



---

## Memo

**onderwerp** Akoestisch onderzoek Lutgerslaan 13 te Loenen aan de Vecht  
**bestemd voor** René de Groot  
**ter attentie van** René de Groot  
**opgesteld door** Wouter Huisjes  
**gecontroleerd door** ir. Waldo Bont

**datum** 25 januari 2022  
**referentie** 213224\_AdB\_MEM\_0001\_v1.0  
**projectnummer** 213224

---

### 1 Inleiding

De wens is om het recht en de mogelijkheden te behouden tot het realiseren van een mantelzorgverblijf in een bijgebouw aan de achterzijde van het perceel aan de Lutgerslaan 13 in Loenen aan de Vecht. Om deze wijziging mogelijk te maken dient op verzoek van de gemeente Stichtse Vecht een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd.

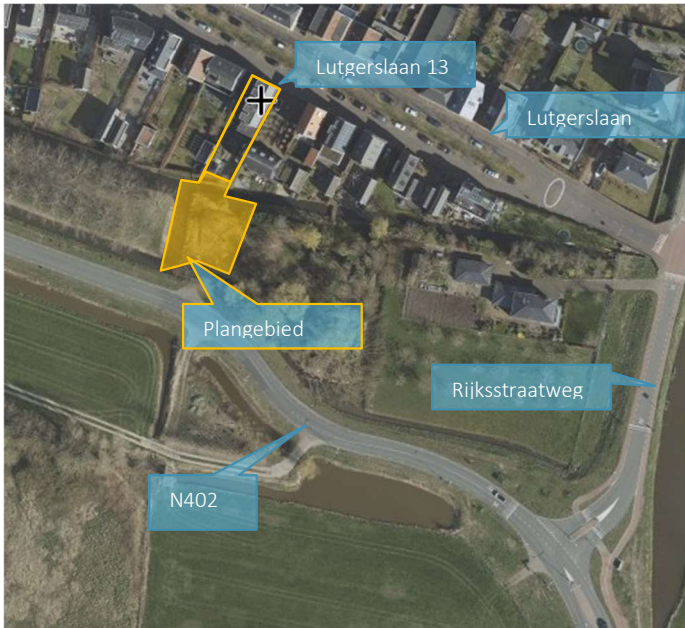
Het voorgenomen mantelzorgverblijf bevindt zich binnen de wettelijke geluidzone van de N402 en een deel van de Rijksstraatweg. De geluidbelasting afkomstig van deze wegen dient getoetst te worden aan de Wet geluidhinder en aan de voorwaarde uit de beleidsregel hogere waarde van de gemeente Stichtse Vecht.

Wegen met een maximale snelheid van 30 km/uur hebben geen wettelijke geluidzone, waardoor de geluidbelasting afkomstig van deze wegen niet getoetst hoeft te worden. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden de geluidbelastingen vanwege deze wegen echter wel meegenomen in het akoestisch onderzoek. Het gaat hierbij om een deel van de Rijksstraatweg en de Lutgerslaan.

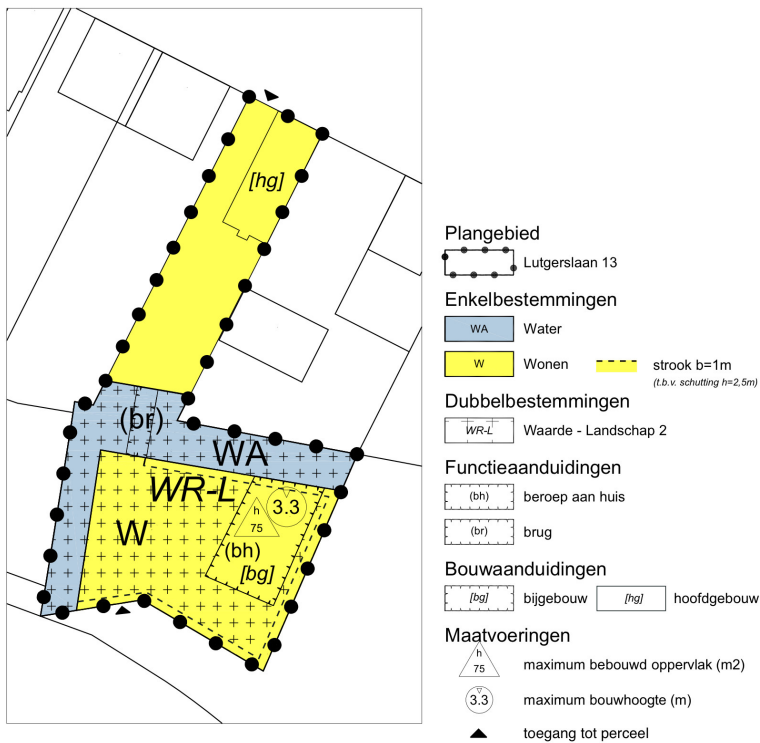
Doel van het onderzoek is om te beoordelen of de geluidbelasting op de voorgenomen bestemming voldoet aan de grenswaarden in de Wet geluidhinder, het geluidbeleid en of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Aanvullend wordt inzichtelijk gemaakt wat het effect is van een erfafscheiding met een hoogte van 2,5 m<sup>1</sup> in plaats van de huidige hoogte van 2,0 m<sup>1</sup>.

In figuur 1.1 is omschreven situatie van de relevante wegen en voorgenomen plan achterzijde Lutgerslaan 13 weergegeven. De indeling van het voorgenomen plangebied die hoort bij het bestemmingsplan is weergegeven in figuur 1.2.





Figuur 1.1: Ligging relevante wegen en voorgenomen plan achterzijde Lutgerslaan 13



Figuur 1.2: voorgenomen indeling voor bestemmingsplan



## 2 Beoordelingskader

Het beoordelingskader is beschreven in de Wet geluidhinder (Wgh) en het gemeentelijk geluidbeleid. Daarnaast is het kader van een goede ruimtelijke ordening ook de geluidbelasting vanwege de niet zoneplichtige wegen beoordeeld.

### 2.1 Wet geluidhinder

In art. 74 Wgh is beschreven dat alle wegen een geluidzone hebben. De geluidzone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de geluidzone, aan weerszijde van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (binnenstedelijk of buitenstedelijk). In de tabel 2.1 zijn de zonebreedten weergegeven.

Tabel 2.1: Zonebreedten

Aantal rijstroken	Zonebreedten [m <sup>1</sup> ]	
	Binnenstedelijk	Buitenstedelijk
1 of 2	200	250
3 of 4	350	400
5 of meer	350	600

Voor N402 is sprake van een binnenstedelijke situatie en is de geluidzone 200 meter.

Wegen die geen zone (art. 74, lid 2 Wgh) hebben, en waarop de Wet geluidhinder dus niet van toepassing is, zijn:

- Wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- Wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

De Rijksstraatweg en de Lutgerslaan zijn wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is onderzocht of sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Hiervoor is aansluiting gezocht op de grenswaarden die in de Wet geluidhinder worden gehanteerd.

#### 2.1.1 Toe te passen aftrek op berekende geluidbelasting

Voordat wordt getoetst aan de grenswaarden in de Wgh mag volgens art. 110g Wgh de berekende geluidbelasting vanwege het wegverkeer worden gecorrigeerd. In art. 3.4, lid 1 RMG2012 is de aftrek van art. 110g Wgh omschreven. Deze aftrek is:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a. en b. genoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen.

Ten behoeve van de bepaling van de geluidwering van de gevels, bedraagt de reductie van de berekende geluidbelasting 0 dB.



### 2.1.2 Grenswaarden

Voor de geluidgevoelige mantelzorgfunctie is in de Wet geluidhinder een voorkeurswaarde opgenomen van 48 dB (art. 82, lid 1 Wgh).

Indien niet aan de voorkeurswaarde kan worden voldaan, kan onder voorwaarden een hogere grenswaarde worden vastgesteld. De maximale ontheffingswaarde is 63 dB (art. 83, lid 2 Wgh).

### 2.1.3 Cumulatie

Bij het vaststellen van een hogere grenswaarde voor een geluidgevoelig object moet op grond van art. 110f Wgh aandacht worden geschonken aan de eventuele cumulatie met andere gezoneerde geluidbronnen, indien het geluidgevoelig object tevens binnen de geluidzone van één of meer van deze geluidbronnen ligt. Hierbij wordt de geluidbelasting gecumuleerd met de andere gezoneerde geluidbronnen waarbij sprake is van een geluidbelasting hoger dan de zogenaamde voorkeurswaarden.

Voor de cumulatie is aangesloten op de methodiek in hoofdstuk 2 van bijlage 1 van het RMG2012. Hierbij dient de aftrek ingevolge art. 110g Wgh niet te worden toegepast.

Er zijn voor gecumuleerde geluidbelastingen geen grenswaarden in de Wet geluidhinder opgenomen. Op basis van de hoogte van de gecumuleerde geluidbelasting dient het bevoegd gezag een afweging te maken over de toelaatbaarheid (art. 110a, lid 6 Wgh).

Om te kunnen bepalen of de gecumuleerde geluidbelasting toelaatbaar is, is aangesloten op de maximale ontheffingswaarde die wordt gehanteerd in de Wet geluidhinder. Opgemerkt wordt dat op de maximale ontheffingswaarde de aftrek ingevolge art. 110g Wgh wel is toegepast.

### 2.1.4 Vaststellen hogere grenswaarden

Indien de voorkeurswaarde wordt overschreden, moet worden onderzocht of er geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om de overschrijding van de grenswaarde te beperken.

Het doel daarbij is om de toekomstige geluidbelasting zo veel mogelijk terug te brengen tot de grenswaarde. Daarbij wordt eerst gekeken naar maatregelen bij de bron (stiller wegdek) en vervolgens naar maatregelen in de overdracht (geluidschermen of -wallen).

Hierbij is niet alleen van belang of het technisch mogelijk is om dergelijke maatregelen te treffen, ook het kostenaspect is van belang. Er wordt daarom ook beoordeeld of de kosten van de maatregelen, als geluidschermen, in relatie staan tot de reductie die wordt gehaald (doeltreffend). Naast het kostenaspect kunnen ten slotte nog bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige of landschappelijke aard bestaan tegen het realiseren van bepaalde geluidmaatregelen (art. 110a, lid 5 Wgh).

Als maatregelen niet mogelijk zijn of stuiten op overwegende bezwaren moet een hogere grenswaarde worden vastgesteld.

Het bevoegd gezag dat de hogere waarden voor de nieuwbouw dient vast te stellen, is het College van Burgemeester en Wethouders.

Voor het verkrijgen van een hogere grenswaarde dan de voorkeurswaarde dient de procedure gevolgd te worden zoals is omschreven in art. 110c Wgh. Dit betreft de procedure zoals geregeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb). Een van de aspecten hierbij is een ter visie legging van het (ontwerp)besluit en de akoestische rapportage.



