

Berekening t.b.v. Wet natuurbescherming

Zandpad 41, Maarssen
Gemeente Stichtse Vecht



Gegevens over het plan:

Plannaam: Berekening t.b.v. Wet natuurbescherming Zandpad 41, Maarssen
Datum: 22 april 2022
Projectnummer Buro SRO: SR210371

Gegevens projectbetrokkenen:

Opdrachtgever: Carpentier BV

Gegevens Buro SRO:

't Goylaan 11
3525 AA te Utrecht
Telefoon: 030-2479198
E-mail: utrecht@buro-sro.nl
Internet: www.Buro-SRO.nl

Inhoudsopgave

Hoofdstuk 1	Inleiding	4
1.1	Aanleiding.....	4
1.2	Projectbeschrijving	4
1.3	Wettelijk kader.....	5
1.4	Leeswijzer.....	5
Hoofdstuk 2	Verkeers- en ruimtelijke gegevens	6
2.1	Ruimtelijke gegevens	6
2.2	Gebruiksfase.....	6
Hoofdstuk 3	Berekening en resultaten gebruiksfase	8
3.1	Gebruiksfase.....	8
Hoofdstuk 4	Samenvatting en conclusies	10

Hoofdstuk 1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Initiatiefnemer is voornemens om op het perceel aan het Zandpad 41 te Maarssen de functie als caravanstalling te beëindigen. De bestaande bedrijfsbebouwing wordt gesloopt en hiervoor in de plaats wordt woningbouw mogelijk gemaakt. Het voornemen bestaat uit de realisatie van 10 nieuwe woningen op ruime kavels. Tevens wordt de bestaande bedrijfswoning van het Zandpad 41 omgezet naar een burgerwoning. De ontwikkeling gaat mogelijk gepaard met de uitstoot van stikstof in de gebruiksfase. Derhalve moet in beeld gebracht worden wat de mogelijke effecten van de ontwikkeling zijn op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden. In voorliggende rapportage worden de mogelijke effecten in beeld gebracht.

De onderzoekslocatie is niet gelegen binnen de grenzen of in de directe nabijheid van een gebied dat aangewezen is als Natura 2000. Het meest nabijgelegen Natura 2000-gebied is 'Oostelijke Vechtplassen' en bevindt zich op ca. 400 m van de onderzoekslocatie.

1.2 Projectbeschrijving

De beoogde ontwikkeling bestaat uit de sloop van de ca. 5.500 m² grote caravanstalling. Hiervoor in de plaats worden 10 nieuwe woningen gerealiseerd, bestaande uit 8 vrijstaande woningen en 2 twee-onder-één-kapwoningen (met de mogelijkheid om van deze twee-onder-één-kapwoningen één dubbel zo grote vrijstaande woning te maken). Tevens blijft de bestaande bedrijfswoning gehandhaafd en wordt voorzien van een woonbestemming.

Naast het realiseren van de nieuwe woningen wordt het gehele plangebied heringericht met als basis een landschappelijke invulling met tuinen, weiden, bosjes, een boomgaard, bomenweide en waterplas.

De navolgende afbeelding toont de situatietekening van de toekomstige situatie.



Situatietekening toekomstige situatie (bron: la4sale d.d. 7 april 2022)

1.3 Wettelijk kader

In de Wet natuurbescherming is voorgeschreven dat voor alle activiteiten die mogelijk een negatief effect hebben op Natura 2000-gebieden een vergunning vereist is. Verzuring en vermesting is één van die mogelijk negatieve effecten. Voor ieder habitatype binnen een Natura 2000-gebied dat gevoelig is voor verzuring en/of vermesting is een kritische depositiewaarde (KDW) vastgesteld. De KDW geeft de grens aan waarboven het risico bestaat dat de kwaliteit van het habitat significant wordt aangetast door de verzurende en/of vermestende invloed van atmosferische stikstofdepositie. Door middel van het rekeninstrument AERIUS wordt de stikstofdepositie berekend als gevolg van projecten en plannen op Natura 2000-gebieden.

