

Nr	Datum	Vergadering	Portefeuillehouder	Onderwerp	Aanleiding	Gepland	Besluit	Status	Tekst	stand_van_zaken	extra_informatie
M-40.b	31-1-2018	Gemeenteraad	Wisseborn	Gerichte communicatie rondom omgekeerd inzamelen (M2000+HVV) (M15-1)	Motie		overgenomen door college	openstaand	Afvalcoaches gericht in te zetten voor inwoners en in gesprek gaan om ze zo goed mogelijk voor te bereiden op de veranderingen die optreden als gevolg van het roject omgekeerd inzamelen; - Daarbij zullen de afvalcoaches proactief persoonlijk in gesprek gaan met de betreffende inwoners en hen ook in praktische zin begeleiden bij de nieuwe manier van inzamelen . - Maatwerk zal bij hun persoonlijke situatie geleverd worden waar dit mogelijk is; De gerichte gesprekken en de praktische begeleiding te monitoren en elk half jaar aan de raad te rapporteren.	Update 24-8-22: Wij hebben tot 1-7 jongstleden afvalcoaches ingezet.	https://raadsinformatie.stichtsevecht.nl/Vergaderingen/Raad/2018/31-januari/19:30/Nr-15-M1-Motie-M2000-HVV-Gerichte-communicatie-rondom-omgekeerd-inzamelen-ingetrokken-overgenomen-door-B-W-r-20180131-1.pdf
M-49	2-10-2018	Gemeenteraad	Wisseborn	Zandpad moet fietsstraat worden (VVD e.a.)	Motie		aangenomen	openstaand	het Zandpad tussen de Machinekade in Maarssen en Nieuwersluis zo snel mogelijk in te richten als fietsstraat; • indien medewerking van het OM is geborgd aanvullend op de fietsstraat de ochtendafsluiting in te zetten; • binnen de VNG een lobby te starten richting het Rijk om juridische status toe te kennen aan het fenomeen fietsstraat	Update 29.8.22: de klankbordgroep wordt samengesteld en zal eind september haar eerste bijeenkomst hebben. Bij de tweede bijeenkomst zal de landschapsarchitect aansluiten, aan wie recent de opdracht is verstrekt. Update 22-12-21: Huidige stavaza is gelijk aan update van 13-09-21 Update 13-9-2021: Een projectleider brengt momenteel de wens en de opties in kaart. In Q1 wordt een geupdate planning voorgelegd aan de raad. Update 29-06-2021: In het najaar wordt een geupdate planning aan de raad voorgelegd. Update 2-2-2021: onderhouds-, herstel- en vervangingswerkzaamheden aan en van de bruggen in Breukelen en Nieuwersluis de oorzaak zijn van de vertraging. De start van het aanleggen van de fietsstraat gebeurt zeker niet voor de zomer van 2021. Op 13-5-2019 heeft een inloopavond plaats gevonden. De aanleg zal in de loop van 2020 plaatsvinden.	https://raadsinformatie.stichtsevecht.nl/Vergaderingen/Raad/2018/02-oktober/19:30/21-M3-def-Motie-VVD-Maarssen-2000-Lokaal-Liberaal-PvdA-GroenLinks-en-Stichts-Appel-Zandpad-moet-fietsstraat-woorden-aangenomen-1.pdf
M-52	20-11-2018	Gemeenteraad	Wisseborn	N201 tussen Amstelhoek en Vreeland (VVD e.a.)	Motie		aangenomen	openstaand	1. Actieve aansluiting bij bespreking over de ontwikkeling met de provincie en betrokken omliggende gemeenten, 2. Informeren van bewoners en Raad over de voortgang van besprekingen en effecten t.a.v. inwoners SV	Update 12.9.22: zie M 109 13-9-2021: Binnen het cluster verkeer was de laatste maanden de personeelsbezetting niet op orde. Dit is nu wel op orde en zullen openstaande vragen worden opgepakt. In Q4 wordt er met een concrete planning op terug gekomen. Update 29-06-2021: In het najaar is een nieuwe planning tot stand gebracht. Update 20-01-21: Gesprekken lopen tussen gemeente en Provincie.	https://raadsinformatie.stichtsevecht.nl/Vergaderingen/Raad/2018/20-november/19:30/Motie-VVD-e-a-N201-tussen-Amstelhoek-en-Vreeland-aangenomen.pdf