## 2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Stichtse Vecht heeft een eigen gemeentelijk geluidbeleid vastgesteld. In het document Beleidsregel hogere waarden Wet geluidhinder datum 3 april 2014. zijn aanvullende eisen opgesteld indien een hogere waarde wordt aangevraagd:

- Geluidluwe zijde;
- Een geluidluwe buitenruimte: het geluidniveau in deze buitenruimte is niet meer dan 5 dB hoger dan de ten hoogste toelaatbare waarde;
- Tenminste 30% van het vloeroppervlak van de gebruiksruiden waaronder ten minste 1 slaapkamer is gelegen aan de geluidluwe zijde;
- De gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidbelasting (overschrijding van de maximale hogere waarde).

## 2.3 Goede ruimtelijke ordening

De grenswaarden in de Wet geluidhinder zijn niet van toepassing op de niet zoneplichtige wegen.

Om te kunnen beoordelen of er geen sprake is van een onaanvaardbaar woon- en leefklimaat, is aangesloten op de grenswaarden, die in de Wet geluidhinder worden gehanteerd.

In de Wet geluidhinder geldt bij nieuwbouw van een geluidgevoelige functie een voorkeurswaarde van 48 dB. De maximale ontheffingswaarde bedraagt 63 dB.



## 3 Uitgangspunten

### 3.1 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens zijn opgevraagd bij de gemeente Stichtse Vecht, Omgevingsdienst regio Utrecht en bij de provincie Utrecht.

Er is een worst-case afname gedaan van de te hanteren verkeersgegevens, gebaseerd op de aangeleverde verkeersgegevens uit het meest recente VRU3.4 van de Omgevingsdienst Regio Utrecht (ODRU). Voor het wegvak ter hoogte van het plangebied zijn dezelfde intensiteiten en verdelingen gehanteerd zoals op de rijlijnen op de N402 aan de zuidzijde van de Rijksweg. Van de Lutgerslaan zijn geen relevante verkeersgegevens beschikbaar. De aangeleverde verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 1.

Tabel 3.1: Samenvatting gehanteerde verkeersgegevens

Weg	Etmaal-intensiteit [mvt/etmaal]		Uur-intensiteit [%]	Voertuigverdeling [%]		
				LV	MV	ZV
Rijksweg	4911	Dag	6,72	95,26	4,52	0,21
		Avond	3,2	96,74	3,09	0,17
		Nacht	0,83	93,66	5,96	0,38
N402	7101	Dag	6,62	95,04	4,41	0,55
		Avond	3,4	97,41	2,09	0,5
		Nacht	0,88	94,53	4,39	1,08
N402	7101	Dag	6,38	95,04	4,41	0,55
		Avond	3,86	97,41	2,09	0,5
		Nacht	0,99	94,53	4,39	1,08

#### 3.1.1 Rijksnelheden en wegdekverharding

De maximumsnelheid op de N402 is 60 km/uur. De maximumsnelheid op de Rijksweg 30 km/uur. Voor de wegdekverharding is gebruik gemaakt van de door de Omgevingsdienst regio Utrecht aangeleverde gegevens. Voor beide wegen is voor het wegdek referentieverharding gehanteerd. De figuren en de invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 2.



## 4 Resultaten

### 4.1 Algemeen

#### 4.1.1 Rekenmethode

In het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG2012) is bepaald hoe de geluidbelastingen op woningen moet worden bepaald. Hierin zijn de factoren voorgeschreven waarmee rekening dient te worden gehouden wordt, zoals bijvoorbeeld samenstelling van het verkeer, afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, hoogteligging.

Buiten de ingevoerde bodemgebieden zoals wegen en wateroppervlakken zijn ingevoerd als geheel reflecterend met  $B_f = 0$ . Voor de omgeving is geheel absorberend met  $B_f = 1$  toegepast.

De berekeningen van de geluidbelastingen zijn uitgevoerd overeenkomstig de Standaardrekenmethode 2 (SRM2) uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Er is gebruik gemaakt van het rekenprogramma GeoMilieu, versie V.2021.1.

#### 4.1.2 Dosismaat geluidbelasting

De geluidbelasting wordt berekend als het gemiddelde van een geheel jaar. Overeenkomstig art. 1 Wgh wordt onder de  $L_{den}$ -waarde verstaan het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- Het equivalente geluidniveau gedurende de dagperiode  $L_{day}$  (v07:00 uur - 19:00 uur);
- Het equivalente geluidniveau gedurende de avondperiode  $L_{evening}$  (19:00 uur - 23:00 uur) vermeerderd met 5 dB;
- Het equivalente geluidniveau gedurende de nachtperiode  $L_{night}$  (23:00 uur - 07:00 uur) vermeerderd met 10 dB.

#### 4.1.3 Geluidbelasting

De in de Wgh gestelde grenswaarden zijn van toepassing op de geluidbelasting vanwege de afzonderlijke geluidbronnen. In dit onderzoek is de geluidbelasting daarom per weg berekend en getoetst. Op alle in deze paragrafen genoemde waarden is de aftrek conform art. 110g Wgh toegepast. In bijlage 3 zijn de resultaten weergegeven.

### 4.2 Geluidbelasting vanwege N402

De geluidbelasting ten gevolge van de N402 ten hoogste 54 dB. Hiermee wordt de voorkeurswaarde van 48 dB overschreden, maar wordt de maximale ontheffingswaarde van 63 dB niet overschreden.

Voor deze weg is onderzocht welke geluidbeperkende maatregelen mogelijk zijn.

#### 4.2.1 Bronmaatregelen

Indien N402, wordt voorzien van steenmastiek asfalt (SMA NL-8G+) dan worden de geluidbelastingen op de woningen met circa 2 á 3 dB gereduceerd. De geluidbelasting bedraagt dan ten hoogste 51 dB. Hiermee is het toepassing van steenmastiek asfalt (SMA NL-8G+) niet doeltreffend.

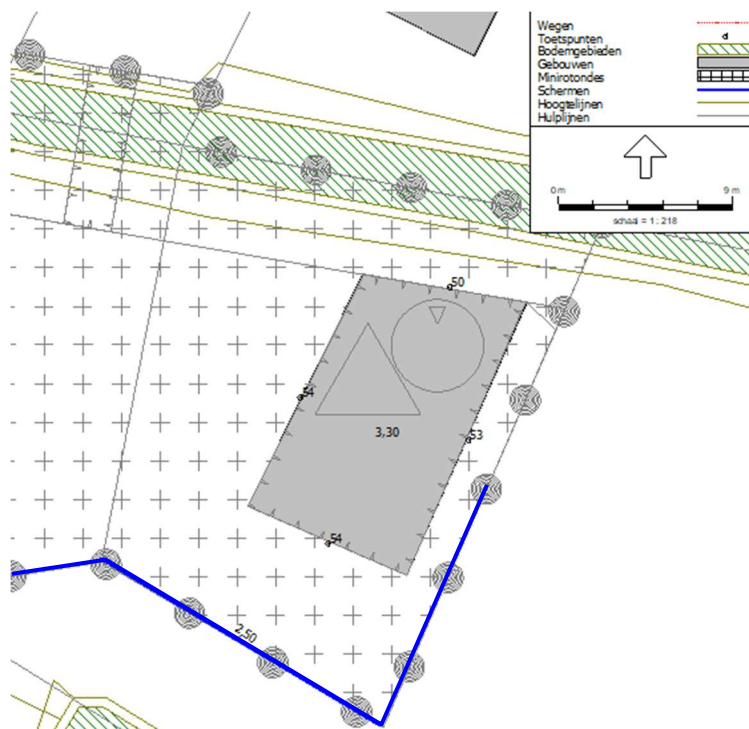


De kosten voor het toepassen van steenmastiek asfalt (SMA NL-8G+) bedragen € 200,- per/m<sup>2</sup> en voor het onderhoud<sup>1</sup> geldt € 60,- per m<sup>2</sup>. Het asfalt dient minimaal over een lengte van 50 meter (projectbreedte + (links en rechts 1D)) en een wegbreedte van 7 meter te worden aangebracht. De totale investeringskosten bedragen circa € 70.000,-.

Gezien de beperkte reductie en de kosten voor het vervangen van de wegdek stuit deze maatregel op bezwaren vanuit verkeerskundig en financieel oogpunt.

#### 4.2.2 Overdrachtsmaatregelen

Het aanleggen van een effectief geluidsscherm langs de N402 stuit op overwegende bezwaren van stedenbouwkundig oogpunt en is niet wenselijk in deze stedelijke situatie. Op verzoek is wel een variant doorgererekend waarbij een geluidsscherm van 2,5 m hoog op de perceelgrens. Het effect van het geluidsscherm is onvoldoende om de geluidbelasting te verlagen tot onder de voorkeurswaarde. In figuur 4.1 is de situatie met het scherm met de bekende geluidbelasting weergegeven.



Figuur 4.1: #

Het advies aan de Gemeente is om voor de N402 een hogere waarde vast te stellen. Tevens is het wel aan te bevelen een geluidsscherm van 2,5 m hoog mogelijk te maken. Dit zal de leefbaarheid en het comfort in de overtuin verhogen.

#### 4.3 Geluidbelasting Rijksstraatweg

De geluidbelasting ten Rijksstraatweg is ten hoogste 31 dB en lager dan de voorkeurswaarde van 48 dB. De Rijksstraatweg vormt geen belemmering voor de realisatie van het plan. Gesteld kan worden dat er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat vanwege deze niet zoneplichtige weg.

<sup>1</sup> Bron: Afweging geluidsreducerend asfalt Randweg Voorhout kenmerk T&PBC6342-PK-N001D01 datum 21 april 2016 opgesteld door Royal HaskoningDHV.





#### 4.4 Gecumuleerde geluidbelasting

Als de geluidbelasting ten gevolge van meer dan één geluidbron hoger is dan de voorkeurswaarde, dient conform de Wet geluidhinder en het gemeentelijke geluidbeleid de gecumuleerde geluidbelasting inzichtelijk te worden gemaakt. Doordat alleen de geluidbelasting van de N402 hoger is dan voorkeurswaarde is de gecumuleerde geluidbelasting niet inzichtelijk gemaakt. De geluidbelasting ten gevolge van de N402 plus 5 dB uit de Wet geluidhinder is in deze situatie gecumuleerde geluidbelasting.

#### 4.5 Geluidbeleid gemeente

Voor de afweging van de geluidbeperkende maatregelen zijn de hoofdcriteria uit het geluidbeleid gevolgd:

- Financiële overwegingen: het vervangen van de wegdekverharding of toepassen van andere verkeersmaatregelen stuit op overwegende bezwaren. De beperkte reductie van 3 dB op de voorgenomen bestemming door het vervangen van de bestaande wegdekverharding door SMA NL-8G+ staat niet in verhouding tot de kosten;
- Het plaatsen van effectieve geluidschermen om de voorgenomen bestemming af te schermen stuit op stedenbouwkundige bezwaren.
- Het gebouw beschikt aan de noordzijde over een gevel waarop de geluidbelasting lager is dan de voorkeurswaarde van 48 dB.



