

De Commissie Fysiek Domein (29 nov. 22) spreekt vanavond over de startnotitie mobiliteitsprogramma.

Deze startnotitie is het begin van een participatieproces”.

De Fietsersbond heeft in 1998 een andere startnotitie gemaakt.

Een notitie over de vervanging van de houten voetbrug met fietsgoot aan de Stationsweg Nieuwersluis langs het kanaal.

Veel raadsleden kwamen op ons verzoek ruim een jaar geleden een poging doen met hun fiets de brug over te komen. Hun komst hebben wij zeer gewaardeerd.

De Fietsersbond wil voorkomen dat de vervanging van de fiets/voetbrug over de Nieuwe Wetering in Nieuwersluis wordt “meegenomen” in een nieuw participatieproces. Na 25 jaar moet er iets gebeuren. We hebben inmiddels het GVVP 2013 achter de rug. De aangenomen motie over vervanging van de brug staat al een jaar “in de wacht”.

We kunnen niet nog langer wachten op nota’s over visies en doelen. Wij vragen u om directe vervanging van de voetbrug in 2023 zodat fietsers de brug over komen.

Rijkswaterstaat en het Waterschap bevestigen dat vervanging van de brug door een fietsbrug op deze locatie technisch mogelijk is.

Vanuit de provincie is co- financiering mogelijk.

Een fietsbrug over de Nieuwe Wetering biedt een veilige verbinding tussen Nieuwersluis en Breukelen met de middelbare scholen en het station.

De Fietsersbond en Dorpsraad Loenen zetten zich in voor een nieuw fietspad tussen het dorp en de kanaaldijk. Zo kan Loenen zoals andere dorpen in onze gemeente een verbinding krijgen naar de Kanaaldijk. Het vastgestelde ruimtelijk kader Cronenburgh 4 sluit hierbij aan.

[Ruimtelijk kader Cronenburgh fase 4 - fase 4 \(stichtsevecht.nl\)](https://www.stichtsevecht.nl) *Het plan moet duurzaam en veilig aansluiten op het bestaande netwerk van wegen en paden. Het is wenselijk de verbinding met het oude dorp en 13 de overkant van de Randweg Noord te verbeteren. Deze ontwikkeling biedt kansen een veilige en prettige wandel en fietsroute te realiseren richting de golfclub en de Oost-Kanaaldijk (Amsterdam-Rijnkanaal).*

De fietsbrug over de nieuwe Wetering vormt een belangrijke schakel in het fietsroutenetwerk.

Vanuit Amsterdam is de nieuwe fietsbrug over het kanaal bij Nigtevecht een startpunt voor de route richting Breukelen.

Vanuit Vreeland (Sporlaan) Kerklaan en Loenen kunnen bewoners met deze route de Rijksstraatweg en drukke Mijndensedijk vermijden.

De Rijksstraatweg tussen Loenen en Nieuwersluis heeft geen vrijliggend fietspad. De Mijndensedijk is met auto – landbouw en recreatieverkeer te smal.

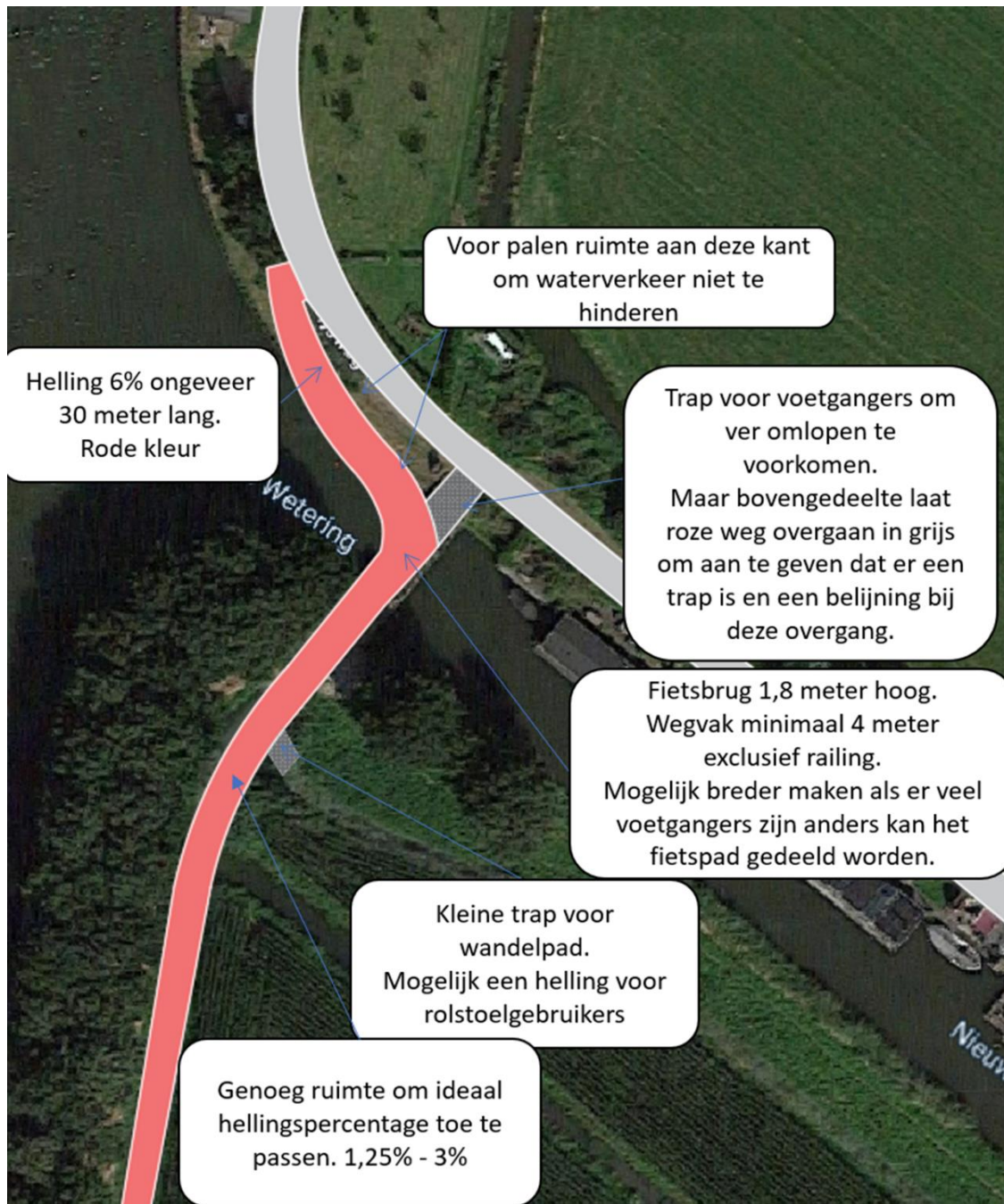
Met de vervanging van de houten voetbrug kan de flessehals in Nieuwersluis worden vermeden.

In de Omgevingsvisie wordt gesproken over het verbeteren van het fietsnetwerk, extra inzetten op fietsen, extra fietspaden, het bereikbaar houden van de regio met de fiets, fietsen stimuleren, gemakkelijk van A naar B met de fiets.

Voorzitter, de Fietsersbond vraagt u met de Omgevingsvisie in de hand niet langer te wachten met de vervanging van de voor fietsers te steile voetbrug.

Daarmee kan het voorgenomen beleid zoals omschreven in de Omgevingsvisie daadwerkelijk praktisch worden.

Stel niet langer uit: Help de fietsers de brug over!



Ontwerpvoorstel fietsbrug Nieuwersluis

stichtsevecht@fietsersbond.nl