M-59-2	3-4-2019 Gemeenteraad	Wisseborn	Garantie compensatie parkeerplaatsen Dorpsstraat Oost bij eventueel vervallen parkeerplaatsen op huidig parkeerterrein gemeentehuis Loenen (Het Vechtse Verbond)	Motie	overgenomen door college	openstaand	<p>het College om een garantie te vragen dat vóór dat definitief de openbare parkeerplaatsen op het huidige parkeerterrein bij het gemeentehuis door verkoop eventueel vervallen er circa 30 openbare parkeerplaatsen ter compensatie zijn gerealiseerd in de directe nabijheid van de Dorpsstraat Oost, waarbij met name gedacht wordt aan uitbreiding op parkeerpark Leeuwendijk</p>	<p>Update 29.8.22: Er zal nog een besluit genomen moeten worden over het wel of niet verkopen van de parkeerplaatsen. De financiële uitwerking/gevolgen in kaart brengen hiervan, loopt nog</p> <p>Update 24 november 2021: Op dit moment gaat de aandacht uit naar het realiseren van de nieuwe toerit voor auto's naar de gemeentelijke parkeerplaatsen vanaf de Molendijk. Of verkoop in 2022 aan de orde is wordt nog gezien. Zie ook M-59.</p> <p>Update 2-9-2021: De situatie is ongewijzigd t.o.v. de laatste update van 29-6-2021. Eind 2021 wordt de raad nader geïnformeerd.</p> <p>Update 29-06-2021: Problematiek wordt opnieuw bezien na het zomerreces meer informatie.</p> <p>Update 20-1-2021: Parkeeronderzoek heeft uitgewezen dat bij afstoting van de parkeerplaats bij Beek en Hoff nog voldoende parkeergelegenheid in de omgeving aanwezig is. Voor de bewoners van de Dorpsstraat zal het mogelijk worden gemaakt om een P-plaats op het resterende Parkeergedeelte in eigendom te verwerven.</p>	<p>https://raadsinformatie.stichtsevecht.nl/Vergaderingen/Raad/2019/07-mei/19:30/Motie-Het-vechtse-verbond-parkeerplaatsen-Loenen-def.pdf</p>
M-102	30-9-2020 Gemeenteraad	Wisseborn	Beleidsplan Openbare verlichting (M23-1) (VVD e.a.)	Motie	aangenomen	openstaand	<p>voor eind 2020 te komen met een startnotitie voor een nieuw en te actualiseren GVVP;</p> <p>2. voor eind 2020 een inventarisatie te maken van de veelvuldig gebruikte fietsroutes door schoolgaande jeugd, oversteekplaatsen voor fietsverkeer en oversteekplaatsen bij rotondes voor fietsverkeer en deze te beoordelen op verkeersveiligheid;</p> <p>3. uiterlijk eind 2021 met een uitgewerkte inventarisatie te komen welke oversteekplaatsen/rotondes gebaat zijn bij bijvoorbeeld aanvullende (knipper)verlichting ter</p>	<p>Update 28-09-2022: Door ambtelijke capaciteitsproblemen is de startnotitie vertraagd. Deze wordt in Q4 2022 aan de raad verzonden.</p> <p>Update 1-12-2021: In Q4 2021 is een verbeterde startnotitie opgesteld die beter voldoet aan de eisen van dit moment. Door een ernstig gebrek aan ambtelijke capaciteit was de notitie vertraagd en inmiddels achterhaald. De vernieuwde notitie is inmiddels in concept gereed en ook een plan van aanpak (tem behoeve van de organisatie) is in concept gereed. In de maand december worden de puntjes op de i gezet zodat in januari de stukken in procedure kunnen worden gebracht.</p> <p>Update 13-09-2021: in het vierde kwartaal wordt een startnotitie voor een op te stellen mobiliteitsplan (GVVP) voorgelegd aan het college. In het 1e kwartaal van 2022 zal de raad via een RIB worden geïnformeerd over de aanpak. Overige acties zullen opnieuw op de agenda verkeer worden ingepland.</p>	<p>https://raadsinformatie.stichtsevecht.nl/Vergaderingen/Raad/2020/30-september/19:30/Beleidsplan-openbare-verlichting/M-23-1-VVD-e-a-Beleidsplan-openbare-verlichting-2020-aangenomen.pdf</p>