## 5 Samenvatting en conclusies

Het voornemen is om op het perceel aan de Lutgerslaan 13 in Loenen aan de Vecht een bestemming te realiseren met mantelzorg in een bijgebouw aan de achterzijde van het perceel. Om de wijziging mogelijk te maken dient op verzoek van de gemeente Stichtse Vecht een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd.

Het voorgenomen mantelzorgverblijf bevindt zich binnen de wettelijke geluidzone van de N402 en een deel van de Rijksstraatweg. De geluidbelasting afkomstig van deze wegen dienen getoetst te worden aan de Wet geluidhinder en aan de voorwaarde uit de beleidsregel hogere waarde van de gemeente Stichtse Vecht.

Wegen met een maximale snelheid van 30 km/uur hebben geen wettelijke geluidzone, waardoor de geluidbelasting afkomstig van deze wegen niet getoetst hoeft te worden. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden de geluidbelastingen vanwege deze wegen echter wel meegenomen in het akoestisch onderzoek. Het gaat hierbij om een deel van de Rijksstraatweg en de Lutgerslaan.

Doel van het onderzoek is om te beoordelen of de geluidbelasting op de voorgenomen bestemming voldoet aan de grenswaarden in de Wet geluidhinder, het geluidbeleid en of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Aanvullend wordt inzichtelijk gemaakt wat het effect is van een erfafscheiding met een hoogte van 2,5 m<sup>1</sup> in plaats van de huidige hoogte van 2,0 m<sup>1</sup>.

Uit de resultaten blijkt dat:

- Vanwege N402 is de geluidbelasting ten hoogste 54 dB is (na aftrek conform artikel 110g Wgh);
- Hiermee wordt de voorkeurswaarde van 48 dB overschreden, maar wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB;
- Vanwege de niet zoneplichtige wegen (Rijksstraatweg) zijn de geluidbelastingen niet hoger dan de voorkeurswaarde van 48 dB die in de Wet geluidhinder wordt gehanteerd. Gesteld kan worden dat er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat vanwege deze niet zoneplichtige wegen;
- Aanvullende onderzoek naar bron- en overdrachtsmaatregelen is uitgevoerd maar onvoldoende doeltreffende bevonden en stuiten op bezwaren vanuit verkeerskundig, financieel en stedenbouwkundig oogpunt;
- Er wordt voldaan aan het subcriterium uit het geluidbeleid dat het gebouw is voorzien van een geluidluwe gevel, zodat het plan in aanmerking komt voor hogere grenswaarden op grond van de Wet geluidhinder.

Het advies aan de Gemeente is om voor de N402 een hogere waarde vast te stellen. Tevens is het wel aan te bevelen een geluidsscherm van 2,5 m hoog mogelijk te maken. Dit zal de leefbaarheid en het comfort in de overtuin verhogen.

In tabel 5.1 is per gevel de vast te stellen hogere waarde en de bijbehorende wegen samengevat.

Tabel 5.1: Vast te stellen hogere waarden

N402	Vast te stellen hogere waarde [dB] op grond van de Wet geluidhinder			
	Noord	Oost	Zuid	West
Gebouw A	--	--	54	51

Bij de aanvraag om de omgevingsvergunning dient te worden aangetoond dat de geluidwering van de gevels voldoende is gewaarborgd. Hiervoor geldt dat de geluidwering van een gevel van een verblijfsgebied niet kleiner is dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidsbelasting voor wegverkeerslawaai min 33 dB. Voor de toekomstige gevels dan de gecumuleerde geluidbelasting van 59 - 33 = 26 dB geluidwering voor de gevel.



## Bijlage 1 Aangeleverde verkeersgegevens

## **Wouter Huisjes**

---

**Van:** John Ruijter <J.Ruijter@odru.nl>  
**Verzonden:** maandag 5 juli 2021 14:36  
**Aan:** Wouter Huisjes  
**Onderwerp:** RE: Verkeersgegevens N402 en Rijksweg in Loenen aan de Vecht  
**Bijlagen:** Lugterslaan Loenen ad Vecht e.o..gmf

Beste heer Huisjes,

Bijgaand een GMF-bestand dat u rechtstreeks in Geomilieu kunt importeren. Hierin is een groot gebied rond de Lugterslaan opgenomen, inclusief hoogtelijnen, bodemgebieden en panden.

De data is afkomstig uit ons rekenmodel voor wegverkeer. Deze kaart is gebaseerd op peiljaar 2030 en de verkeerscijfers zijn afkomstig uit het VRU-3.4 model.

Omdat ik zelf sterke twijfels heb bij de juistheid van de verkeerscijfers als het gaat om de Rijksweg door Loenen en de rondweg die om Loenen heen loopt, adviseer ik u om deze cijfers bij de betreffende wegbeheerders te verifiëren.

Voor de N402 kunt u contact opnemen met Mladen Susilovic:

Mladen Sušilović  
Domein Mobiliteit

Provincie Utrecht  
Archimedeslaan 6 | Postbus 80300 | 3508 TH Utrecht  
tel 030-2582259  
mob 06-52769781  
[Mladen.Susilovic@provincie-utrecht.nl](mailto:Mladen.Susilovic@provincie-utrecht.nl)

U kunt Mladen ook vragen naar de autonome groei om zo tot cijfers voor 2032 te komen.

Voor de Rijksweg en alle andere gemeentelijke wegen in dat gebied, kunt u wellicht terecht bij Erwin Happel ([Erwin.Happel@stichtsevecht.nl](mailto:Erwin.Happel@stichtsevecht.nl)). De gemeente Stichtse Vecht kampt al langere tijd met een onderbezetting op de afdeling Verkeer. Wij ervaren zelf ook problemen om bepaalde informatie op te vragen of bepaalde taken uitgevoerd te krijgen.

Als Erwin niet te bereiken is, dan kunt u wellicht nog vragen naar Willem Abels ([willem.abels@stichtsevecht.nl](mailto:willem.abels@stichtsevecht.nl)).

Mocht u nou toch niet verder komen met bovenstaande gegevens, dan hoor ik dat graag even. Dan probeer ik zelf ook nog wat.

Met vriendelijke groet,

*John Ruijter*

*Adviseur Geluid en Licht*

Werkdagen: ma, di, do, vrij

Omgevingsdienst regio Utrecht | Archimedeslaan 6 | 3584 BA Utrecht

T: 088 – 022 50 82 | Postbus 13101 | 3507 LC Utrecht | [www.odru.nl](http://www.odru.nl)



*Denk aan het milieu voordat u deze e-mail print*

---

**Van:** Wouter Huisjes <[whuisjes@avecodebondt.nl](mailto:whuisjes@avecodebondt.nl)>

**Verzonden:** maandag 5 juli 2021 13:39

**Aan:** Cora Koning <[C.Koning@odru.nl](mailto:C.Koning@odru.nl)>

**Onderwerp:** FW: Verkeersgegevens N402 en Rijksweg in Loenen aan de Vecht

Beste mevrouw Koning,

Zoals besproken mijn gegevens en de mail die ik aan Jorrit-Jan heb verstuurd.

Hopelijk kunt u mij verder helpen met een contactpersoon binnen de gemeente Stichtse Vecht die mij kan voorzien van verkeersgegevens.

Alvast bedankt voor u inspanning.

Met vriendelijke groet,

**Wouter Huisjes**

Adviseur Akoestiek

+31 6 120 73 651

[whuisjes@avecodebondt.nl](mailto:whuisjes@avecodebondt.nl)

Afwezig op: vrijdag

---



**Aveco de Bondt BV**

Burgemeester van der Borchstraat 2, 7451 CH Holten

Kvk: 30169759

+31 548 85 33 33

[www.avecodebondt.nl](http://www.avecodebondt.nl)

**Volg ons op:**

[LinkedIn](#) [YouTube](#) [Teams](#)

---

Op al onze e-mail berichten is de disclaimer van toepassing.

---

**Van:** Wouter Huisjes

**Verzonden:** woensdag 30 juni 2021 14:52

**Aan:** [J.Niessink@odru.nl](mailto:J.Niessink@odru.nl)

**CC:** Waldo Bont <[wbont@avecodebondt.nl](mailto:wbont@avecodebondt.nl)>

**Onderwerp:** FW: Verkeersgegevens N402 en Rijksstraatweg in Loenen aan de Vecht

Geachte heer Niessink,

Voor een project in Loenen aan de Vecht ben ik voor een akoestisch onderzoek opzoek naar verkeergegevens.

De planlocatie aan de Lutgerslaan ligt binnen de geluidzone van de N402 en een deel van de Rijksstraatweg.



Van de relevante wegen in de omgeving ontvangen wij graag de beschikbare verkeersgegevens van het toekomstige peiljaar 2032 + eventuele autonome groei? Graag ontvangen wij de gegevens onderverdeeld in dag-, avond- dag en verdeeld over licht-, middel en zware voertuigen.

In de afgelopen week heb ik al een aantal keer contact gehad met de gemeente Stichtse Vecht maar helaas zonder resultaat. Mocht je geen verkeersgegevens hebben van deze weg maar heb je misschien wel een contactpersoon voor mij binnen de gemeente Stichtse Vecht dan hoor ik dat graag.

Ik zie graag u reactie tegemoet.

Met vriendelijke groet,

**Wouter Huisjes**

Adviseur Akoestiek

+31 6 120 73 651

[whuisjes@avecodbondt.nl](mailto:whuisjes@avecodbondt.nl)

Afwezig op: vrijdag



**Aveco de Bondt BV**

Burgemeester van der Borchstraat 2, 7451 CH Holten

KVK: 30169759

+31 548 85 33 33

[www.avecodebondt.nl](http://www.avecodebondt.nl)

**Volg ons op:**

[LinkedIn](#) [YouTube](#) [Teams](#)

---

Op al onze e-mail berichten is de disclaimer van toepassing.