Het rekeninstrument AERIUS was één van de pijlers van het Programma Aanpak Stikstof (PAS). Het PAS maakt onderdeel uit van de Crisis- en herstelwet (Chw). Op 29 mei 2019 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak Raad van State uitspraak gedaan omtrent het PAS. Het PAS mag niet meer gebruikt worden als basis voor toestemming voor 'activiteiten'. Hiermee is het PAS buiten werking gesteld. Het systeem van het PAS was erop gebaseerd dat vooruitlopend op toekomstige positieve ontwikkelingen voor beschermde natuurgebieden toestemming gegeven kan worden voor activiteiten die mogelijk schadelijk zijn voor die gebieden door stikstofuitstoot. Die toestemming 'vooraf', zoals het PAS mogelijk maakte, mag niet meer, aldus de RvS. Projecten en of activiteiten dienen, in afwachting van een nieuwe PAS, zelfstandig beoordeeld te worden op grond van de Wet natuurbescherming.

In de uitspraak van 29 mei 2019 is ook specifiek ingegaan op de AERIUS Calculator. In rechtsoverweging 39.3 is bepaald dat AERIUS nog wel gebruikt kan worden voor de effectbepaling op grotere (meer dan 50 meter) afstand. Voor berekeningen op kortere afstand wordt een tweede berekening met een ander rekenpakket aanbevolen. De onnauwkeurigheid van AERIUS zat voornamelijk in emissie berekeningen bij agrarische bedrijven waar het emissiepunt zich op enige hoogte bevond. In de nieuwe AERIUS-module (AERIUS 2020) van oktober 2020 zijn de bezwaren van de Afdeling bestuursrechtspraak zoals verwoord in de uitspraak van 29 mei 2019 weggenomen.

Bouwvrijstelling

Op 1 juli 2021 is de Wet stikstofreductie en natuurverbetering in werking getreden. Onderdeel van deze wet is de vrijstelling voor bouw- sloop en eenmalige aanlegactiviteiten, in het kort de bouwvrijstelling. Dit betekent in het vergunningstraject dat voor het aspect stikstof alleen nog de neerslag (depositie) in de gebruiksfase een rol speelt. De Wet stikstofreductie en natuurverbetering regelt onder meer drie resultaatsverplichtingen voor stikstofreductie: in 2025 moet minimaal 40% van het areaal van de stikstofgevoelige natuur in beschermde Natura 2000-gebieden een gezond stikstofniveau hebben; in 2030 minimaal de helft en in 2035 minimaal 74%. De wet maakt een gedeeltelijke vrijstelling mogelijk van de natuurvergunningplicht voor het aspect stikstof voor activiteiten van de bouwsector. De Wet stikstofreductie en natuurverbetering introduceert in artikel 2.9a Wet natuurbescherming een gedeeltelijke vrijstelling van de natuurvergunningplicht uit artikel 2.7 van die wet. In relatie tot de nieuwe Omgevingswet is alvast artikel 8.74c toegevoegd aan het Besluit kwaliteit leefomgeving waarin de bouwvrijstelling ook onder de nieuwe wet- en regelgeving mogelijk wordt gemaakt.

