren bij Landschap Erfgoed Utrecht die ervaring heeft met de indicator. Als dit het geval is, dan zullen we dit opnemen in de monitor waardevol toerisme waarin we een vinger aan de pols houden bij de ontwikkeling van de sector. Hierbij houden we een aantal indicatoren bij zoals aantal hotelovernachtingen, banen, vaarbewegingen etc.
96	Verder is de focus wel heel erg op de Vecht en de Plassen. En dat is toch wel erg ouderwets. Het bewustzijn dat dergelijke 'hotspots' zonder beleid overlopen raken drong al in de na-oorlogse jaren door en was -in samenhang met ruilverkavelingaandrijving voor het ontsluiten van het veenweidegebied. Zie hiervoor verhaallijn 9 van ons boekje De Kracht van Stichtse Vecht.	Non-profit organisatie	Uit de analyse blijkt dat de Vecht voor zowel recreatie als toerisme bepalend is voor de beleving van Stichtse Vecht. Hier wringt het ook het meeste tussen gebruik en leefbaarheid. Dat verklaart waarom hier ook relatief veel aandacht voor is. Verder zijn de wat drukker bezochte plekken Maarsseveense Plassen en De Strook onderdeel van het thema Buitenrecreatie. Het beleid geeft verder diverse kansen voor nieuwe ontwikkelingen in het veenweidegebied en het meekoppelen met landbouw. Van de inhoud van De Kracht van Stichtse Vecht voor de onderdelen buitenplaatsen en waterlinie hebben we dankbaar gebruik gemaakt in de analyse. Verder werken we aan een afzonderlijke visie op landbouw en hierin wordt recreatie meegenomen.
97	Het is jammer dat de tijdelijke toiletunit aan de Loswal blauw van kleur was, niet passend bij de omgeving.	Non-profit organisatie	De tijdelijk geplaatste toiletunit aan de Loswal sloot aan bij de andere voorzieningen ter plekke zoals een watertappunt. De plek staat ten dienste van het gebruik van recreanten en de kleur blauw is gekozen om op te vallen voor het publiek.
98	Er is veel geluidsoverlast van party schepen, daarnaast de boten met gettoblaster. Dat kan je toch verbieden. De kaderstelling zien wij niet terug.	Non-profit organisatie	Geluid gaat over gedrag en handhaving hiervan is lastig, laat staan verbieden in regels. Met de hoffelijkheidscampagne (3.000 vaarkarten overhandigd met persoonlijke boodschap) hebben we in de afgelopen zomer in 2020 bootvaarders erop gewezen dat ze langs de tuinen van bewoners varen en gevraagd om rekening te houden met oa geluid. Deze inspanningen blijven we de komende jaren herhalen in het vaarseizoen.
99	Complimenten voor de bijeenkomst gisteren. Goed om bij elkaar te zijn en alle geluiden te horen. Ik kan mij voorstellen dat het best lastig is om alle belangen te balanceren.	Ondernemer	Goed om te vernemen dat de inspraakbijeenkomst goed is ontvangen. Het is inderdaad inhoudelijk een opgave om het gedeelde belang goed te bepalen en tot beleid te komen dat recht doet aan alle geluiden. We hebben een breed draagvlak gehoord tijdens de inspraakavond en kunnen de gemaakte reacties goed meewegen. Op basis hiervan hebben we inmiddels aanpassingen gedaan aan het beleidsplan.
100	Een prettige leefomgeving heeft ook goede culturele en recreatieve voorzieningen voor zoveel mogelijk verschillende mensen en generaties. Om dat duurzaam te laten voortbestaan zijn er bezoekers nodig, ook van buiten de directe omgeving. Anders kunnen de culturele instellingen en ondernemers niet het hoofd boven water houden. Bovendien is het een plezier én een voorrecht om al het moois van gemeente Stichtse Vecht te kunnen delen met anderen. Dus wat mij betreft mag de focus op regionale bezoeker wel wat ambitieuzer en zich ook richten op landelijke bezoekers.	Ondernemer	Het principe 'focus op regiobezoekers' krijgt inderdaad aandacht. Daarnaast zullen we meer gerichte marketingcommunicatie gaan doen voor oa kastelen en buitenplaatsen, waar ook nationaal en internationaal bezoek deel van uit maakt (oa ook in samenwerking met NBTC). Dit betekent dat voor beleefbare buitenplaatsen ook aandacht blijft voor landelijke en internationale bezoekers.