**Van:** Wouter Huisjes

**Verzonden:** donderdag 24 juni 2021 10:49

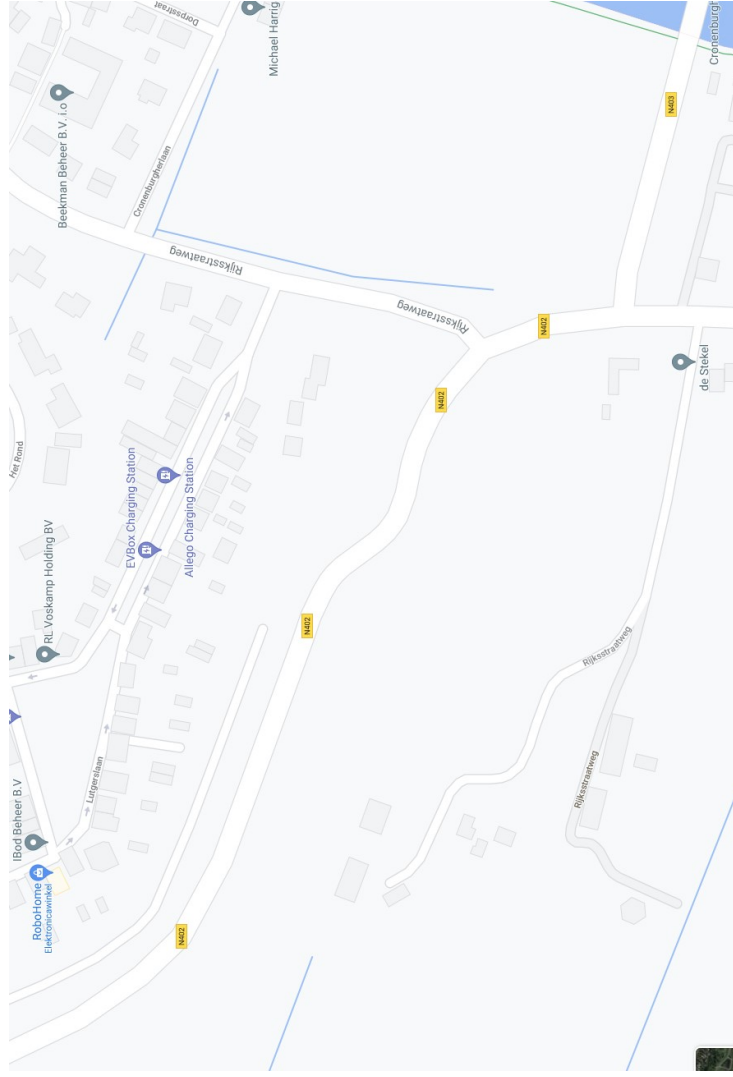
**Aan:** [info@stichtsevecht.nl](mailto:info@stichtsevecht.nl)

**Onderwerp:** Verkeersgegevens N402 en Rijksstraatweg in Loenen aan de Vecht

Geachte heer, mevrouw, afdeling verkeer,

Voor een project in Loenen aan de Vecht aan de Lutgerslaan zijn wij opzoek naar verkeersgegevens. De verkeersgegevens gebruiken wij om inzicht te krijgen in de geluidbelasting op het voorgenomen plan. De planlocatie aan de Lutgerslaan ligt binnen de geluidzone van de N402 en een deel van de Rijksstraatweg.





Van de relevante wegen in de omgeving ontvangen wij graag de beschikbare verkeersgegevens van het toekomstige peiljaar 2032 + eventuele autonome groei? Graag ontvangen wij de gegevens onderverdeeld in dag-, avond- dag en verdeeld over licht-, middel en zware voertuigen.

Ik zie graag u reactie tegemoet.

Met vriendelijke groet,

**Wouter Huisjes**

Adviseur-Akoestiek

+31 6 120 73 651

[whuisjes@avecodebondt.nl](mailto:whuisjes@avecodebondt.nl)

Afwezig op: vrijdag



**Aveco de Bondt BV**

Burgemeester van der Borchstraat 2, 7451 CH Holten

KvK: 30169759

+31 548 85 33 33

[www.avecodebondt.nl](http://www.avecodebondt.nl)

**Volg ons op:**

[LinkedIn](#) [YouTube](#) [Teams](#)

---

Op al onze e-mail berichten is de **disclaimer** van toepassing.

**Intensiteit beide richtingen**

Teivaknummer:	N402.29
Wegnummer:	N402
Hectometer van:	9.27700043
Hectometer tot:	9.80300045
Gemeente:	Loenen aan de Vecht
Straatnaam:	Rondweg Loenen
Van zijweg:	Basterlaan
Naar zijweg:	Rijksstraatweg
Weekdagintensiteit per elmaal:	4032

**Gemiddeld aantal voertuigen per uur op een weekdag**

**Daguur: tussen 7u00 en 19u00**

Lichte:

256

50 m

Transparantie achtergrond: [Slider]

Transparantie themakaarten: [Slider]

Alle lagen aanzetten

Intensiteit weekdag - beide richtingen

Kaarten | Legenda

Basiskaart

Map navigation controls

## Wouter Huisjes

---

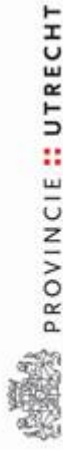
**Van:** Stern, George <george.stern@provincie-utrecht.nl>  
**Verzonden:** dinsdag 14 september 2021 15:03  
**Aan:** Wouter Huisjes  
**Onderwerp:** RE: Verkeersgegevens N402 en Rijksweg in Loenen aan de Vecht

Beste Wouter,

Eerder heb je de onderstaande vraag bij ons neergelegd. Zoals we gisteren telefonisch doorgesproken hebben, hebben we helaas moeten constateren dat, als gevolg van personele bezetting en de overgang naar een ander provinciaal macroscopisch model, wij niet in staat de vraag op gesteld termijn te kunnen beantwoorden.

Met vriendelijke groet,

George Stern  
Data-analist Verkeersinformatie



Provincie Utrecht | Domein Mobiliteit | Team ET1  
Archimedeslaan 6 | Postbus 80300 | 3508 TH Utrecht  
06 - 40 552 398 | george.stern@provincie-utrecht.nl

[www.provincie-utrecht.nl](http://www.provincie-utrecht.nl)  
[twitter.com/ProvUtrecht](https://twitter.com/ProvUtrecht)

---

**Van:** Wouter Huisjes <whuisjes@avcodebondt.nl>  
**Verzonden:** maandag 6 september 2021 17:13  
**Aan:** Coenen, Igmarr <igmar.coenen@provincie-utrecht.nl>; Kuijk, Roy van <roy.van.kuijk@provincie-utrecht.nl>  
**CC:** Stern, George <george.stern@provincie-utrecht.nl>; Waldo Bont <wbont@avcodebondt.nl>  
**Onderwerp:** RE: Verkeersgegevens N402 en Rijksweg in Loenen aan de Vecht

Beste Roy of Igmarr,

Voor het project Loenen aan de Vecht heb ik via de verkeersgegevens opgevraagd. Ik verneem dat de vraag bij jullie is neergelegd.

Is het mogelijk om aan te geven wanneer wij de gegevens ongeveer (grote schatting) kunnen verwachten? Dan kunnen wij onze opdrachtgever en de gemeente Stichtse Vecht aangeven wanneer wij onze stukken kunnen aanleveren.

Ik zie graag jullie reactie tegemoet.

Met vriendelijke groet,

**Wouter Huisjes**

Adviseur Akoestiek

+31 6 120 73 651

[whuisjes@avecodebondt.nl](mailto:whuisjes@avecodebondt.nl)

Afwezig op: vrijdag



**Aveco de Bondt BV**

Burgemeester van der Borchstraat 2, 7451 CH Holten

KvK: 30169759

+31 548 85 33 33

[www.avecodebondt.nl](http://www.avecodebondt.nl)

**Volg ons op:**

[LinkedIn](#) [YouTube](#) [Teams](#)

---

Op al onze e-mail berichten is de disclaimer van toepassing.

**Van:** Coenen, Igmarr <[igmar.coenen@provincie-utrecht.nl](mailto:igmar.coenen@provincie-utrecht.nl)>

**Verzonden:** maandag 6 september 2021 16:19

**Aan:** Kuijk, Roy van <[roy.van.kuijk@provincie-utrecht.nl](mailto:roy.van.kuijk@provincie-utrecht.nl)>

**CC:** Wouter Huisjes <[whuisjes@avecodebondt.nl](mailto:whuisjes@avecodebondt.nl)>; Stern, George <[george.stern@provincie-utrecht.nl](mailto:george.stern@provincie-utrecht.nl)>

**Onderwerp:** RE: Verkeersgegevens N402 en Rijksweg in Loenen aan de Vecht

Hoi Roy,

Dit is de tweede die je kunt oppakken.

---

**Van:** Wouter Huisjes <[whuisjes@avecodebondt.nl](mailto:whuisjes@avecodebondt.nl)>

**Verzonden:** donderdag 2 september 2021 12:48

**Aan:** Stern, George <[george.stern@provincie-utrecht.nl](mailto:george.stern@provincie-utrecht.nl)>; Ma, Linda <[linda.ma@provincie-utrecht.nl](mailto:linda.ma@provincie-utrecht.nl)>; verkeersgegevens <[verkeersgegevens@provincie-utrecht.nl](mailto:verkeersgegevens@provincie-utrecht.nl)>; Coenen, Igmarr <[igmar.coenen@provincie-utrecht.nl](mailto:igmar.coenen@provincie-utrecht.nl)>

**CC:** [bart.bouwman@stichtsevecht.nl](mailto:bart.bouwman@stichtsevecht.nl)

**Onderwerp:** RE: Verkeersgegevens N402 en Rijkstraatweg in Loenen aan de Vecht

Beste medewerkers provincie Utrecht,

Voor het project in Loenen aan de Vecht heb ik al een enige tijd de vraag ontstaan over de verkeersgegevens.

Zouden jullie zo vriendelijk willen zijn om mij aan te geven wanneer ik de gegevens kan verwachten. Het gaat alleen om verkeersgegevens over de N402 ter hoogte van Loenen aan de Vecht.

Alvast bedankt voor de medewerking!

Met vriendelijke groet,

**Wouter Huisjes**

Adviseur Akoestiek

+31 6 120 73 651

[whuisjes@avecodebondt.nl](mailto:whuisjes@avecodebondt.nl)

Afwezig op: vrijdag



**Aveco de Bondt BV**

Burgemeester van der Borchstraat 2, 7451 CH Holten

KvK: 30169759

+31 548 85 33 33

[www.avecodebondt.nl](http://www.avecodebondt.nl)

**Volg ons op:**

[LinkedIn](#) [YouTube](#) [Teams](#)

---

Op al onze e-mail berichten is de disclaimer van toepassing.

---

**Van:** Stern, George <[george.stern@provincie-utrecht.nl](mailto:george.stern@provincie-utrecht.nl)>

**Verzonden:** vrijdag 27 augustus 2021 13:36

**Aan:** Wouter Huisjes <[whuisjes@avecodebondt.nl](mailto:whuisjes@avecodebondt.nl)>

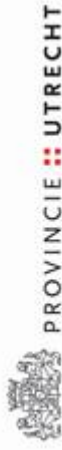
**Onderwerp:** RE: Verkeersgegevens N402 en Rijkstraatweg in Loenen aan de Vecht

Beste Wouter,

Eerder hebben we over dit verzoek overleg gehad. Ik heb het intern besproken en de vraag wordt door mijn collega Igmar opgepakt. Excuses dat het langer duurt voor de reactie.

Met vriendelijke groet,

George Stern  
Data-analist Verkeersinformatie



Provincie Utrecht | Domein Mobiliteit | Team ET1  
Archimedeslaan 6 | Postbus 80300 | 3508 TH Utrecht  
06 - 40 552 398 | [george.stern@provincie-utrecht.nl](mailto:george.stern@provincie-utrecht.nl)

[www.provincie-utrecht.nl](http://www.provincie-utrecht.nl)  
[twitter.com/ProvUtrecht](https://twitter.com/ProvUtrecht)

---

**Van:** Stern, George

**Verzonden:** dinsdag 3 augustus 2021 10:29

**Aan:** [whuisjes@avecodebondt.nl](mailto:whuisjes@avecodebondt.nl)

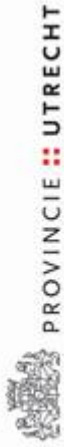
**Onderwerp:** RE: Verkeersgegevens N402 en Rijkstraatweg in Loenen aan de Vecht

Beste Wouter,

Van mijn collega kreeg ik een vraag over verkeersgegevens aan de N402. Graag zou ik daarover willen overleggen. Laat maar even weten wanneer dit gelegen komt.