M-109	4-11-2020 Gemeenteraad	Wisseborn	Aanpassing van de N201 (M16.1) Motie (GroenLinks e.a.)		openstaand	<p>1. binnen haar mogelijkheden de Provincie te attenderen op de bezwaren ten aanzien van de plannen;</p> <p>2. het voorstel van de raad te bepleiten bij Gedeputeerde Staten dat het knooppunt Loenersloot desnoods in een afzonderlijk besluitvormingstraject beoordeeld wordt, nadat nader onderzoek en overleg met de bevolking heeft plaatsgevonden;</p>	<p>Update 12-9-22: met de Provincie en bewoners/Dorpsraad/fietsersbond is het traject t.h.v. de aansluitingen Vreeland en Loenersloot geschouwd. Wij hebben onze wensen kenbaar gemaakt. Dit wordt in het ontwerp meegenomen. In het huidige maatregelenpakket voor de N201 zit geen verbreding tussen A2 en Loenersloot, het blijft 2x1. Besluitvorming is gepland op 14 december in Provinciale Staten.</p> <p>Update 17-1-2022: De provincie heeft aangegeven dat zij de dorpsraad en uiteraard de gemeente meenemen in het verdere proces. Voorstel wordt februari 2022 verwacht.</p> <p>Update 15.11.21: er is geen activiteit vanuit de provincie, geen update te melden.</p> <p>Update 13-9-2021: Binnen het cluster verkeer was de laatste maanden de personeelsbezetting niet op orde. Dit is nu wel op orde en zullen openstaande vragen worden opgepakt. In Q4 wordt er met een concrete planning op terug gekomen.</p> <p>Update 07-07-21: Binnen het cluster verkeer wordt op basis van een inventarisatie van werkzaamheden een nieuwe planning opgesteld. Daarin wordt deze motie meegenomen.</p>	https://raadsinformatie.stichtsevecht.nl/Vergaderingen/Raad/2020/04-november/19:30/Motie-vreemd-aan-de-agenda-besluitvorming-rondom-de-aanpassing-van-de-N201-in-het-bijzonder-over-de-voorstellen-met-betrekking-tot-het-knooppunt-Loenersloot/M-16-1-GL-e-a-aanpassing-N201-aangenomen.pdf
M-133	9-11-2021 Gemeenteraad	Wisseborn	Fietsbrug Nieuwersluis (M 6.8) (GL)	Motie	aangenomen openstaand	<p>het bruggetje over de Wetering bij Nieuwersluis te vervangen door een fietsvriendelijke brug zoals vermeld in het GVVP deel C (indien mogelijk vóór het begin van het fietsseizoen). Als er duidelijkheid is over de exacte plek waar de nieuwe brug zal worden aangelegd zodat er geen sprake is van een mogelijke desinvestering</p>	<p>Update 18-8-22: Voorgaande update is nog steeds actueel.</p> <p>Update 2-02-22: Er is op 2-2-22 een update middels RIB naar de raad verzonden. Zie de link onder 'Extra informatie'.</p>	https://raadsinformatie.stichtsevecht.nl/documenten-moties/Tekst-RIB-bij-motie-133.pdf
M-140	2-2-2022 Gemeenteraad	Wisseborn	IRP inzake positie kleine kernen (M 15.1 - Streekbelangen e.a.)	Motie	aangenomen openstaand	<p>1. bij de uitvoering van het Integraal Ruimtelijk Perspectief (IRP) in U10 verband de positie van de kleine kernen een evenwichtig aandeel te laten hebben bij de verdere ontwikkeling van de regio van de betreffende onderdelen van het IRP;</p> <p>2. bij een eventuele toedeling van extra gelden vanuit provincie of Rijk de belangen van de vitaliteit van kleine kernen nadrukkelijk te betrekken</p>	<p>Update 24-8-22: Momenteel wordt er vanuit de U10 een plan van aanpak voor "vitale kernen" opgesteld. Dit document wordt de basis voor de gesprekken met de Provincie Utrecht.</p>	https://raadsinformatie.stichtsevecht.nl/Vergaderingen/Raad/2022/02-februari/19:30/M-15-1-Motie-Streekbelangen-e-a-IRP-inzake-positie-kleine-kernen-aangenomen.pdf