1.4 Leeswijzer

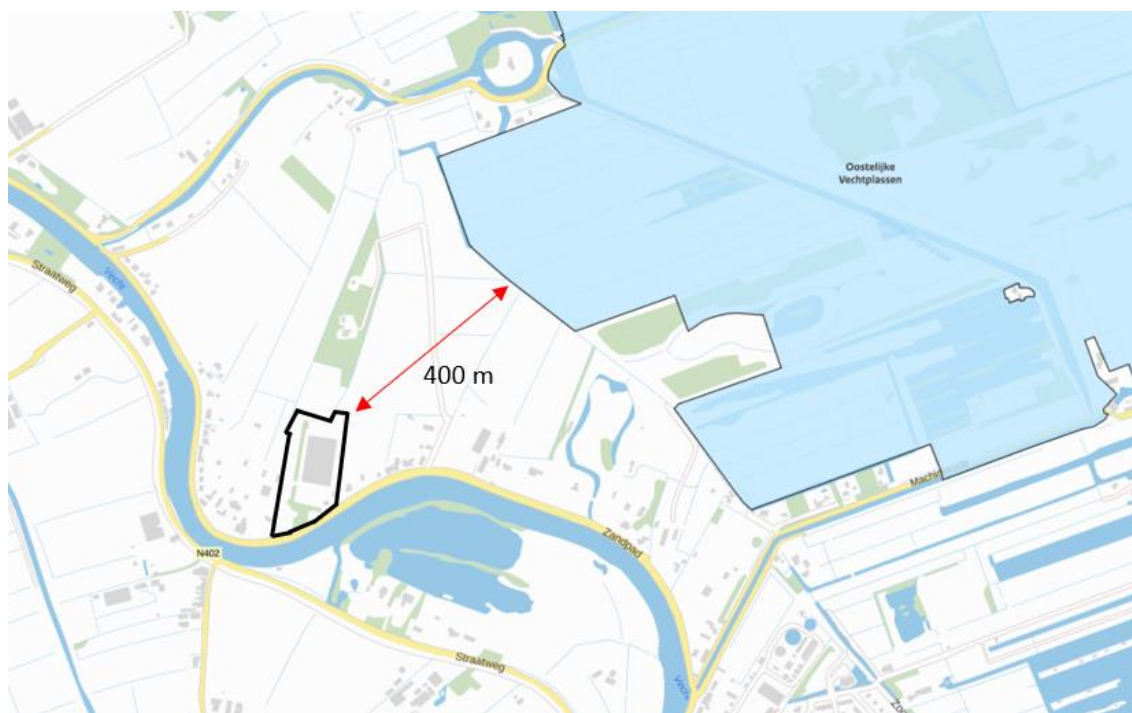
Na dit inleidende hoofdstuk worden in hoofdstuk 2 de verkeers- en ruimtelijke gegevens beschreven. De uitgevoerde berekeningen en resultaten worden beschreven in hoofdstuk 3. Ten slotte wordt in hoofdstuk 4 de conclusie getrokken.

Hoofdstuk 2 Verkeers- en ruimtelijke gegevens

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij een stikstofdepositieberekening wordt er rekening gehouden met de Natura 2000-gebieden binnen een straal die relevant is voor de omvang van het plan. Het meest nabijgelegen Natura 2000-gebied 'Oostelijke Vechtplassen' bevindt zich op ca. 400 m van de onderzoekslocatie, terwijl het Natura 2000-gebied 'Nieuwkoopse Plassen & De Haeck' zich op circa 11 km afstand bevindt.

Op onderstaande afbeelding is de ligging van het plangebied ten opzichte van Natura 2000-gebied 'Oostelijke Vechtplassen' weergegeven.



Ligging plangebied ten opzichte van Natura 2000-gebied 'Oostelijke Vechtplassen', plangebied zwart omkaderd (bron: AERIUS-calculator)

2.2 Gebruiksfasen

De ontwikkeling van de 10 nieuwe woningen en bestaande bedrijfswoning die wordt omgezet naar een burgerwoning neemt in de gebruiksfase verkeersbewegingen met zich mee. Voor de berekening van de totale verkeersgeneratie is gebruik gemaakt van de CROW publicatie 381 "Toekomstbestendig parkeren". Voor de stedelijkheidsgraad wordt uitgegaan van 'niet stedelijk' en 'buitengebied'.

In de navolgende tabel staat de verkeersgeneratie weergegeven.

Soort woning	Aantal woningen	CROW-verkeersgeneratie	Totale verkeersgeneratie
Koop, huis, twee-onder-één-kap	2	7,8	15,6
Koop, huis, vrijstaand	9	8,2	73,8
Totaal	11	-	89,4

In totaal neemt de ontwikkeling 89,4 voertuigbewegingen per etmaal met zich mee. De totale verkeersgeneratie die het gebruik van de woningen met zich meebrengt valt onder 'licht verkeer'. Het verkeer wordt meegenomen in de berekening tot het moment dat het zich door haar snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het heersende verkeer. In dit geval worden lijnbronnen gebruikt met een lengte van 500 m².

Er wordt uitgegaan van twee verschillende routes die gereden zullen worden:

- 50% van het verkeer rijdt via het Zandpad in noordwestelijke richting.
- 50% van het verkeer rijdt via het Zandpad in zuidoostelijke richting.

De woningen worden zonder gasaansluiting uitgevoerd waardoor deze niet meegenomen worden in de AERIUS-berekening.