Met vriendelijke groet,

George Stern  
Data-analist Verkeersinformatie



Provincie Utrecht | Domein Mobiliteit | Team ET1  
Archimedeslaan 6 | Postbus 80300 | 3508 TH Utrecht  
06 - 40 552 398 | [george.stern@provincie-utrecht.nl](mailto:george.stern@provincie-utrecht.nl)

[www.provincie-utrecht.nl](http://www.provincie-utrecht.nl)

[twitter.com/ProvUtrecht](https://twitter.com/ProvUtrecht)

---

**Van:** Ma, Linda <[linda.ma@provincie-utrecht.nl](mailto:linda.ma@provincie-utrecht.nl)>

**Verzonden:** dinsdag 13 juli 2021 09:59

**Aan:** verkeersgegevens <[verkeersgegevens@provincie-utrecht.nl](mailto:verkeersgegevens@provincie-utrecht.nl)>

**Onderwerp:** RE: Verkeersgegevens N402 en Rijksweg in Loenen aan de Vecht

Hallo Eric,

Ik ga deze oppakken.

Met vriendelijke groet,

Linda Mutsaers-Ma  
Regisseur en Verbinder  
Strategisch Model Mobiliteit

Provincie Utrecht | Domein Mobiliteit | Team ET1  
Archimedeslaan 6 | Postbus 80300 | 3508 TH Utrecht  
Contact: [06 40 90 52 31](tel:0640905231) | [Linda.Ma@Provincie-Utrecht.nl](mailto:Linda.Ma@Provincie-Utrecht.nl)

---

**Van:** verkeersgegevens <[verkeersgegevens@provincie-utrecht.nl](mailto:verkeersgegevens@provincie-utrecht.nl)>

**Verzonden:** dinsdag 13 juli 2021 09:16

**Aan:** Ma, Linda <[linda.ma@provincie-utrecht.nl](mailto:linda.ma@provincie-utrecht.nl)>

**Onderwerp:** FW: Verkeersgegevens N402 en Rijksweg in Loenen aan de Vecht

Hallo Linda,



Pak je deze op?

Met vriendelijke groet,

Eric van Dijk  
Beleidsmedewerker slimme mobiliteit  
[LinkedIn](#)

Provincie Utrecht / Domein Mobiliteit  
Archimedeslaan 6 | Postbus 80300 | 3508 TH | Utrecht  
Telefoon +31 (0)6 - 52 76 97 59  
[www.provincie-utrecht.nl](http://www.provincie-utrecht.nl)

---

**From:** Wouter Huisjes <[whuisjes@avecodebondt.nl](mailto:whuisjes@avecodebondt.nl)>

**Sent:** Monday, July 12, 2021 4:02 PM

**To:** verkeersgegevens <[verkeersgegevens@provincie-utrecht.nl](mailto:verkeersgegevens@provincie-utrecht.nl)>

**Subject:** FW: Verkeersgegevens N402 en Rijkstraatweg in Loenen aan de Vecht

Beste George,

Voor een project in Loenen aan de Vecht ga ik op verzoek de gemeente Stichtse Vecht voor mijn opdrachtgever een akoestisch onderzoek uitvoeren.

Van de omgevingsdienst Regio Utrecht heb ik verkeersgegevens ontvangen voor de N402 bij Loenen aan de Vecht. De Omgevingsdienst twijfelt aan de betrouwbaarheid van de gegevens. Zou u kunnen nagaan of de gegevens kloppen of dat u misschien andere gegevens heeft.

Zie onderstaande mailwisseling voor meer informatie.

Ik zie graag u reactie tegemoet.

Met vriendelijke groet,

**Wouter Huisjes**  
Adviseur Akoestiek  
+31 6 120 73 651  
[whuisjes@avecodebondt.nl](mailto:whuisjes@avecodebondt.nl)  
Afwezig op: vrijdag



**Aveco de Bondt BV**

Burgemeester van der Borchstraat 2, 7451 CH Holten

KVK: 30169759

+31 548 85 33 33

[www.avecodebondt.nl](http://www.avecodebondt.nl)

**Volg ons op:**

[LinkedIn](#) [YouTube](#) [Teams](#)

---

Op al onze e-mail berichten is de disclaimer van toepassing.

**Van:** Wouter Huisjes

**Verzonden:** donderdag 8 juli 2021 08:06

**Aan:** 'bart.bouwman@stichtsevecht.nl' <[bart.bouwman@stichtsevecht.nl](mailto:bart.bouwman@stichtsevecht.nl)>

**Onderwerp:** FW: Verkeersgegevens N402 en Rijksstraatweg in Loenen aan de Vecht

Beste Bart,

Ik ben zeer benieuwd of je nog verkeersgegevens hebt kunnen achterhalen. Via de Omgevingsdienst heb ik de onderstaande gegevens ontvangen. Mocht je nog geen gegevens hebben dan wil je vragen of je kunt nagaan binnen de gemeente of de onderstaande gegevens wel actueel zijn.

Ik zie graag je reactie tegemoet.

Met vriendelijke groet,

**Wouter Huisjes**

Adviseur Akoestiek

+31 6 120 73 651

[whuisjes@avecodebondt.nl](mailto:whuisjes@avecodebondt.nl)

Afwezig op: vrijdag



**Aveco de Bondt BV**

Burgemeester van der Borchstraat 2, 7451 CH Holten

KVK: 30169759

+31 548 85 33 33

[www.avecodebondt.nl](http://www.avecodebondt.nl)

**Volg ons op:**

[LinkedIn](#) [YouTube](#) [Teams](#)

---

Op al onze e-mail berichten is de disclaimer van toepassing.

---

**Van:** Wouter Huisjes

**Verzonden:** maandag 5 juli 2021 16:02

**Aan:** [willem.abels@stichtsevecht.nl](mailto:willem.abels@stichtsevecht.nl)

**CC:** [J.Ruijter@odru.nl](mailto:J.Ruijter@odru.nl)

**Onderwerp:** FW: Verkeersgegevens N402 en Rijksweg in Loenen aan de Vecht

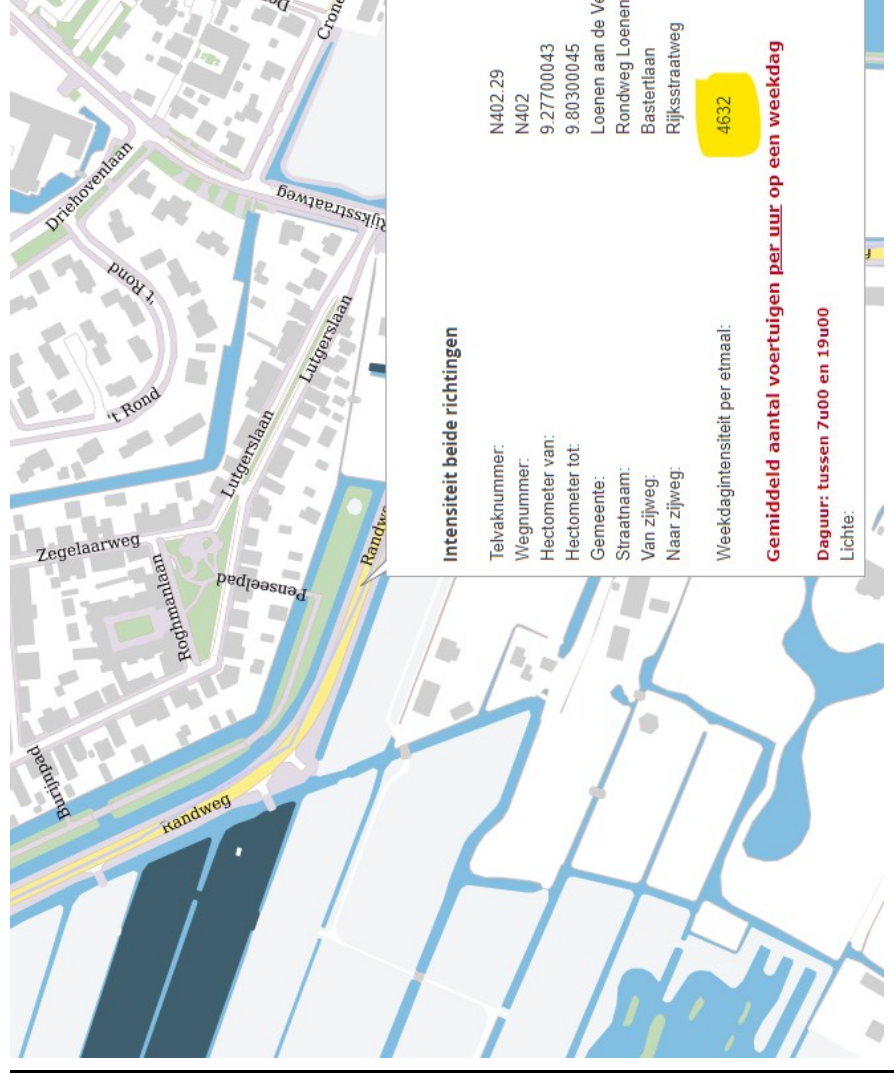
Geachte meneer Abels,

Voor een project in Loenen aan de Vecht ga ik op verzoek de gemeente Stichtse Vecht voor mijn opdrachtgever een akoestisch onderzoek uitvoeren. Via de Odru heb ik een verkeersmodel ontvangen. Maar op advies van de heer Ruijter moet ik bij u nagaan of de verkeersgegevens wel kloppen. Zowel de heer Ruijter van de Odru en mijzelf hebben vraagtekens bij de status van de gegevens.

De totaalintensiteit op de rondweg op de rond weg maar iets van dan 2100 voertuigen. Zie onderstaande gele markering in het figuur.

Verkeersmodel zoals aangeleverd
---------------------------------

Bron provincie <a href="http://provincie-utrecht.nl">Webkaart (provincie-utrecht.nl)</a>
--



Ik zie graag u bevindingen op de gegevens. Mogelijk kunt u ons verder helpen naar de juiste gegevens. Moeten we daarnaast nog gebruik maken van een autonome groei naar peiljaar 2032?

Ik zie graag u reactie tegemoet.