101	Goed om te zien dat er meer focus komt voor de beleefbaarheid van kunst en cultuur. We trekken bezoekers van buiten de gemeente en hebben deze hard nodig om de voorzieningen, evenementen en	Ondernemer	Goed om te vernemen dat u de keuze voor onder meer het thema kastelen en buitenplaatsen steunt en prettig dat u hierin verder wilt samenwerken.

	tentoonstellingen te kunnen organiseren en hiermee de buitenplaats in stand te kunnen houden. We werken graag mee in de uitvoering van het beleidsplan en ziet meerwaarde van het thema beleefbare kastelen en buitenplaatsen.		
102	We zijn blij met de aandacht voor duurzaamheid van Stichtse Vecht. Dit past goed bij de paradigmawissel van toerisme als economie naar toerisme als middel om ook echt aan andere maatschappelijke doelen bij te dragen. Bovendien krijgt de bewoner meer aandacht. Dit past goed bij de aanpak die we voorstaan in het Perspectief 2030. Stichtse Vecht is hiermee een van de eerste gemeentes in Nederland die de aanpak voor waardevol toerisme, geadviseerd door de Raad voor de Leefomgeving en Infrastructuur (2019), integraal doorvertaalt in concreet beleid. Hiermee is er vroegtijdig meer aandacht voor de effecten van toerisme op de leefbaarheid.	Brancheorganisatie	Goed om te vernemen dat u de duurzame aanpak steunt, net als de extra aandacht die we willen geven aan het verlichten van hinder van bewoners.
103	In de plannen stond dat er ligplaatsen voor meer grotere passagiersschepen zouden komen.	Vertegenwoordiger bewoner(s)	Het voorliggende beleidsplan een-op-een het bestemmingsplan de Vecht dat in voorbereiding is en een eigen participatie heeft gekend.
104	Waar ligt de nadruk op vanuit de gemeente vanuit economisch belang? Is dat de doelstelling in aantrekking van meer toerisme of is dat anders?	Vertegenwoordiger bewoner(s)	In onze doelstelling hebben we behalve maatschappelijke doelen ook een economisch doel. Het doel van het beleid is het minimaal terugbrengen van het aantal banen en bestedingen in recreatie en toerisme van voor de coronacrisis. Bovendien sturen we hierbij ook op het toevoegen van meer economische waarde door bijvoorbeeld meer bestedingen van zakelijk bezoek en een focus op bezoek aan culturele voorzieningen (in plaats van op passanten
105	Het beleidsplan lijkt meer gefocust op waterrecreatie. Hoe zit het met het creëren van meer bos?	Vertegenwoordiger bewoner(s)	Het creëren van meer bos maakt geen onderdeel uit van het voorliggende beleid, omdat dit natuurbeleid aangaat. Het onderwerp van het voorliggende beleidsplan is het bezoek aan en beter beleefbaar maken van de gemeente Stichtse Vecht en richt zich op thema's rondom recreatie en toerisme.
106	Het onderscheid tussen recreatie en toerisme wordt gemist. Rust, ruimte en natuur worden niet uitgewerkt.	Vertegenwoordiger bewoner(s)	We herkennen niet dat er geen uitwerking zou zijn van rust, ruimte en natuur. Binnen het thema buitenrecreatie is voor rustige vormen van recreatie veel aandacht. De projecten voor buitenrecreatie bestrijken ca. 90% van alle uitgaven van de gemeente Stichtse Vecht. Recreatie krijgt hiermee relatief veel aandacht.
107	De recreatie wordt steeds moeilijker en zorgt voor steeds meer overlast. Het is te druk aan en om de Vecht. Er is geen rust voor bewoners. Ze voelen zich te weinig gehoord en te weinig gezien.	Vertegenwoordiger bewoner(s)	We herkennen niet dat bewoners niet gehoord zouden worden: in het lopende participatietraject zijn alle bewonersverenigingen en dorpsraden betrokken en zijn diverse oproepen gedaan via social mediakanalen om alle bewoners uit te nodigen om te reageren. Daar is ook veelvuldig gebruik van gemaakt. Maatregelen om de overlast van bewoners te verlichten maken voor het eerste deel uit van de uitvoering. Hiermee geven we gehoor aan signalen zoals die van u.