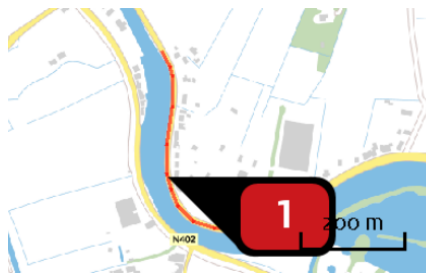
Hoofdstuk 3 Berekening en resultaten gebruiksfase

De berekeningen zijn verricht met het web-based programma AERIUS d.d. 3 september 2021. Op navolgende uitsnede zijn de bronnen weergegeven die van invloed kunnen zijn op de stikstofdepositie van het initiatief. De bronnen geven aan waar een toename van het aantal verkeersbewegingen plaatsvindt. De AERIUS Calculator is zo ingesteld dat er geen afronding van de rekenresultaten onder de 0,05 mol/ha/j, de zogenaamde PAS-drempel, plaatsvindt.

3.1 Gebruiksfase

Bron 1 Verkeersbewegingen

Voor bron 1 is uitgegaan van 44,7 voertuigbewegingen per etmaal, wat overeenkomt met 50% van de totale verkeersgeneratie. Het verkeer rijdt via het Zandpad in noordwestelijke richting. Uit navolgende afbeelding volgt dat de uitstoot door verkeer voor NO_x 2,07 kg/j en voor NH₃ < 1/j bedraagt.



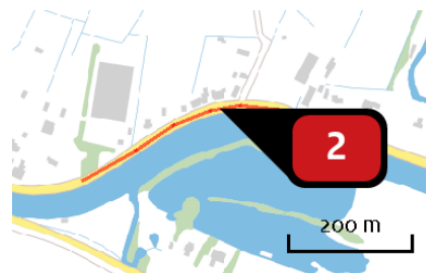
Naam	Bron 1
Locatie (X,Y)	129954, 462989
NO _x	2,07 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	44,7 / etmaal	NO _x NH ₃	2,07 kg/j < 1 kg/j

Resultaten gebruiksfase AERIUS Calculator (bron: AERIUS-calculator)

Bron 2 Verkeersbewegingen

Voor bron 2 is uitgegaan van 44,7 voertuigbewegingen per etmaal, wat overeenkomt met 50% van de totale verkeersgeneratie. Het verkeer rijdt via het Zandpad in zuidoostelijke richting. Uit navolgende afbeelding volgt dat de uitstoot door verkeer voor NO_x 2,07 kg/j en voor NH₃ < 1/j bedraagt.



Naam	Bron 2
Locatie (X,Y)	130374, 463022
NO _x	2,07 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	44,7 / etmaal	NO _x NH ₃	2,07 kg/j < 1 kg/j

Resultaten gebruiksfase AERIUS Calculator (bron: AERIUS-calculator)

Conclusie

Uit de berekening van de AERIUS Calculator blijkt dat er in dit geval geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j zijn op Natura 2000-gebieden.

Voor nadere informatie over de invoer en de rekenresultaten wordt verwezen naar de pdf-uitvoer van de AERIUS Calculator; deze is als separate bijlage beschikbaar.

Hoofdstuk 4 Samenvatting en conclusies

Op de locatie aan het Zandpad 41 te Maarssen wordt de bestaande caravanstalling gesloopt en hiervoor in de plaats worden 10 nieuwe woningen gerealiseerd, bestaande uit 8 vrijstaande woningen en 2 twee-onder-één-kapwoningen. Tevens wordt de bestaande bedrijfswoning omgezet naar een burgerwoning. Voor de beoogde ontwikkeling is ten behoeve van de Wet natuurbescherming een AERIUS-berekening voor de gebruiksfase uitgevoerd. In verband met de nieuwe stikstofwet van 1 juli geldt er voor de bouwfase een vrijstelling.

Bij de gebruiksfase is uitgegaan van een extra verkeersgeneratie van 89,4 verkeersbewegingen per etmaal wat valt onder de categorie 'licht verkeer'. Uit de AERIUS-berekening blijkt dat er in totaal sprake is van een NO_x emissie van 4,14 kg/j en een NH₃ emissie van < 1 kg/j. Voor de Natura 2000-gebieden geldt dat er geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j zijn.