Met vriendelijke groet,

**Wouter Huisjes**

Adviseur Akoestiek

+31 6 120 73 651

[whuisjes@avecodbondt.nl](mailto:whuisjes@avecodbondt.nl)

Afwezig op: vrijdag

**Aveco de Bondt BV**

Burgemeester van der Borchstraat 2, 7451 CH Holten

KVK: 30169759

+31 548 85 33 33

[www.avecodebondt.nl](http://www.avecodebondt.nl)

**Volg ons op:**

[LinkedIn](#) [YouTube](#) [Teams](#)

---

Op al onze e-mail berichten is de disclaimer van toepassing.

**Van:** John Ruijter <[J.Ruijter@odru.nl](mailto:J.Ruijter@odru.nl)>

**Verzonden:** maandag 5 juli 2021 14:36

**Aan:** Wouter Huisjes <[whuisjes@avecodebondt.nl](mailto:whuisjes@avecodebondt.nl)>

**Onderwerp:** RE: Verkeersgegevens N402 en Rijksweg in Loenen aan de Vecht

Beste heer Huisjes,

Bijgaand een GMF-bestand dat u rechtstreeks in Geomilieu kunt importeren. Hierin is een groot gebied rond de Lugterslaan opgenomen, inclusief hoogtelijnen, bodemgebieden en panden.

De data is afkomstig uit ons rekenmodel voor wegverkeer. Deze kaart is gebaseerd op peiljaar 2030 en de verkeerscijfers zijn afkomstig uit het VRU-3.4 model.

Omdat ik zelf sterke twijfels heb bij de juistheid van de verkeerscijfers als het gaat om de Rijksweg door Loenen en de rondweg die om Loenen heen loopt, adviseer ik u om deze cijfers bij de betreffende wegbeheerders te verifiëren.

Voor de N402 kunt u contact opnemen met Mladen Susilovic:

Mladen Sušilović  
Domein Mobiliteit

Provincie Utrecht  
Archimedeslaan 6 | Postbus 80300 | 3508 TH Utrecht

tel 030-2582259  
mob 06-52769781  
[Mladen.Susilovic@provincie-utrecht.nl](mailto:Mladen.Susilovic@provincie-utrecht.nl)

U kunt Mladen ook vragen naar de autonome groei om zo tot cijfers voor 2032 te komen.

Voor de Rijksweg en alle andere gemeentelijke wegen in dat gebied, kunt u wellicht terecht bij Erwin Happel ([Erwin.Happel@stichtsevecht.nl](mailto:Erwin.Happel@stichtsevecht.nl)). De gemeente Stichtse Vecht kampt al langere tijd met een onderbezetting op de afdeling Verkeer. Wij ervaren zelf ook problemen om bepaalde informatie op te vragen of bepaalde taken uitgevoerd te krijgen.

Als Erwin niet te bereiken is, dan kunt u wellicht nog vragen naar Willem Abels ([willem.abels@stichtsevecht.nl](mailto:willem.abels@stichtsevecht.nl)).

Mocht u nou toch niet verder komen met bovenstaande gegevens, dan hoor ik dat graag even. Dan probeer ik zelf ook nog wat.

Met vriendelijke groet,

*John Ruijter*

*Adviseur Geluid en Licht*

Werkdagen: ma, di, do, vrij

Omgevingsdienst regio Utrecht | Archimedeslaan 6 | 3584 BA Utrecht

T: 088 – 022 50 82 | Postbus 13101 | 3507 LC Utrecht | [www.odru.nl](http://www.odru.nl)



*Denk aan het milieu voordat u deze e-mail print*

---

**Van:** Wouter Huisjes <[whuisjes@avecodebondt.nl](mailto:whuisjes@avecodebondt.nl)>

**Verzonden:** maandag 5 juli 2021 13:39

**Aan:** Cora Koning <[C.Koning@odru.nl](mailto:C.Koning@odru.nl)>

**Onderwerp:** FW: Verkeersgegevens N402 en Rijksweg in Loenen aan de Vecht

Beste mevrouw Koning,

Zoals besproken mijn gegevens en de mail die ik aan Jorrit-Jan heb verstuurd.

Hopelijk kunt u mij verder helpen met een contactpersoon binnen de gemeente Stichtse Vecht die mij kan voorzien van verkeersgegevens.

Alvast bedankt voor u inspanning.

Met vriendelijke groet,

**Wouter Huisjes**

Adviseur Akoestiek

+31 6 120 73 651

[whuisjes@avecodebondt.nl](mailto:whuisjes@avecodebondt.nl)

Afwezig op: vrijdag



**Aveco de Bondt BV**

Burgemeester van der Borchstraat 2, 7451 CH Holten

KVK: 30169759

+31 548 85 33 33

[www.avecodebondt.nl](http://www.avecodebondt.nl)

**Volg ons op:**

[LinkedIn](#) [YouTube](#) [Teams](#)

---

Op al onze e-mail berichten is de disclaimer van toepassing.

**Van:** Wouter Huisjes

**Verzonden:** woensdag 30 juni 2021 14:52

**Aan:** [J.Niessink@odru.nl](mailto:J.Niessink@odru.nl)

**CC:** Waldo Bont <[wbont@avecodebondt.nl](mailto:wbont@avecodebondt.nl)>

**Onderwerp:** FW: Verkeersgegevens N402 en Rijksweg in Loenen aan de Vecht

Geachte heer Niessink,

Voor een project in Loenen aan de Vecht ben ik voor een akoestisch onderzoek opzoek naar verkeergegevens.

De planlocatie aan de Lutgerslaan ligt binnen de geluidzone van de N402 en een deel van de Rijksweg.



Van de relevante wegen in de omgeving ontvangen wij graag de beschikbare verkeersgegevens van het toekomstige peiljaar 2032 + eventuele autonome groei? Graag ontvangen wij de gegevens onderverdeeld in dag-, avond- dag en verdeeld over licht-, middel en zware voertuigen.

In de afgelopen week heb ik al een aantal keer contact gehad met de gemeente Stichtse Vecht maar helaas zonder resultaat. Mocht je geen verkeersgegevens hebben van deze weg maar heb je misschien wel een contactpersoon voor mij binnen de gemeente Stichtse Vecht dan hoor ik dat graag.

Ik zie graag u reactie tegemoet.

Met vriendelijke groet,

**Wouter Huisjes**

Adviseur Akoestiek

+31 6 120 73 651

[whuisjes@avecodbondt.nl](mailto:whuisjes@avecodbondt.nl)

Afwezig op: vrijdag





**Aveco de Bondt BV**

Burgemeester van der Borchstraat 2, 7451 CH Holten

KVK: 30169759

+31 548 85 33 33

[www.avecodebondt.nl](http://www.avecodebondt.nl)

**Volg ons op:**

[LinkedIn](#) [YouTube](#) [Teams](#)

---

Op al onze e-mail berichten is de disclaimer van toepassing.

**Van:** Wouter Huisjes

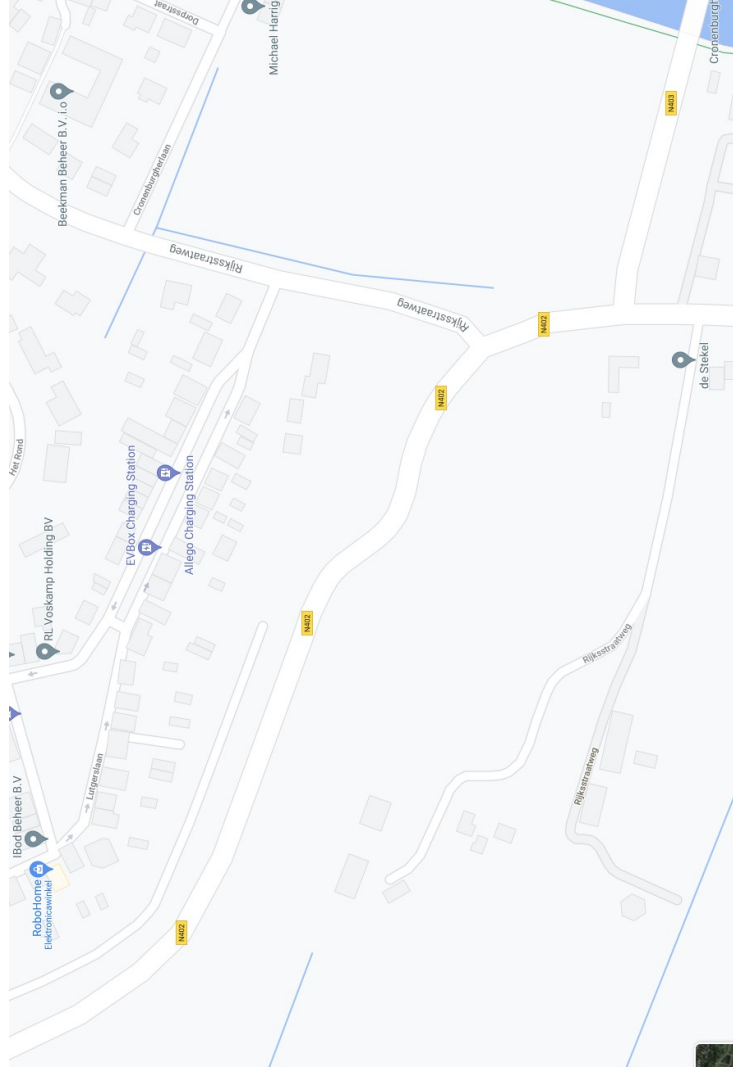
**Verzonden:** donderdag 24 juni 2021 10:49

**Aan:** [info@stichtsevecht.nl](mailto:info@stichtsevecht.nl)

**Onderwerp:** Verkeersgegevens N402 en Rijksstraatweg in Loenen aan de Vecht

Geachte heer, mevrouw, afdeling verkeer,

Voor een project in Loenen aan de Vecht aan de Lutgerslaan zijn wij opzoek naar verkeersgegevens. De verkeersgegevens gebruiken wij om inzicht te krijgen in de geluidbelasting op het voorgenomen plan. De planlocatie aan de Lutgerslaan ligt binnen de geluidzone van de N402 en een deel van de Rijksstraatweg.



Van de relevante wegen in de omgeving ontvangen wij graag de beschikbare verkeersgegevens van het toekomstige peiljaar 2032 + eventuele autonome groei? Graag ontvangen wij de gegevens onderverdeeld in dag-, avond- dag en verdeeld over licht-, middel en zware voertuigen.

Ik zie graag u reactie tegemoet.

Met vriendelijke groet,

**Wouter Huisjes**

Adviseur-Akoestiek

+31 6 120 73 651

[whuisjes@avecodebondt.nl](mailto:whuisjes@avecodebondt.nl)

Afwezig op: vrijdag

**Aveco de Bondt BV**

Burgemeester van der Borchstraat 2, 7451 CH Holten

Kvk: 30169759

+31 548 85 33 33

[www.avecodebondt.nl](http://www.avecodebondt.nl)

**Volg ons op:**

[LinkedIn](#) [YouTube](#) [Teams](#)

---

Op al onze e-mail berichten is de disclaimer van toepassing.

“De informatie verzonden met dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan.