108	Er is meer aandacht nodig voor analyse van de knelpunten en het verder verdiepen van de oplossingen. We zullen hiertoe een nadere schriftelijke reactie indienen.	Vertegenwoordiger bewoner(s)	We hebben deze schriftelijke opmerkingen ontvangen en deze zijn elders in de reactiematrix weergegeven.
109	Als jongen ben ik geboren en getogen in Stichtse Vecht en ik zie dat het bezoek is toegenomen. De opgave zit voor Stichtse Vecht vooral in de passanten: deze voegen geen waarde toe en zorgen voor de overlast. Feitelijk kosten deze meer dan dat ze opleveren.	Ondernemer	Wij herkennen deze analyse en hebben hiertoe ook leidende principes gemaakt. Een daarvan is dat we meer aandacht willen schenken aan verblijfsbezoek, omdat overnachters meer waarde toevoegen. Ook richten we ons in het beleid vooral op bezoek aan voorzieningen, dus doelgericht bezoek en niet op de passanten. Uw opmerkingen sluiten zodoende goed aan op de voorgestelde koers.
110	Compliment, dit is een goed verhaal. Dit is de eerste keer dat gemeente ook consequenties legt aan besluiten. Door niet voor	Non-profit organisatie	Goed dat om te vernemen dat u het beleidsplan omarmt.

	groepen te gaan, is een belangrijke en interessante keuze die andere gemeenten vaak nog niet durven te maken.		
111	Allereerst grote complimenten voor het duidelijke en praktische beleidsplan. Mij is niet bekend dat er een andere gemeente is in de provincie die dit zo actueel heeft aangepakt door aan te sluiten op RLI en Perspectief 2030. Een aanvullende opmerking: de ruimtelijke verbindingen en aansluiting op het groen in de regio kunnen mogelijk nog verder worden uitgewerkt.	Andere overheid	Goed dat de provincie complimenten geeft over de duidelijkheid en praktische toepasbaarheid van het beleidsplan. Inmiddels zijn er in afstemming met collega's van ruimte richtinggevend ruimtelijke noties opgesteld en deze zijn terug te vinden als nieuwe paragraaf in het laatste hoofdstuk 8.
112	Boeren in Nieuwe Ter Aa schreeuwen om bezoekers/recreanten. Zij willen ook graag ondernemen, maar zonder verplaatsingen lukt dat niet. Toerisme en recreatie blijven daaruit. Hij noemt zwalkend beleid: het kappen van bomen omdat dit goed zou zijn voor heidevogels, waar eerst bomen gepland moesten worden. Mevrouw van Adrichem, en iedereen die rust zoekt, nodigt hij uit om naar Nieuw Ter Aa te komen, daar is rust genoeg.	Vertegenwoordiger bewoner(s)	Vanuit het ruimtelijk beleid zijn er mogelijkheden voor recreatiefuncties in het veenweidegebied. Als er initiatieven komen uit de markt, zouden er in de toekomst kunnen landen. We herkennen dat het veenweidegebied relatief veel meer rust en ruimte kent dan bijvoorbeeld de Vecht. Het maakt het ook aantrekkelijk dat de deelgebieden geheel anders functioneren en elkaar aanvullen vanuit identiteit en landschap.
113	Vanuit het toeristisch-recreatief beleid werkt Wijdmeren prettig samen met Stichtse Vecht en er zijn kansen om dit verder uit te bouwen. De discussie over drukte en overlast enerzijds en het belang van bezoek om voorzieningen in stand te houden herkent hij ook in Wijdmeren en is vergelijkbaar met Stichtse Vecht. Niettemin een pleidooi om goed naar de verhoudingen te blijven kijken en meer naar de kansen te kijken. De inzet om met maatregelen de overlast te verzachten is een goede keuze.	Andere overheid	Goed om te horen dat u de voorgestelde verlichtende maatregelen als goede keuze beschouwt. We zien mogelijkheden om de prettige samenwerking met Wijdmeren de komende jaren verder uit te bouwen.