Er kan geconcludeerd worden dat de stikstofdepositie vanwege de beoogde ontwikkeling geen significante gevolgen heeft voor de Natura 2000-gebieden. Daarmee is er geen vergunning nodig in het kader van de Wet natuurbescherming. Met het oog op de Wet natuurbescherming is het plan uitvoerbaar.

Bijlage 11a. AERIUS_bijlage_gebruiksfase Zandpad 41, Maarssen 03-09-2021

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
---------------	--------------------

Buro SRO	-, - -
----------	--------

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
--------------	----------------

Zandpad 41, Maarssen	RtJy1zo4KmcV
----------------------	--------------

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
------------------	-----------	-------------------

03 september 2021, 15:13	2021	Berekend voor natuurgebieden
--------------------------	------	------------------------------

Totale emissie

Situatie 1

NOx	4,14 kg/j
-----	-----------

NH ₃	< 1 kg/j
-----------------	----------

Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

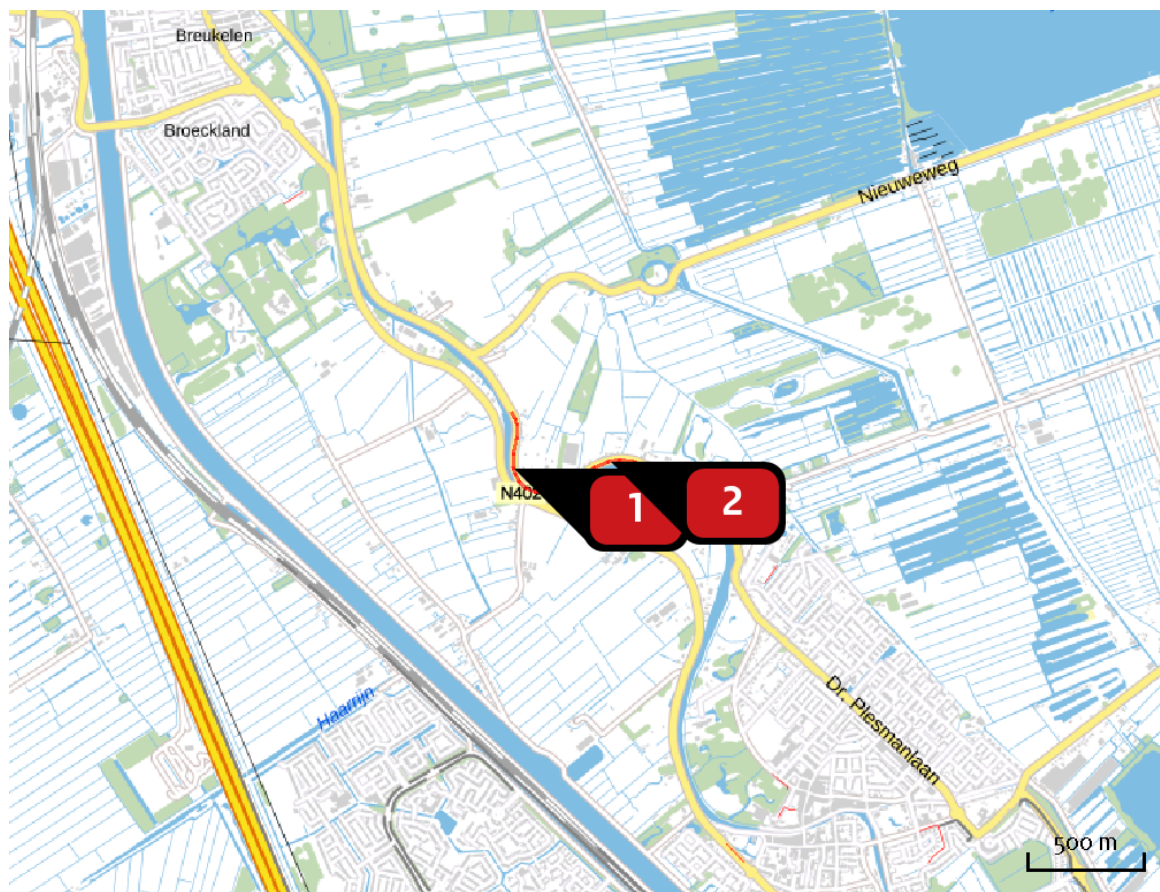
Natuurgebied

Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Gebruiksfase Zandpad 41, Maarssen

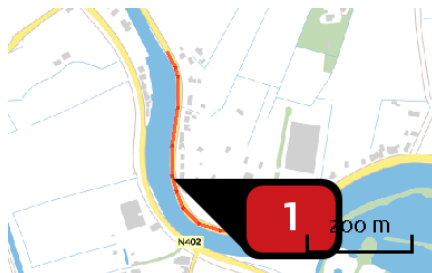
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

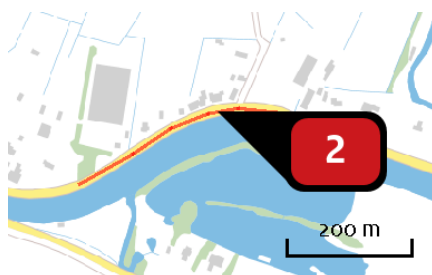
Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	2,07 kg/j
2	Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	2,07 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam **Bron 1**
 Locatie (X,Y) **129954, 462989**
 NOx **2,07 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	44,7 / etmaal	NOx NH3	2,07 kg/j < 1 kg/j



Naam **Bron 2**
 Locatie (X,Y) **130374, 463022**
 NOx **2,07 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	44,7 / etmaal	NOx NH3	2,07 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210525_2040287d5b

Database versie 2020_20210713_c09c249ebe

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Bijlage 11b. AERIUS_bijlage_bouwfase Zandpad, Maarssen 41 28-11-2022

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Buro SRO
Zandpad 41,
3601 NA Maarssen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Zandpad 41
Proefberekening_Zandpad41

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RqJuiSxF62pQ
28 november 2022, 11:59
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	2,0 kg/j	64,9 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		






Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 1	2,0 kg/j	64,9 kg/j
 Verkeersnetwerk	1,3 g/j	42,4 g/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-



Situatie 1, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 1	NO _x	64,9 kg/j		2,0 kg/j	
		NH ₃				
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Truckmixer	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	326 l/j	50 u/j	20 l/j	NO _x	1,8 kg/j
					NH ₃	78,2 g/j
Graafmachine	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	588 l/j	50 u/j	35 l/j	NO _x	3,6 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Betonpomp	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	740 l/j	50 u/j	44 l/j	NO _x	4,4 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Trilplaat/Stamper	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	295 l/j	150 u/j	18 l/j	NO _x	2,2 kg/j
					NH ₃	70,8 g/j
Heimachine	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1107 l/j	80 u/j	66 l/j	NO _x	6,6 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Hijskraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1107 l/j	80 u/j	66 l/j	NO _x	6,6 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Vrachtwagen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		60 u/j		NO _x	12,0 kg/j
					NH ₃	88,2 g/j
Sloopkraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1639 l/j	80 u/j	98 l/j	NO _x	9,4 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Vrachtwagen Sloop	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		28 u/j		NO _x	5,6 kg/j
					NH ₃	41,2 g/j
Graafmachine bouwrijp	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1563 l/j	80 u/j	94 l/j	NO _x	8,7 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shovel	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	148 l/j	10 u/j	9 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	35,5 g/j
Vrachtwagen bouwrijp	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		16 u/j		NO _x	3,2 kg/j
					NH ₃	23,5 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2		Links	Rechts	NO _x	21,9 g/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO ₂	1,3 g/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃	0,0 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse		Voertuigen	In file		
Voorgescreven factoren	Licht verkeer		150 p/jaar	0,0 %		
Voorgescreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer		0 p/jaar	0,0 %		
Voorgescreven factoren	Zwaar vrachtverkeer		150 p/jaar	0,0 %		
Voorgescreven factoren	Busverkeer		0 p/jaar	0,0 %		

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 3		Links	Rechts	NO _x	20,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO ₂	1,2 g/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃	0,0 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse		Voertuigen	In file		
Voorgescreven factoren	Licht verkeer		150 p/jaar	0,0 %		
Voorgescreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer		0 p/jaar	0,0 %		
Voorgescreven factoren	Zwaar vrachtverkeer		150 p/jaar	0,0 %		
Voorgescreven factoren	Busverkeer		0 p/jaar	0,0 %		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2021.2_20221004_3d4bf05159

Database versie 2021.2_3d4bf05159

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>



buro-sro.nl