Het is mogelijk dat tijdens het transport van dit bericht fouten zijn ontstaan zodat het bericht onjuist is overgekomen. Hiervoor kunnen wij geen aansprakelijkheid erkennen. Uitsluitend het door de bevoegde persoon dan wel het bevoegde bestuursorgaan ondertekende papieren document is bindend. Wij adviseren u om bij twijfel over de juistheid of volledigheid contact met ons op te nemen”.

“De informatie verzonden met dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan.

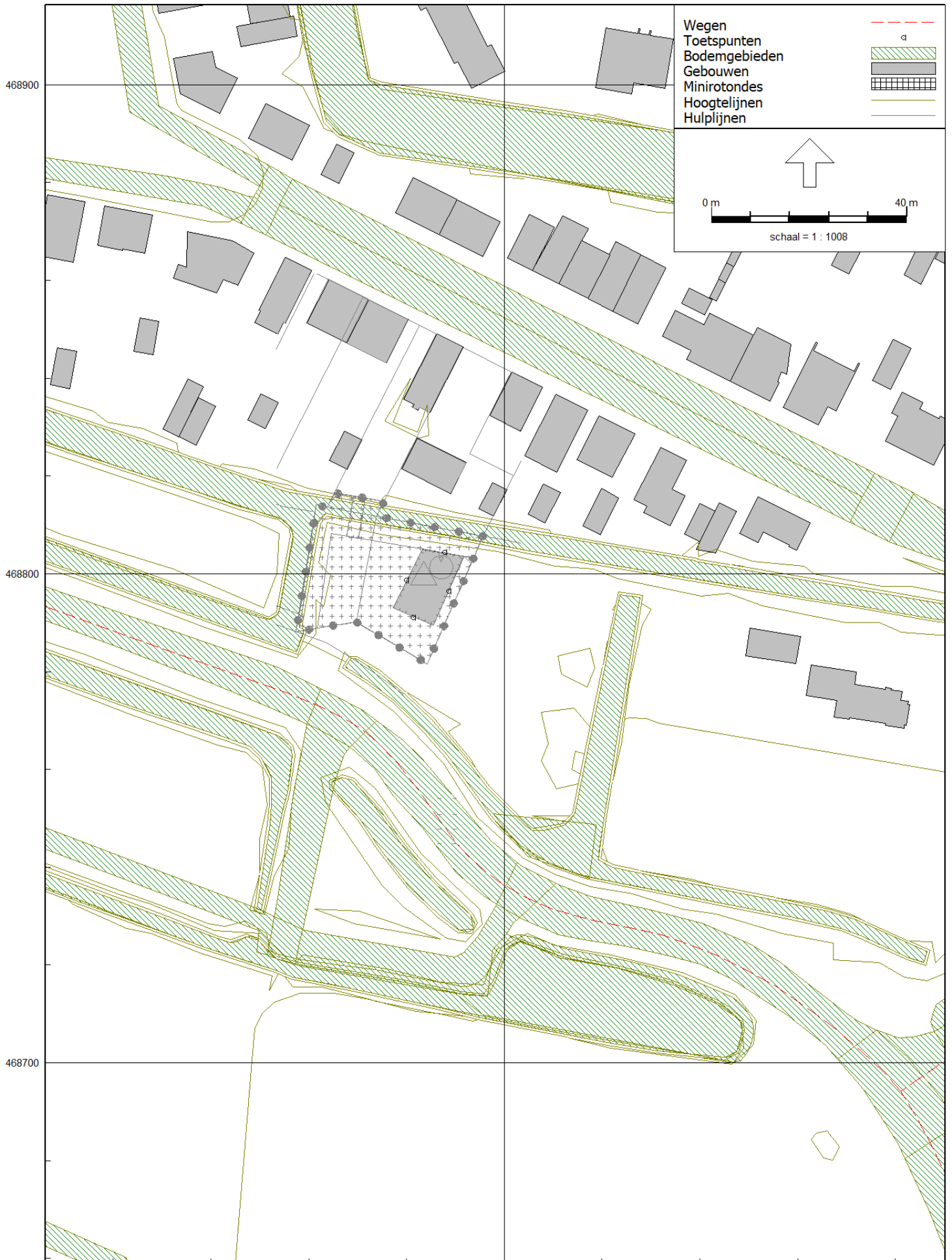
Het is mogelijk dat tijdens het transport van dit bericht fouten zijn ontstaan zodat het bericht onjuist is overgekomen. Hiervoor kunnen wij geen aansprakelijkheid erkennen. Uitsluitend het door de bevoegde persoon dan wel het bevoegde bestuursorgaan ondertekende papieren document is bindend. Wij adviseren u om bij twijfel over de juistheid of volledigheid contact met ons op te nemen”.

“De informatie verzonden met dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan.

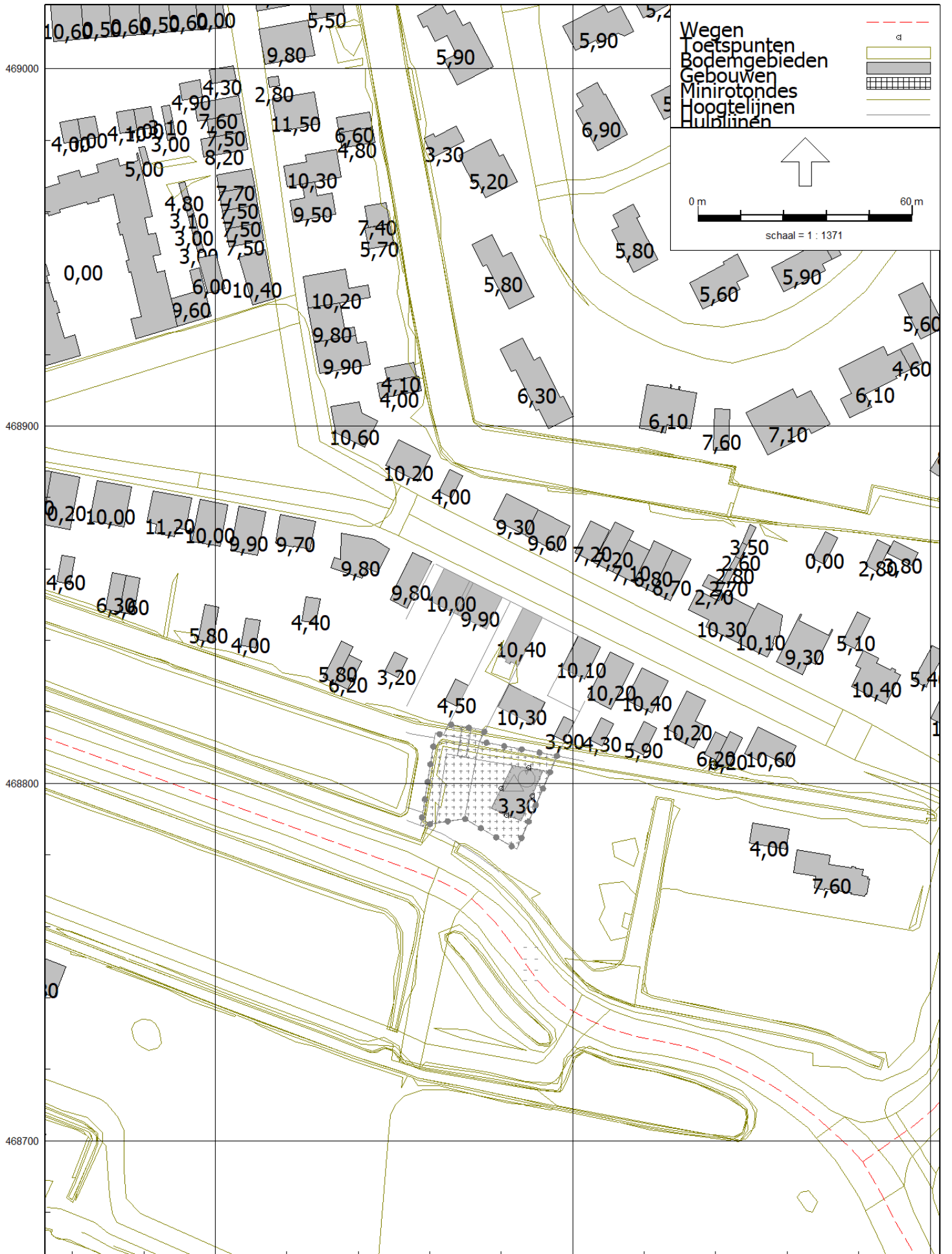
Het is mogelijk dat tijdens het transport van dit bericht fouten zijn ontstaan zodat het bericht onjuist is overgekomen. Hiervoor kunnen wij geen aansprakelijkheid erkennen. Uitsluitend het door de bevoegde persoon dan wel het bevoegde bestuursorgaan ondertekende papieren document is bindend. Wij adviseren u om bij twijfel over de juistheid of volledigheid contact met ons op te nemen”.

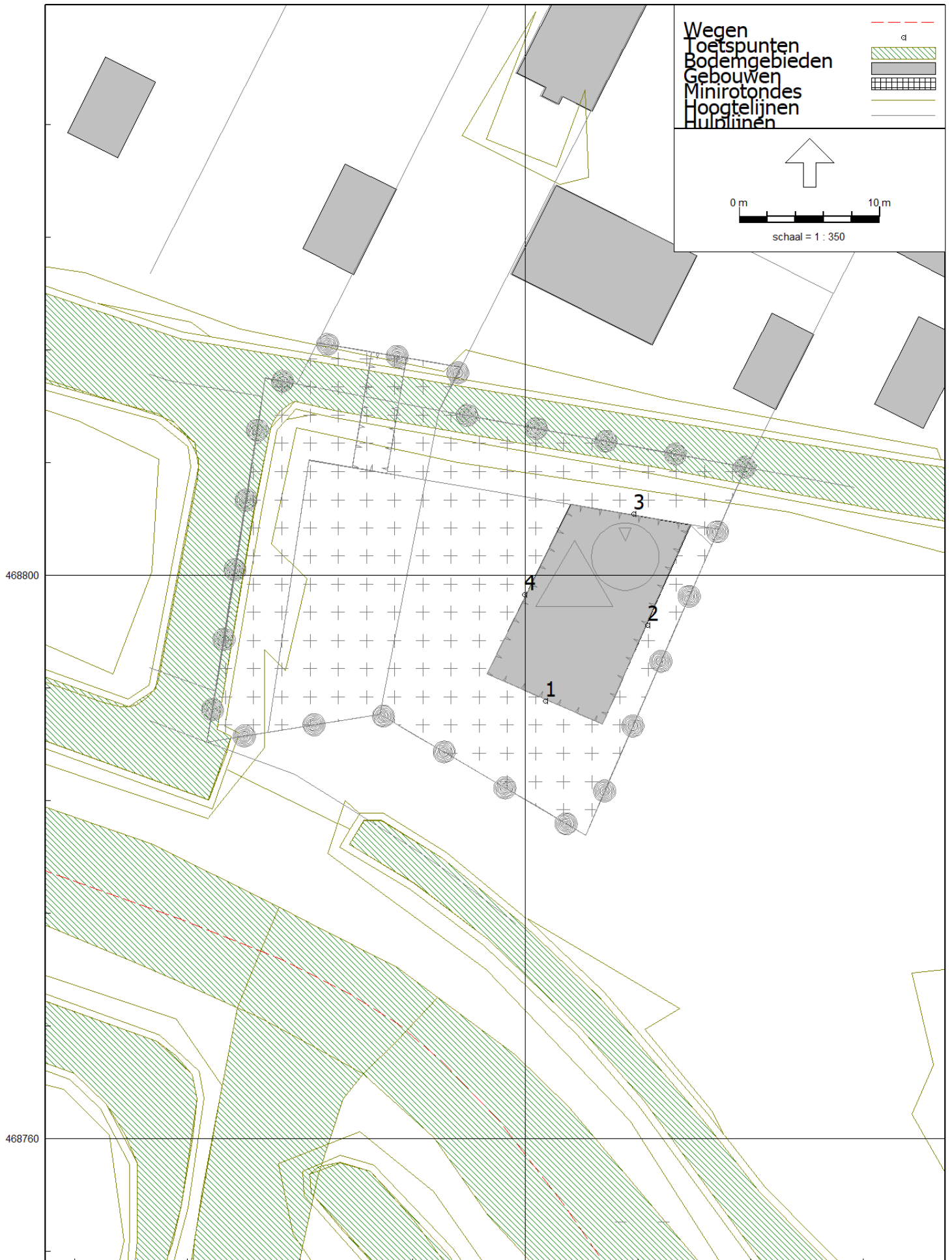


## Bijlage 2 Figuren en de invoergegevens rekenmodel













Model: Lutgerslaan 13 te Loenen aan de Vecht  
Lutgerslaan 13 te Loenen aan de Vecht - Lutgerslaan 13 te Loenen aan de Vecht  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
Rijksstraatweg	11	1219	14:16, 15 sep 2021	-21	2	325271	Rijksstraatweg	Polylijn	129873,62	468928,84	129781,13
Rijksstraatweg	13	1219	14:16, 15 sep 2021	-25	2	192890	Rijksstraatweg	Polylijn	129960,34	469024,52	129873,62
< 70 km/h	10	1192	14:24, 15 sep 2021	-19	2	325270	N402 - Rijksstraatweg	Polylijn	129802,54	468525,39	129781,13
< 70 km/h	16	1192	14:21, 15 sep 2021	-31	2	325288	N402 - Rondweg Loenen	Polylijn	129781,13	468694,12	129370,34
< 70 km/h	18	1192	14:21, 15 sep 2021	-35	2	325291	N402 - Rondweg Loenen	Polylijn	129610,98	469624,19	129370,34

Model: Lutgerslaan 13 te Loenen aan de Vecht  
 Lutgerslaan 13 te Loenen aan de Vecht - Lutgerslaan 13 te Loenen aan de Vecht  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
Rijksstraatweg	468694,12	0,00	0,00	0,88	0,34	0,00	0,00	0,00	0,34	1,32	--	Relatief	22	258,23
Rijksstraatweg	468928,84	0,00	0,00	0,74	0,88	0,00	0,00	0,00	0,76	1,02	--	Relatief	6	129,20
< 70 km/h	468694,12	0,00	0,00	0,00	0,34	0,00	0,00	0,00	0,24	1,26	--	Relatief	14	173,57
< 70 km/h	469071,56	0,00	0,00	0,34	-0,74	0,00	0,00	0,00	-0,89	0,35	--	Relatief	46	591,69
< 70 km/h	469071,56	0,00	0,00	1,75	-0,74	0,00	0,00	0,00	-0,94	0,39	--	Relatief	70	747,91

Model: Lutgerslaan 13 te Loenen aan de Vecht  
Lutgerslaan 13 te Loenen aan de Vecht - Lutgerslaan 13 te Loenen aan de Vecht  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))
Rijksstraatweg	258,24	2,45	48,09	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	30	30	30
Rijksstraatweg	129,20	14,86	57,95	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	30	30	30
< 70 km/h	173,59	3,34	95,85	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	30	30	30
< 70 km/h	591,71	3,75	101,28	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	60	60	60
< 70 km/h	747,97	5,08	60,65	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	60	60	60

Model: Lutgerslaan 13 te Loenen aan de Vecht  
Lutgerslaan 13 te Loenen aan de Vecht - Lutgerslaan 13 te Loenen aan de Vecht  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))
Rijksstraatweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Rijksstraatweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
< 70 km/h	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
< 70 km/h	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
< 70 km/h	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--

Model: Lutgerslaan 13 te Loenen aan de Vecht  
 Lutgerslaan 13 te Loenen aan de Vecht - Lutgerslaan 13 te Loenen aan de Vecht  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)
Rijksstraatweg	True	4911,49	6,72	3,20	0,83	--	--	--	--	--	95,26	96,74	93,66	--
Rijksstraatweg	True	4911,49	6,72	3,20	0,83	--	--	--	--	--	95,26	96,74	93,66	--
< 70 km/h	True	7101,32	6,62	3,40	0,88	--	--	--	--	--	95,20	96,97	93,97	--
< 70 km/h	False	7101,32	6,38	3,86	0,99	--	--	--	--	--	95,04	97,41	94,53	--
< 70 km/h	False	7101,32	6,38	3,86	0,99	--	--	--	--	--	95,04	97,41	94,53	--

Model: Lutgerslaan 13 te Loenen aan de Vecht  
 Lutgerslaan 13 te Loenen aan de Vecht - Lutgerslaan 13 te Loenen aan de Vecht  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
Rijksstraatweg	4,52	3,09	5,96	--	0,21	0,17	0,38	--	--	--	--	--	314,41	152,04	38,18
Rijksstraatweg	4,52	3,09	5,96	--	0,21	0,17	0,38	--	--	--	--	--	314,41	152,04	38,18
< 70 km/h	4,49	2,74	5,41	--	0,32	0,29	0,62	--	--	--	--	--	447,54	234,13	58,72
< 70 km/h	4,41	2,09	4,39	--	0,55	0,50	1,08	--	--	--	--	--	430,59	267,01	66,46
< 70 km/h	4,41	2,09	4,39	--	0,55	0,50	1,08	--	--	--	--	--	430,59	267,01	66,46

Model: Lutgerslaan 13 te Loenen aan de Vecht  
 Lutgerslaan 13 te Loenen aan de Vecht - Lutgerslaan 13 te Loenen aan de Vecht  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
Rijksstraatweg	--	14,92	4,86	2,43	--	0,69	0,27	0,15	--	80,64	84,72	93,99	95,32	100,75	97,91
Rijksstraatweg	--	14,92	4,86	2,43	--	0,69	0,27	0,15	--	80,64	84,72	93,99	95,32	100,75	97,91
< 70 km/h	--	21,11	6,62	3,38	--	1,50	0,70	0,39	--	82,21	86,33	95,60	96,92	102,31	99,48
< 70 km/h	--	19,98	5,73	3,09	--	2,49	1,37	0,76	--	81,11	89,49	95,35	101,27	108,15	104,59
< 70 km/h	--	19,98	5,73	3,09	--	2,49	1,37	0,76	--	81,11	89,49	95,35	101,27	108,15	104,59



Model: Lutgerslaan 13 te Loenen aan de Vecht  
 Lutgerslaan 13 te Loenen aan de Vecht - Lutgerslaan 13 te Loenen aan de Vecht  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63
Rijksstraatweg	91,28	85,04	104,16	76,80	80,69	89,42	91,89	97,38	94,42	87,77	80,77	100,62	72,14
Rijksstraatweg	91,28	85,04	104,16	76,80	80,69	89,42	91,89	97,38	94,42	87,77	80,77	100,62	72,14
< 70 km/h	92,86	86,66	105,73	78,57	82,47	91,05	93,78	99,25	96,27	89,62	82,50	102,47	73,90
< 70 km/h	97,79	87,43	110,74	78,36	86,41	91,93	98,71	105,88	102,27	95,45	84,77	108,38	73,29
< 70 km/h	97,79	87,43	110,74	78,36	86,41	91,93	98,71	105,88	102,27	95,45	84,77	108,38	73,29

Model: Lutgerslaan 13 te Loenen aan de Vecht  
 Lutgerslaan 13 te Loenen aan de Vecht - Lutgerslaan 13 te Loenen aan de Vecht  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
Rijksstraatweg	76,41	86,03	86,51	91,84	89,13	82,53	76,91	95,42	--	--	--	--
Rijksstraatweg	76,41	86,03	86,51	91,84	89,13	82,53	76,91	95,42	--	--	--	--
< 70 km/h	78,20	87,71	88,43	93,71	90,97	84,38	78,67	97,26	--	--	--	--
< 70 km/h	81,60	87,52	93,43	100,12	96,56	89,76	79,48	102,74	--	--	--	--
< 70 km/h	81,60	87,52	93,43	100,12	96,56	89,76	79,48	102,74	--	--	--	--

---

Model: Lutgerslaan 13 te Loenen aan de Vecht  
Lutgerslaan 13 te Loenen aan de Vecht - Lutgerslaan 13 te Loenen aan de Vecht  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Rijksstraatweg	--	--	--	--	--
Rijksstraatweg	--	--	--	--	--
< 70 km/h	--	--	--	--	--
< 70 km/h	--	--	--	--	--
< 70 km/h	--	--	--	--	--

---

Model: Lutgerslaan 13 te Loenen aan de Vecht  
Lutgerslaan 13 te Loenen aan de Vecht - Lutgerslaan 13 te Loenen aan de Vecht  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1	1	-1,29	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2	2	-1,01	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
3	3	-0,64	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
4	1	-0,93	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja



## Bijlage 3 Resultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel  
Model: Lutgerslaan 13 te Loenen aan de Vecht  
LReq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: N402  
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	1	129681,43	468791,10	1,50	53,10	50,76	45,08	54,35
2_A	2	129688,71	468796,46	1,50	47,19	44,85	39,15	48,43
3_A	3	129687,74	468804,38	1,50	43,31	40,96	35,27	44,55
4_A	4	129679,98	468798,66	1,50	49,36	47,03	41,34	50,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Lutgerslaan 13 te Loenen aan de Vecht  
LReq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Rijksstraatweg  
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	1	129681,43	468791,10	1,50	27,06	23,60	18,24	27,76
2_A	2	129688,71	468796,46	1,50	30,95	27,50	22,14	31,66
3_A	3	129687,74	468804,38	1,50	26,71	23,23	17,93	27,42
4_A	4	129679,98	468798,66	1,50	17,28	13,68	8,60	18,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Lutgerslaan 13 te Loenen aan de Vecht  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	1	129681,43	468791,10	1,50	58,11	55,77	50,08	59,36
2_A	2	129688,71	468796,46	1,50	52,29	49,92	44,24	53,52
3_A	3	129687,74	468804,38	1,50	48,40	46,04	40,35	49,63
4_A	4	129679,98	468798,66	1,50	54,36	52,04	46,34	55,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen