



ADVIESBURO VANDERBOOM BV *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

Geluidbelasting wegverkeer op woningbouwlocatie "Tuinderij" Zandpad 41 te Maarssen

Versie 7 juni 2022



opdrachtnummer

21-223

datum

7 juni 2022

opdrachtgever

Buro SRO bv
't Goylaan 11
3525 AA UTRECHT

auteur

Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	3
2.4 Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde	4
2.5 30 km/u-wegen	4
2.6 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	4
3 RESULTATEN	5
3.1 Verkeerscijfers	5
3.2 Rekenmodel	5
3.3 Resultaten	6
4 CONCLUSIES	7
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	7
4.2 Maatregelen	7
4.3 Toetsing geluidbeleid gemeente Stichtse Vecht	8
4.4 Hogere waarden	8
4.5 Toets goede ruimtelijke ordening	8
4.6 Eis geluidwering	8

BIJLAGEN

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
21-223

bestand
21-223r1

bladzijde
pagina i

datum
7 juni 2022



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de woningbouwlocatie "Tuinderij" aan het Zandpad 41 te Maarssen. Omdat de nieuwe woningen gerealiseerd worden binnen de geluidzone van één of meer wegen is een akoestisch onderzoek nodig (art 77 Wgh). Het onderzoek maakt deel uit van een RO procedure voor het komen tot een aanpassing van het bestemmingsplan. De woningen liggen buiten de bebouwde kom van Maarssen op ten minste 26 meter uit de as van het Zandpad en op ten minste 114 meter uit de as van de Straatweg, binnen de geluidzone van beide wegen. De maximumsnelheid op beide wegen bedraagt 60 km/uur. De locatie ligt op enige afstand van de Maarssenbroeksedijk. Dit is ter hoogte van de locatie een 30 km weg zonder geluidzone.

De geluidbelasting door wegverkeer op het Zandpad bedraagt ten hoogste 50 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt in één rekenpunt (punt 1) op één woning overschreden. De geluidbelasting door wegverkeer op de Straatweg bedraagt ten hoogste 49 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt in één rekenpunt (punt 1) op één woning overschreden. De maximale hogere waarde van 53 dB wordt niet overschreden.

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de bron ligt niet voor de hand uit financiële overwegingen en mogelijk vanwege civieltechnische bezwaren. Afscherming van alle woonlagen is landschappelijk ongewenst en niet effectief omdat het scherm moet worden onderbroken door de toegangsweg naar het perceel. Voor de woning dient een hogere waarde te worden aangevraagd van 50 dB voor wegverkeer op het Zandpad conform tabel III.2 en van 49 dB voor wegverkeer op de Straatweg conform tabel III.3.

De geluidbelaste woning maakt deel uit van een aantal woningen die de bebouwing van de bestaande tuinderij vervangen op dezelfde locatie. De geluidbelaste woning heeft een geluidluwe (noord)gevel en een geluidluwe buitenruimte grenzend aan deze gevel.

Er wordt aan een goede ruimtelijke ordening voldaan als een hogere waarde voor de woning wordt verleend en als voldaan wordt aan de eisen uit het Bouwbesluit voor de geluidwering van de woning. De geluidbelaste gevels van twee woningen ondervinden een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek, zie tabel III.4. Voor deze gevels zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. De hoogste geluidbelasting bedraagt zonder aftrek 58 dB. De benodigde karakteristieke geluidwering voor deze gevels bedraagt dan $G_{A,k}$ 25 dB.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
21-223

bestand
21-223r1

bladzijde
pagina 1

datum
7 juni 2022



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de woningbouwlocatie “Tuinderij” aan het Zandpad 41 te Maarssen.

Omdat de nieuwe woningen gerealiseerd worden binnen de geluidzone van één of meer wegen is een akoestisch onderzoek nodig (art 77 Wgh). Het onderzoek maakt deel uit van een RO procedure voor het komen tot een aanpassing van het bestemmingsplan.

De woningen liggen buiten de bebouwde kom van Maarssen op ten minste 26 meter uit de as van het Zandpad en op ten minste 114 meter uit de as van de Straatweg, binnen de geluidzone van beide wegen. De maximumsnelheid op beide wegen bedraagt 60 km/uur. De locatie ligt op enige afstand van de Maarssenbroeksedijk. Dit is ter hoogte van de locatie een 30 km weg zonder geluidzone.

Figuur I.1 geeft een overzicht van de locatie en de omgeving

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
21-223

bestand
21-223r1

bladzijde
pagina 2

datum
7 juni 2022



Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 en 2 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaai aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen zone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74. En afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
21-223

bestand
21-223r1

bladzijde
pagina 3

datum
7 juni 2022

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelastingbedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op ander geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83), zoals gegeven in tabel II.2.



Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

Een hogere waarde mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot 48 dB te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

onderwerp
geluidbelasting

2.4 Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde

De gemeente Stichtse Vecht heeft de criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde vastgelegd in de "Beleidsregel hogere waarden Wgh, gemeente Stichtse Vecht, 6 juli 2012".

opdrachtnummer
21-223

2.5 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een "goede ruimtelijke ordening", bijvoorbeeld bij drukke 30 km/u-wegen.

bestand
21-223r1

bladzijde
pagina 4

2.6 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethode is gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

datum
7 juni 2022



3 RESULTATEN

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De weg- en verkeersgegevens van de meest nabij gelegen wegvakken van de Straatweg en het Zandpad zijn in tabel III.1 weergegeven. Bij de berekeningen is uitgegaan van het verkeersmodel voor 2030 zoals gehanteerd door de Omgevingsdienst Utrecht (ODRU). Voor het zichtjaar 2032 zijn de gegevens uit het toekomstmodel 2030 verhoogd met 1,5% autonome groei per jaar. De gegevens van de overige wegvakken zijn opgenomen in bijlage II.

Omschrijving	Informatie	
	Straatweg	Zandpad
- etmaalintensiteit jaar 2030	11133	2329
- etmaalintensiteit jaar 2032	11469	2399
- daguurintensiteit [%]	7,00	6,97
- avonduurintensiteit [%]	2,63	2,68
- nachtuurintensiteit [%]	0,69	0,71
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	93,09/94,91/90,29	90,81/95,28/90,30
- perc. m.zware mvt dag/avond/nacht [%]	6,09/4,87/9,25	5,82/4,03/8,25
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	0,82/0,22/0,46	3,37/0,69/1,46
- rijsnelheid [km/uur]	60	60
- type wegdek	Referentie	Referentie
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	Nee	Nee
- obstakel binnen 100 meter	Nee	Nee

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
21-223

bestand
21-223r1

bladzijde
pagina 5

datum
7 juni 2022

3.2 Rekenmodel

De op de geplande woningen invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012 In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

Gebruik is gemaakt van een knip uit het rekenmodel toekomstmodel 2030 van de Omgevingsdienst Utrecht (ODRU)



3.3 Resultaten

Tabel III.2 geeft voor het Zandpad een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de drie hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv het Zandpad na aftrek van 5 dB				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Zuidgevel	49	50	50
3	Oostgevel	47	48	48
5	Zuidgevel	43	45	46

Tabel III.3 geeft voor de Straatweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de drie hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv de Straatweg na aftrek van 5 dB				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Zuidgevel	48	49	49
2	Westgevel	46	46	47
5	Zuidgevel	43	44	44

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
21-223

bestand
21-223r1

bladzijde
pagina 6

datum
7 juni 2022

De geluidbelasting door 30 km wegen bedraagt ten hoogste 19 dB na aftrek van 5 dB.

Tabel III.4 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, zonder aftrek. Gegeven is de geluidbelasting in de rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 53 dB.

TABEL III.4 overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv alle wegen zonder aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Zuidgevel	57	58	58
2	Westgevel	53	54	55
3	Oostgevel	54	54	55
5	Zuidgevel	51	52	53

De invoergegevens in het model en de rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.



4 CONCLUSIES

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

De geluidbelasting door wegverkeer op het Zandpad bedraagt ten hoogste 50 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt in één rekenpunt (punt 1) op één woning overschreden. De maximale hogere waarde van 53 dB wordt niet overschreden.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Straatweg bedraagt ten hoogste 49 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt in één rekenpunt (punt 1) op één woning overschreden. De maximale hogere waarde van 53 dB wordt niet overschreden.

Een hogere waarde voor wegverkeer op het Zandpad en de Straatweg kan slechts worden vastgesteld als maatregelen tot het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn, of als er ernstige bezwaren zijn op het gebied van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

4.2 Maatregelen

Hieronder zijn maatregelen beschreven om de geluidbelasting ten gevolge van het Zandpad en de Straatweg op de woning zo mogelijk tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

Maatregelen aan de bron: stil asfalt

De Straatweg is voorzien van het referentiewegdek (DAB). Bij het toepassen van een stil wegdek (dunne deklaag B) zal de geluidbelasting met ca. 4 dB afnemen.

Het vervangen van een wegdek is een taak van de wegbeheerder (de provincie Utrecht). Het wegdek op beide wegen moet over een lengte van ca. 200 meter worden vervangen door een stil wegdek met een geluidreductie van ten minste 4 dB. De kosten van een dunne deklaag in de situatie van groot onderhoud bedragen ca. € 26,-- /m² (prijsspeil 2005, bron: RWS: Advies dunne deklagen op niet-autosnelwegen (2007)). De kosten voor aanleg van een stil wegdek bedragen daarmee ca. € 62.400,-- voor een weglengte van ca. 2 x 300 meter (bij een breedte van 6 meter). Hierin zijn de meerkosten voor extra onderhoud niet meegenomen. Wellicht dat ook meerkosten ontstaan door de geringe weglengte die wordt vervangen.

Diverse gemeenten en provincies geven aan dat zeer terughoudend wordt omgegaan met de aanleg van een stiller asfalt waar het gaat om korte weglengtes, omdat daarbij verschillende onderhoudsproblemen ontstaan (met name op overgangen stil en gewoon asfalt, en als gevolg van wringend verkeer). Ook Rijkswaterstaat gaat bij het vervangen van het wegdek als bronmaatregel uit van een minimum weglengte van ca. 500 meter.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
21-223

bestand
21-223r1

bladzijde
pagina 7

datum
7 juni 2022



Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid

De maximumsnelheid op het Zandpad en op de Straatweg bedraagt 60 km/uur. Het verder terugbrengen van de verkeerssnelheid ligt niet voor de hand gezien het karakter van de wegen.

Afscherming van de woning: geluidscherm

De woning kan van de weg worden afgeschermd door het aanbrengen van een verdiepinghoge afscherming (geluidscherm). De hoogte van het geluidscherm dient voor een effectieve afscherming van alle woonlagen ca. 6,5 meter te bedragen. Een scherm met een dergelijke hoogte op deze locatie is echter uit landschappelijk oogpunt ongewenst gezien de aantasting van de ruimtelijke kwaliteit. Bovendien vormt de afscherming een ongewenste barrière omdat het perceel wordt ontsloten via het Zandpad.

4.3 Toetsing geluidbeleid gemeente Stichtse Vecht

De geluidbelaste woning maakt deel uit van een aantal woningen die de bebouwing van de bestaande tuinderij vervangen op dezelfde locatie. Dit is een situatie waarvoor een hogere waarde kan worden vastgesteld. De gemeente Stichtse Vecht heeft een aantal voorwaarden aan maatregelen van akoestische aard opgenomen. De geluidbelaste woning heeft een geluidluwe (noord)gevel en een geluidluwe buitenruimte grenzend aan deze gevel.

onderwerp
geluidbelasting

4.4 Hogere waarden

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de bron ligt niet voor de hand uit financiële overwegingen en mogelijk vanwege civieltechnische bezwaren. Afscherming van alle woonlagen is landschappelijk ongewenst en niet effectief omdat het scherm moet worden onderbroken door de toegangsweg naar het perceel.

opdrachtnummer
21-223

bestand
21-223r1

bladzijde
pagina 8

Voor de woning dient een hogere waarde te worden aangevraagd van 50 dB voor wegverkeer op het Zandpad conform tabel III.2 en van 49 dB voor wegverkeer op de Straatweg conform tabel III.3.

datum
7 juni 2022

4.5 Toets goede ruimtelijke ordening

De geluidbelasting door wegverkeer op de woning bedraagt ten hoogste 58 dB zonder aftrek. Er wordt aan een goede ruimtelijke ordening voldaan als een hogere waarde voor de woning wordt verleend en als voldaan wordt aan de eisen uit het Bouwbesluit voor de geluidwering van de woning.

4.6 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering



$G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De geluidbelaste gevels van twee woningen ondervinden een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek, zie tabel III.4. Voor deze gevels zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. De hoogste geluidbelasting bedraagt zonder aftrek 58 dB. De benodigde karakteristieke geluidwering voor deze gevels bedraagt dan $G_{A;k}$ 25 dB.

Voor de geluidluwe gevels met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor deze gevels zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

A.D. Postma.

onderwerp

geluidbelasting

opdrachtnummer

21-223

bestand

21-223r1

bladzijde

pagina 9

datum

7 juni 2022



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

21-223

datum

7 juni 2022

Tekening nr	versiedatum
1	Juni 2022

opdrachtgever

Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA UTRECHT

auteur

Ad Postma



tekening 1		
schaal -		
project-nummer : 21 - 223		
Versie: juni 2022		

Situatie-overzicht





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten

opdrachtnummer

21-223

datum

7 juni 2022

opdrachtgever

Buro SRO bv

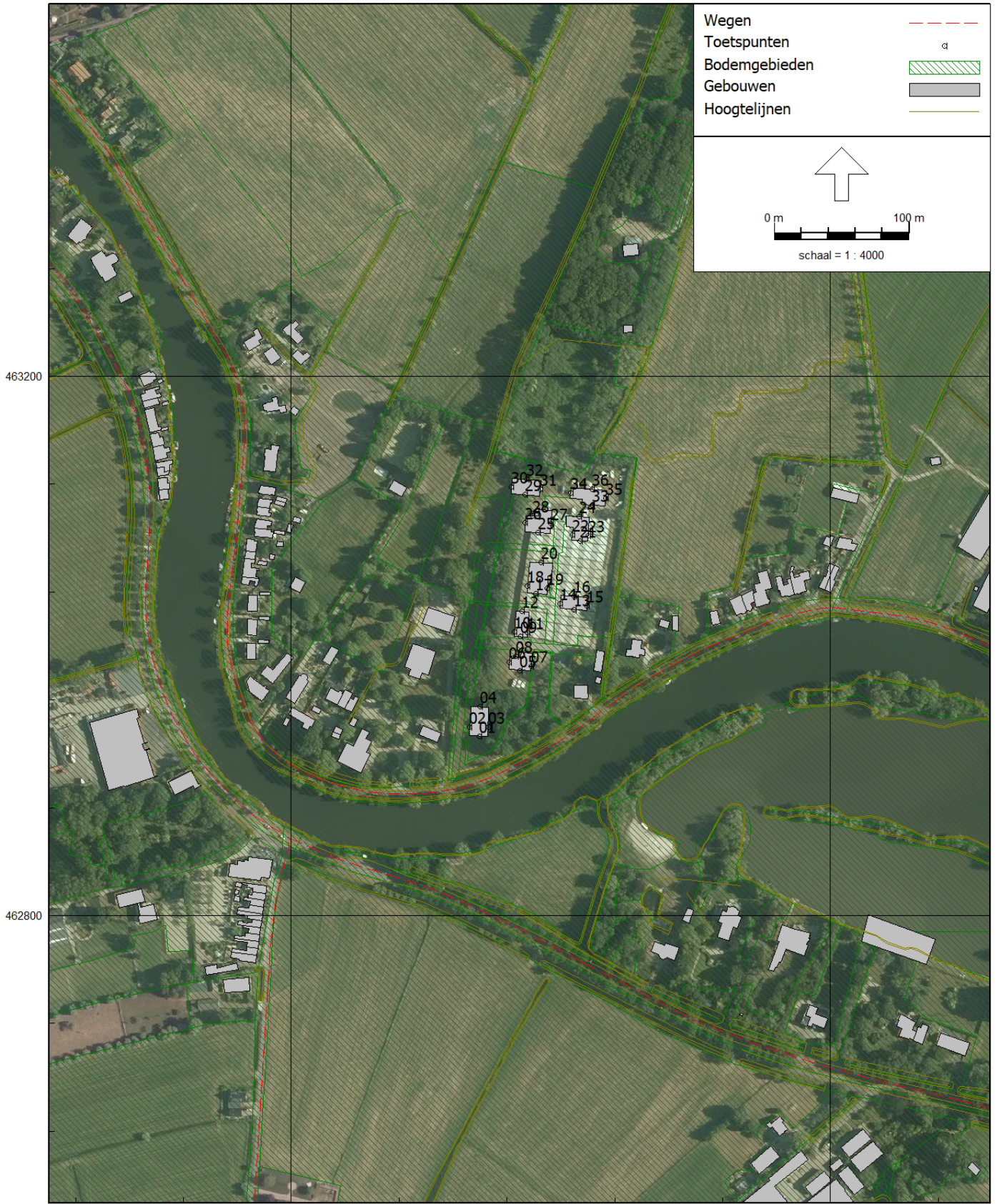
't Goylaan 11

3525 AA UTRECHT

Reken\info-Blad nr	versiedatum
Figuur 1 - 2	Juni 2022
Berekeningen	Juli 2021 / juni 2022

auteur

Ad Postma





Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer Zandweg 41 Maarssen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zandpad
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	130139,46	462933,06	1,50	49,45	44,80	39,40	49,49
01_B	zuidgevel	130139,46	462933,06	4,50	50,29	45,62	40,23	50,33
01_C	zuidgevel	130139,46	462933,06	7,50	50,33	45,66	40,27	50,37
02_A	westgevel	130132,22	462939,69	1,50	42,99	38,36	32,94	43,04
02_B	westgevel	130132,22	462939,69	4,50	44,59	39,93	34,53	44,63
02_C	westgevel	130132,22	462939,69	7,50	44,97	40,30	34,91	45,01
03_A	oostgevel	130146,15	462939,77	1,50	47,14	42,50	37,08	47,18
03_B	oostgevel	130146,15	462939,77	4,50	48,14	43,48	38,09	48,18
03_C	oostgevel	130146,15	462939,77	7,50	48,24	43,57	38,18	48,28
04_A	noordgevel	130140,30	462954,78	1,50	38,10	33,44	28,04	38,14
04_B	noordgevel	130140,30	462954,78	4,50	39,30	34,61	29,24	39,33
04_C	noordgevel	130140,30	462954,78	7,50	40,26	35,56	30,20	40,29
05_A	zuidgevel	130169,67	462981,86	1,50	43,04	38,41	32,99	43,09
05_B	zuidgevel	130169,67	462981,86	4,50	44,89	40,23	34,83	44,93
05_C	zuidgevel	130169,67	462981,86	7,50	45,60	40,94	35,54	45,64
06_A	westgevel	130161,83	462987,66	1,50	36,58	31,92	26,52	36,62
06_B	westgevel	130161,83	462987,66	4,50	37,93	33,24	27,86	37,96
06_C	westgevel	130161,83	462987,66	7,50	38,98	34,28	28,91	39,01
07_A	oostgevel	130178,12	462985,15	1,50	41,96	37,34	31,91	42,01
07_B	oostgevel	130178,12	462985,15	4,50	44,10	39,44	34,04	44,14
07_C	oostgevel	130178,12	462985,15	7,50	44,91	40,24	34,85	44,95
08_A	noordgevel	130166,73	462992,29	1,50	30,60	25,85	20,53	30,62
08_B	noordgevel	130166,73	462992,29	4,50	32,07	27,29	21,99	32,08
08_C	noordgevel	130166,73	462992,29	7,50	33,23	28,44	23,15	33,24
09_A	zuidgevel	130170,01	463006,81	1,50	35,68	31,03	25,63	35,72
09_B	zuidgevel	130170,01	463006,81	4,50	36,72	32,03	26,66	36,75
09_C	zuidgevel	130170,01	463006,81	7,50	38,39	33,68	28,32	38,42
10_A	westgevel	130165,62	463010,63	1,50	33,67	29,00	23,62	33,71
10_B	westgevel	130165,62	463010,63	4,50	34,60	29,88	24,53	34,62
10_C	westgevel	130165,62	463010,63	7,50	35,12	30,40	25,06	35,15
11_A	oostgevel	130175,43	463009,88	1,50	38,93	34,28	28,87	38,97
11_B	oostgevel	130175,43	463009,88	4,50	40,11	35,44	30,05	40,15
11_C	oostgevel	130175,43	463009,88	7,50	41,37	36,69	31,31	41,41
12_A	noordgevel	130171,29	463025,50	1,50	33,58	28,89	23,52	33,61
12_B	noordgevel	130171,29	463025,50	4,50	35,02	30,30	24,96	35,05
12_C	noordgevel	130171,29	463025,50	7,50	35,53	30,81	25,46	35,55
13_A	zuidgevel	130209,76	463027,04	1,50	40,82	36,17	30,77	40,86
13_B	zuidgevel	130209,76	463027,04	4,50	42,23	37,55	32,17	42,27
14_A	westgevel	130199,63	463031,43	1,50	34,83	30,19	24,78	34,88
14_B	westgevel	130199,63	463031,43	4,50	36,10	31,44	26,04	36,14
15_A	oostgevel	130219,34	463029,66	1,50	39,03	34,36	28,98	39,07
15_B	oostgevel	130219,34	463029,66	4,50	40,87	36,18	30,81	40,90
16_A	noordgevel	130209,57	463036,79	1,50	27,52	22,82	17,46	27,55
16_B	noordgevel	130209,57	463036,79	4,50	28,29	23,54	18,22	28,31
17_A	zuidgevel	130181,57	463038,96	1,50	37,33	32,67	27,28	37,37
17_B	zuidgevel	130181,57	463038,96	4,50	38,50	33,81	28,44	38,53
17_C	zuidgevel	130181,57	463038,96	7,50	39,33	34,63	29,26	39,36
18_A	westgevel	130175,43	463044,56	1,50	32,72	28,02	22,66	32,75
18_B	westgevel	130175,43	463044,56	4,50	33,61	28,86	23,53	33,63
18_C	westgevel	130175,43	463044,56	7,50	33,59	28,83	23,52	33,61
19_A	oostgevel	130190,07	463042,86	1,50	36,76	32,10	26,71	36,80
19_B	oostgevel	130190,07	463042,86	4,50	38,02	33,32	27,95	38,05
19_C	oostgevel	130190,07	463042,86	7,50	39,76	35,07	29,70	39,79
20_A	noordgevel	130185,20	463061,79	1,50	28,88	24,14	18,81	28,90
20_B	noordgevel	130185,20	463061,79	4,50	30,13	25,34	20,05	30,14
20_C	noordgevel	130185,20	463061,79	7,50	31,68	26,92	21,61	31,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer Zandweg 41 Maarssen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zandpad
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21_A	zuidgevel	130214,17	463077,90	1,50	35,89	31,22	25,83	35,93
21_B	zuidgevel	130214,17	463077,90	4,50	37,43	32,73	27,36	37,46
22_A	westgevel	130208,38	463082,32	1,50	30,24	25,55	20,18	30,27
22_B	westgevel	130208,38	463082,32	4,50	30,94	26,21	20,87	30,96
23_A	oostgevel	130220,39	463081,75	1,50	35,71	31,06	25,65	35,75
23_B	oostgevel	130220,39	463081,75	4,50	37,08	32,39	27,01	37,11
24_A	noordgevel	130213,79	463095,88	1,50	29,88	25,20	19,82	29,92
24_B	noordgevel	130213,79	463095,88	4,50	30,96	26,25	20,89	30,99
25_A	zuidgevel	130183,32	463083,95	1,50	34,22	29,55	24,16	34,26
25_B	zuidgevel	130183,32	463083,95	4,50	35,45	30,74	25,37	35,47
26_A	westgevel	130173,64	463091,17	1,50	32,07	27,36	22,01	32,10
26_B	westgevel	130173,64	463091,17	4,50	32,90	28,13	22,81	32,91
27_A	oostgevel	130192,67	463090,85	1,50	32,12	27,44	22,06	32,16
27_B	oostgevel	130192,67	463090,85	4,50	33,08	28,36	23,01	33,10
28_A	noordgevel	130179,14	463096,73	1,50	30,94	26,16	20,86	30,95
28_B	noordgevel	130179,14	463096,73	4,50	31,71	26,87	21,62	31,71
29_A	zuidgevel	130173,35	463112,03	1,50	30,78	26,07	20,72	30,81
29_B	zuidgevel	130173,35	463112,03	4,50	32,07	27,32	22,00	32,09
30_A	westgevel	130163,47	463117,74	1,50	30,70	25,94	20,63	30,72
30_B	westgevel	130163,47	463117,74	4,50	31,63	26,82	21,54	31,63
31_A	oostgevel	130185,07	463116,39	1,50	22,78	17,85	12,69	22,76
31_B	oostgevel	130185,07	463116,39	4,50	26,55	21,68	16,46	26,54
32_A	noordgevel	130174,67	463123,59	1,50	28,18	23,35	18,09	28,18
32_B	noordgevel	130174,67	463123,59	4,50	28,84	23,96	18,74	28,83
33_A	zuidgevel	130223,32	463104,34	1,50	34,77	30,11	24,72	34,81
33_B	zuidgevel	130223,32	463104,34	4,50	35,79	31,09	25,72	35,82
34_A	westgevel	130207,22	463113,60	1,50	27,61	22,84	17,53	27,62
34_B	westgevel	130207,22	463113,60	4,50	28,38	23,56	18,30	28,38
35_A	oostgevel	130233,74	463109,71	1,50	34,03	29,39	23,98	34,08
35_B	oostgevel	130233,74	463109,71	4,50	35,08	30,40	25,02	35,12
36_A	noordgevel	130223,45	463116,10	1,50	26,62	21,78	16,53	26,62
36_B	noordgevel	130223,45	463116,10	4,50	27,35	22,47	17,26	27,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer Zandweg 41 Maarssen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N402-Straatweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	130139,46	462933,06	1,50	47,83	43,42	37,90	47,96
01_B	zuidgevel	130139,46	462933,06	4,50	48,46	44,04	38,54	48,59
01_C	zuidgevel	130139,46	462933,06	7,50	49,17	44,74	39,25	49,30
02_A	westgevel	130132,22	462939,69	1,50	45,55	41,13	35,62	45,68
02_B	westgevel	130132,22	462939,69	4,50	46,36	41,92	36,44	46,48
02_C	westgevel	130132,22	462939,69	7,50	47,14	42,71	37,22	47,27
03_A	oostgevel	130146,15	462939,77	1,50	42,95	38,53	33,01	43,07
03_B	oostgevel	130146,15	462939,77	4,50	43,41	39,00	33,48	43,54
03_C	oostgevel	130146,15	462939,77	7,50	43,95	39,53	34,02	44,08
04_A	noordgevel	130140,30	462954,78	1,50	33,07	28,63	23,16	33,20
04_B	noordgevel	130140,30	462954,78	4,50	34,53	30,08	24,63	34,66
04_C	noordgevel	130140,30	462954,78	7,50	35,87	31,43	25,95	35,99
05_A	zuidgevel	130169,67	462981,86	1,50	43,30	38,89	33,36	43,42
05_B	zuidgevel	130169,67	462981,86	4,50	43,52	39,10	33,60	43,65
05_C	zuidgevel	130169,67	462981,86	7,50	44,04	39,61	34,12	44,17
06_A	westgevel	130161,83	462987,66	1,50	39,23	34,81	29,30	39,36
06_B	westgevel	130161,83	462987,66	4,50	39,48	35,05	29,56	39,61
06_C	westgevel	130161,83	462987,66	7,50	40,48	36,05	30,57	40,61
07_A	oostgevel	130178,12	462985,15	1,50	40,91	36,50	30,97	41,03
07_B	oostgevel	130178,12	462985,15	4,50	41,45	37,02	31,52	41,57
07_C	oostgevel	130178,12	462985,15	7,50	41,88	37,45	31,96	42,01
08_A	noordgevel	130166,73	462992,29	1,50	28,43	23,93	18,57	28,56
08_B	noordgevel	130166,73	462992,29	4,50	31,40	26,91	21,52	31,53
08_C	noordgevel	130166,73	462992,29	7,50	34,43	29,96	24,54	34,56
09_A	zuidgevel	130170,01	463006,81	1,50	37,97	33,54	28,05	38,10
09_B	zuidgevel	130170,01	463006,81	4,50	38,48	34,03	28,58	38,61
09_C	zuidgevel	130170,01	463006,81	7,50	39,73	35,28	29,84	39,86
10_A	westgevel	130165,62	463010,63	1,50	38,37	33,94	28,44	38,49
10_B	westgevel	130165,62	463010,63	4,50	39,01	34,57	29,09	39,13
10_C	westgevel	130165,62	463010,63	7,50	39,66	35,22	29,75	39,79
11_A	oostgevel	130175,43	463009,88	1,50	38,43	34,01	28,50	38,56
11_B	oostgevel	130175,43	463009,88	4,50	39,06	34,62	29,14	39,18
11_C	oostgevel	130175,43	463009,88	7,50	39,72	35,28	29,80	39,84
12_A	noordgevel	130171,29	463025,50	1,50	34,79	30,36	24,87	34,92
12_B	noordgevel	130171,29	463025,50	4,50	35,57	31,13	25,66	35,70
12_C	noordgevel	130171,29	463025,50	7,50	37,04	32,60	27,13	37,17
13_A	zuidgevel	130209,76	463027,04	1,50	39,92	35,50	29,99	40,05
13_B	zuidgevel	130209,76	463027,04	4,50	40,52	36,09	30,60	40,65
14_A	westgevel	130199,63	463031,43	1,50	37,43	33,02	27,51	37,56
14_B	westgevel	130199,63	463031,43	4,50	38,53	34,09	28,61	38,65
15_A	oostgevel	130219,34	463029,66	1,50	33,40	28,96	23,50	33,53
15_B	oostgevel	130219,34	463029,66	4,50	35,99	31,54	26,09	36,12
16_A	noordgevel	130209,57	463036,79	1,50	30,40	25,96	20,49	30,53
16_B	noordgevel	130209,57	463036,79	4,50	31,69	27,24	21,78	31,82
17_A	zuidgevel	130181,57	463038,96	1,50	39,10	34,68	29,17	39,23
17_B	zuidgevel	130181,57	463038,96	4,50	39,85	35,42	29,93	39,98
17_C	zuidgevel	130181,57	463038,96	7,50	40,76	36,33	30,85	40,89
18_A	westgevel	130175,43	463044,56	1,50	37,95	33,52	28,02	38,07
18_B	westgevel	130175,43	463044,56	4,50	38,59	34,14	28,68	38,72
18_C	westgevel	130175,43	463044,56	7,50	39,03	34,58	29,13	39,16
19_A	oostgevel	130190,07	463042,86	1,50	38,45	34,03	28,53	38,58
19_B	oostgevel	130190,07	463042,86	4,50	39,29	34,86	29,38	39,42
19_C	oostgevel	130190,07	463042,86	7,50	40,16	35,73	30,24	40,29
20_A	noordgevel	130185,20	463061,79	1,50	32,12	27,68	22,22	32,25
20_B	noordgevel	130185,20	463061,79	4,50	33,94	29,48	24,03	34,06
20_C	noordgevel	130185,20	463061,79	7,50	36,00	31,56	26,10	36,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer Zandweg 41 Maarssen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N402-Straatweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21_A	zuidgevel	130214,17	463077,90	1,50	35,61	31,16	25,70	35,74
21_B	zuidgevel	130214,17	463077,90	4,50	37,06	32,61	27,16	37,19
22_A	westgevel	130208,38	463082,32	1,50	34,99	30,56	25,07	35,12
22_B	westgevel	130208,38	463082,32	4,50	35,77	31,32	25,87	35,90
23_A	oostgevel	130220,39	463081,75	1,50	33,33	28,89	23,41	33,45
23_B	oostgevel	130220,39	463081,75	4,50	35,74	31,30	25,83	35,87
24_A	noordgevel	130213,79	463095,88	1,50	30,12	25,65	20,22	30,25
24_B	noordgevel	130213,79	463095,88	4,50	31,69	27,20	21,80	31,82
25_A	zuidgevel	130183,32	463083,95	1,50	36,66	32,23	26,75	36,79
25_B	zuidgevel	130183,32	463083,95	4,50	37,55	33,10	27,65	37,68
26_A	westgevel	130173,64	463091,17	1,50	37,03	32,60	27,10	37,15
26_B	westgevel	130173,64	463091,17	4,50	37,82	33,37	27,92	37,95
27_A	oostgevel	130192,67	463090,85	1,50	34,20	29,75	24,29	34,33
27_B	oostgevel	130192,67	463090,85	4,50	35,51	31,04	25,62	35,64
28_A	noordgevel	130179,14	463096,73	1,50	33,58	29,14	23,65	33,70
28_B	noordgevel	130179,14	463096,73	4,50	34,25	29,79	24,34	34,37
29_A	zuidgevel	130173,35	463112,03	1,50	35,81	31,37	25,88	35,93
29_B	zuidgevel	130173,35	463112,03	4,50	36,72	32,26	26,82	36,85
30_A	westgevel	130163,47	463117,74	1,50	35,54	31,11	25,61	35,66
30_B	westgevel	130163,47	463117,74	4,50	36,42	31,96	26,50	36,54
31_A	oostgevel	130185,07	463116,39	1,50	26,96	22,46	17,09	27,09
31_B	oostgevel	130185,07	463116,39	4,50	30,02	25,52	20,14	30,15
32_A	noordgevel	130174,67	463123,59	1,50	29,24	24,80	19,30	29,36
32_B	noordgevel	130174,67	463123,59	4,50	29,69	25,23	19,77	29,81
33_A	zuidgevel	130223,32	463104,34	1,50	34,81	30,37	24,90	34,94
33_B	zuidgevel	130223,32	463104,34	4,50	36,67	32,22	26,76	36,80
34_A	westgevel	130207,22	463113,60	1,50	28,86	24,39	18,99	29,00
34_B	westgevel	130207,22	463113,60	4,50	30,46	25,98	20,60	30,60
35_A	oostgevel	130233,74	463109,71	1,50	34,16	29,73	24,24	34,29
35_B	oostgevel	130233,74	463109,71	4,50	36,15	31,70	26,23	36,27
36_A	noordgevel	130223,45	463116,10	1,50	28,97	24,53	19,04	29,09
36_B	noordgevel	130223,45	463116,10	4,50	29,46	25,01	19,55	29,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer Zandweg 41 Maarssen
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	130139,46	462933,06	1,50	18,24	13,93	8,39	18,41
01_B	zuidgevel	130139,46	462933,06	4,50	18,02	13,69	8,18	18,19
01_C	zuidgevel	130139,46	462933,06	7,50	18,24	13,90	8,40	18,41
02_A	westgevel	130132,22	462939,69	1,50	18,20	13,89	8,35	18,37
02_B	westgevel	130132,22	462939,69	4,50	17,99	13,66	8,15	18,16
02_C	westgevel	130132,22	462939,69	7,50	18,24	13,90	8,40	18,41
03_A	oostgevel	130146,15	462939,77	1,50	0,38	-3,92	-9,45	0,56
03_B	oostgevel	130146,15	462939,77	4,50	2,71	-1,59	-7,13	2,89
03_C	oostgevel	130146,15	462939,77	7,50	3,60	-0,70	-6,25	3,77
04_A	noordgevel	130140,30	462954,78	1,50	-14,47	-19,04	-24,27	-14,33
04_B	noordgevel	130140,30	462954,78	4,50	-10,60	-15,09	-20,42	-10,45
04_C	noordgevel	130140,30	462954,78	7,50	-4,54	-8,91	-14,38	-4,38
05_A	zuidgevel	130169,67	462981,86	1,50	1,78	-2,65	-8,03	1,94
05_B	zuidgevel	130169,67	462981,86	4,50	3,99	-0,44	-5,83	4,15
05_C	zuidgevel	130169,67	462981,86	7,50	6,40	1,99	-3,43	6,56
06_A	westgevel	130161,83	462987,66	1,50	6,37	2,04	-3,46	6,54
06_B	westgevel	130161,83	462987,66	4,50	6,69	2,32	-3,14	6,86
06_C	westgevel	130161,83	462987,66	7,50	7,58	3,20	-2,25	7,75
07_A	oostgevel	130178,12	462985,15	1,50	8,37	4,07	-1,47	8,55
07_B	oostgevel	130178,12	462985,15	4,50	9,27	4,93	-0,57	9,44
07_C	oostgevel	130178,12	462985,15	7,50	9,77	5,42	-0,07	9,94
08_A	noordgevel	130166,73	462992,29	1,50	-23,72	-28,23	-33,51	-23,56
08_B	noordgevel	130166,73	462992,29	4,50	-21,80	-26,40	-31,56	-21,65
08_C	noordgevel	130166,73	462992,29	7,50	-15,23	-19,77	-25,02	-15,08
09_A	zuidgevel	130170,01	463006,81	1,50	11,46	7,15	1,62	11,64
09_B	zuidgevel	130170,01	463006,81	4,50	11,73	7,39	1,89	11,90
09_C	zuidgevel	130170,01	463006,81	7,50	11,88	7,52	2,04	12,05
10_A	westgevel	130165,62	463010,63	1,50	9,59	5,26	-0,25	9,76
10_B	westgevel	130165,62	463010,63	4,50	9,94	5,58	0,10	10,11
10_C	westgevel	130165,62	463010,63	7,50	10,21	5,84	0,38	10,38
11_A	oostgevel	130175,43	463009,88	1,50	4,21	-0,09	-5,64	4,38
11_B	oostgevel	130175,43	463009,88	4,50	4,82	0,52	-5,02	5,00
11_C	oostgevel	130175,43	463009,88	7,50	5,71	1,41	-4,13	5,89
12_A	noordgevel	130171,29	463025,50	1,50	-14,35	-18,83	-24,14	-14,19
12_B	noordgevel	130171,29	463025,50	4,50	-8,13	-12,45	-17,96	-7,95
12_C	noordgevel	130171,29	463025,50	7,50	-3,09	-7,36	-12,93	-2,91
13_A	zuidgevel	130209,76	463027,04	1,50	8,31	3,99	-1,53	8,48
13_B	zuidgevel	130209,76	463027,04	4,50	9,39	5,06	-0,44	9,56
14_A	westgevel	130199,63	463031,43	1,50	-1,56	-6,19	-11,33	-1,42
14_B	westgevel	130199,63	463031,43	4,50	1,13	-3,48	-8,65	1,27
15_A	oostgevel	130219,34	463029,66	1,50	-0,70	-5,14	-10,51	-0,54
15_B	oostgevel	130219,34	463029,66	4,50	2,39	-2,02	-7,45	2,55
16_A	noordgevel	130209,57	463036,79	1,50	2,47	-1,86	-7,36	2,64
16_B	noordgevel	130209,57	463036,79	4,50	3,07	-1,28	-6,76	3,24
17_A	zuidgevel	130181,57	463038,96	1,50	6,32	1,93	-3,50	6,49
17_B	zuidgevel	130181,57	463038,96	4,50	7,69	3,27	-2,14	7,85
17_C	zuidgevel	130181,57	463038,96	7,50	7,02	2,63	-2,81	7,18
18_A	westgevel	130175,43	463044,56	1,50	10,70	6,39	0,86	10,88
18_B	westgevel	130175,43	463044,56	4,50	10,87	6,54	1,03	11,04
18_C	westgevel	130175,43	463044,56	7,50	10,75	6,41	0,91	10,92
19_A	oostgevel	130190,07	463042,86	1,50	3,45	-0,91	-6,38	3,62
19_B	oostgevel	130190,07	463042,86	4,50	4,81	0,44	-5,02	4,98
19_C	oostgevel	130190,07	463042,86	7,50	7,48	3,12	-2,35	7,65
20_A	noordgevel	130185,20	463061,79	1,50	4,63	0,32	-5,21	4,81
20_B	noordgevel	130185,20	463061,79	4,50	4,94	0,62	-4,89	5,12
20_C	noordgevel	130185,20	463061,79	7,50	6,54	2,24	-3,29	6,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer Zandweg 41 Maarssen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21_A	zuidgevel	130214,17	463077,90	1,50	0,37	-4,00	-9,45	0,54
21_B	zuidgevel	130214,17	463077,90	4,50	4,03	-0,29	-5,80	4,21
22_A	westgevel	130208,38	463082,32	1,50	-6,12	-10,73	-15,89	-5,98
22_B	westgevel	130208,38	463082,32	4,50	-4,46	-9,07	-14,22	-4,31
23_A	oostgevel	130220,39	463081,75	1,50	-3,01	-7,37	-12,83	-2,84
23_B	oostgevel	130220,39	463081,75	4,50	2,17	-2,12	-7,67	2,35
24_A	noordgevel	130213,79	463095,88	1,50	-11,42	-16,01	-21,19	-11,27
24_B	noordgevel	130213,79	463095,88	4,50	-9,57	-14,13	-19,35	-9,42
25_A	zuidgevel	130183,32	463083,95	1,50	10,35	6,03	0,51	10,52
25_B	zuidgevel	130183,32	463083,95	4,50	11,64	7,30	1,80	11,81
26_A	westgevel	130173,64	463091,17	1,50	8,40	4,11	-1,44	8,58
26_B	westgevel	130173,64	463091,17	4,50	9,13	4,83	-0,71	9,31
27_A	oostgevel	130192,67	463090,85	1,50	-5,26	-9,66	-15,07	-5,09
27_B	oostgevel	130192,67	463090,85	4,50	-3,28	-7,67	-13,09	-3,11
28_A	noordgevel	130179,14	463096,73	1,50	4,15	-0,14	-5,68	4,33
28_B	noordgevel	130179,14	463096,73	4,50	4,44	0,13	-5,39	4,62
29_A	zuidgevel	130173,35	463112,03	1,50	6,50	2,20	-3,34	6,68
29_B	zuidgevel	130173,35	463112,03	4,50	6,91	2,59	-2,93	7,08
30_A	westgevel	130163,47	463117,74	1,50	1,62	-2,70	-8,21	1,80
30_B	westgevel	130163,47	463117,74	4,50	2,47	-1,91	-7,35	2,64
31_A	oostgevel	130185,07	463116,39	1,50	-7,00	-11,57	-16,79	-6,86
31_B	oostgevel	130185,07	463116,39	4,50	-2,64	-7,07	-12,46	-2,48
32_A	noordgevel	130174,67	463123,59	1,50	-7,25	-11,70	-17,07	-7,09
32_B	noordgevel	130174,67	463123,59	4,50	-5,51	-10,08	-15,32	-5,37
33_A	zuidgevel	130223,32	463104,34	1,50	-6,16	-10,69	-15,95	-6,01
33_B	zuidgevel	130223,32	463104,34	4,50	-1,78	-6,21	-11,59	-1,62
34_A	westgevel	130207,22	463113,60	1,50	-6,77	-11,37	-16,55	-6,63
34_B	westgevel	130207,22	463113,60	4,50	-3,06	-7,56	-12,85	-2,90
35_A	oostgevel	130233,74	463109,71	1,50	-4,76	-9,05	-14,60	-4,58
35_B	oostgevel	130233,74	463109,71	4,50	-3,14	-7,46	-12,98	-2,97
36_A	noordgevel	130223,45	463116,10	1,50	--	--	--	--
36_B	noordgevel	130223,45	463116,10	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer Zandweg 41 Maarssen
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	130139,46	462933,06	1,50	56,73	52,18	46,73	56,81
01_B	zuidgevel	130139,46	462933,06	4,50	57,48	52,91	47,48	57,55
01_C	zuidgevel	130139,46	462933,06	7,50	57,80	53,24	47,80	57,88
02_A	westgevel	130132,22	462939,69	1,50	52,47	47,98	42,50	52,57
02_B	westgevel	130132,22	462939,69	4,50	53,58	49,05	43,60	53,67
02_C	westgevel	130132,22	462939,69	7,50	54,20	49,68	44,23	54,29
03_A	oostgevel	130146,15	462939,77	1,50	53,54	48,96	43,52	53,61
03_B	oostgevel	130146,15	462939,77	4,50	54,40	49,80	44,38	54,46
03_C	oostgevel	130146,15	462939,77	7,50	54,61	50,01	44,59	54,67
04_A	noordgevel	130140,30	462954,78	1,50	44,28	39,68	34,26	44,34
04_B	noordgevel	130140,30	462954,78	4,50	45,55	40,92	35,53	45,61
04_C	noordgevel	130140,30	462954,78	7,50	46,61	41,98	36,58	46,66
05_A	zuidgevel	130169,67	462981,86	1,50	51,18	46,67	41,19	51,27
05_B	zuidgevel	130169,67	462981,86	4,50	52,27	47,71	42,27	52,35
05_C	zuidgevel	130169,67	462981,86	7,50	52,90	48,34	42,90	52,98
06_A	westgevel	130161,83	462987,66	1,50	46,11	41,62	36,14	46,21
06_B	westgevel	130161,83	462987,66	4,50	46,78	42,25	36,81	46,87
06_C	westgevel	130161,83	462987,66	7,50	47,81	43,27	37,83	47,90
07_A	oostgevel	130178,12	462985,15	1,50	49,48	44,95	39,48	49,56
07_B	oostgevel	130178,12	462985,15	4,50	50,98	46,41	40,97	51,05
07_C	oostgevel	130178,12	462985,15	7,50	51,66	47,08	41,65	51,73
08_A	noordgevel	130166,73	462992,29	1,50	37,66	33,00	27,67	37,72
08_B	noordgevel	130166,73	462992,29	4,50	39,76	35,11	29,77	39,82
08_C	noordgevel	130166,73	462992,29	7,50	41,88	37,27	31,91	41,96
09_A	zuidgevel	130170,01	463006,81	1,50	44,99	40,48	35,02	45,09
09_B	zuidgevel	130170,01	463006,81	4,50	45,70	41,16	35,74	45,79
09_C	zuidgevel	130170,01	463006,81	7,50	47,13	42,57	37,16	47,22
10_A	westgevel	130165,62	463010,63	1,50	44,64	40,16	34,68	44,74
10_B	westgevel	130165,62	463010,63	4,50	45,35	40,84	35,40	45,45
10_C	westgevel	130165,62	463010,63	7,50	45,98	41,46	36,02	46,08
11_A	oostgevel	130175,43	463009,88	1,50	46,70	42,16	36,70	46,78
11_B	oostgevel	130175,43	463009,88	4,50	47,63	43,06	37,63	47,70
11_C	oostgevel	130175,43	463009,88	7,50	48,63	44,05	38,63	48,70
12_A	noordgevel	130171,29	463025,50	1,50	42,24	37,70	32,25	42,32
12_B	noordgevel	130171,29	463025,50	4,50	43,32	38,75	33,33	43,40
12_C	noordgevel	130171,29	463025,50	7,50	44,36	39,80	34,38	44,44
13_A	zuidgevel	130209,76	463027,04	1,50	48,41	43,86	38,41	48,49
13_B	zuidgevel	130209,76	463027,04	4,50	49,47	44,89	39,47	49,54
14_A	westgevel	130199,63	463031,43	1,50	44,33	39,84	34,36	44,43
14_B	westgevel	130199,63	463031,43	4,50	45,49	40,97	35,52	45,58
15_A	oostgevel	130219,34	463029,66	1,50	45,08	40,46	35,06	45,14
15_B	oostgevel	130219,34	463029,66	4,50	47,10	42,46	37,07	47,15
16_A	noordgevel	130209,57	463036,79	1,50	37,21	32,68	27,25	37,31
16_B	noordgevel	130209,57	463036,79	4,50	38,33	33,78	28,37	38,42
17_A	zuidgevel	130181,57	463038,96	1,50	46,32	41,81	36,34	46,41
17_B	zuidgevel	130181,57	463038,96	4,50	47,24	42,70	37,26	47,33
17_C	zuidgevel	130181,57	463038,96	7,50	48,12	43,57	38,14	48,20
18_A	westgevel	130175,43	463044,56	1,50	44,09	39,60	34,14	44,20
18_B	westgevel	130175,43	463044,56	4,50	44,79	40,27	34,84	44,89
18_C	westgevel	130175,43	463044,56	7,50	45,13	40,61	35,19	45,23
19_A	oostgevel	130190,07	463042,86	1,50	45,70	41,18	35,72	45,79
19_B	oostgevel	130190,07	463042,86	4,50	46,71	42,17	36,73	46,80
19_C	oostgevel	130190,07	463042,86	7,50	47,98	43,42	37,99	48,06
20_A	noordgevel	130185,20	463061,79	1,50	38,81	34,27	28,86	38,91
20_B	noordgevel	130185,20	463061,79	4,50	40,45	35,90	30,50	40,54
20_C	noordgevel	130185,20	463061,79	7,50	42,37	37,84	32,42	42,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer Zandweg 41 Maarssen
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21_A	zuidgevel	130214,17	463077,90	1,50	43,76	39,20	33,78	43,84
21_B	zuidgevel	130214,17	463077,90	4,50	45,26	40,68	35,27	45,34
22_A	westgevel	130208,38	463082,32	1,50	41,25	36,75	31,29	41,35
22_B	westgevel	130208,38	463082,32	4,50	42,01	37,49	32,07	42,11
23_A	oostgevel	130220,39	463081,75	1,50	42,69	38,12	32,68	42,76
23_B	oostgevel	130220,39	463081,75	4,50	44,47	39,89	34,47	44,54
24_A	noordgevel	130213,79	463095,88	1,50	38,01	33,44	28,04	38,09
24_B	noordgevel	130213,79	463095,88	4,50	39,35	34,76	29,38	39,43
25_A	zuidgevel	130183,32	463083,95	1,50	43,63	39,11	33,66	43,72
25_B	zuidgevel	130183,32	463083,95	4,50	44,64	40,09	34,68	44,73
26_A	westgevel	130173,64	463091,17	1,50	43,24	38,74	33,28	43,34
26_B	westgevel	130173,64	463091,17	4,50	44,04	39,51	34,09	44,14
27_A	oostgevel	130192,67	463090,85	1,50	41,30	36,76	31,33	41,39
27_B	oostgevel	130192,67	463090,85	4,50	42,48	37,92	32,52	42,57
28_A	noordgevel	130179,14	463096,73	1,50	40,47	35,91	30,49	40,55
28_B	noordgevel	130179,14	463096,73	4,50	41,17	36,58	31,21	41,25
29_A	zuidgevel	130173,35	463112,03	1,50	42,00	37,50	32,04	42,10
29_B	zuidgevel	130173,35	463112,03	4,50	43,01	38,47	33,06	43,11
30_A	westgevel	130163,47	463117,74	1,50	41,77	37,27	31,81	41,87
30_B	westgevel	130163,47	463117,74	4,50	42,66	38,12	32,71	42,76
31_A	oostgevel	130185,07	463116,39	1,50	33,36	28,75	23,44	33,45
31_B	oostgevel	130185,07	463116,39	4,50	36,63	32,03	26,69	36,72
32_A	noordgevel	130174,67	463123,59	1,50	36,75	32,15	26,74	36,82
32_B	noordgevel	130174,67	463123,59	4,50	37,30	32,65	27,30	37,36
33_A	zuidgevel	130223,32	463104,34	1,50	42,80	38,26	32,82	42,89
33_B	zuidgevel	130223,32	463104,34	4,50	44,26	39,70	34,28	44,34
34_A	westgevel	130207,22	463113,60	1,50	36,29	31,69	26,33	36,37
34_B	westgevel	130207,22	463113,60	4,50	37,56	32,94	27,61	37,64
35_A	oostgevel	130233,74	463109,71	1,50	42,11	37,58	32,12	42,20
35_B	oostgevel	130233,74	463109,71	4,50	43,66	39,11	33,68	43,74
36_A	noordgevel	130223,45	463116,10	1,50	35,96	31,38	25,97	36,04
36_B	noordgevel	130223,45	463116,10	4,50	36,54	31,93	26,57	36,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-223 Zandpad 41 Maarssen

Bijlage II juni 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer Zandweg 41 Maarssen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
01	woning	9,00	0,75	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
02	woning	9,00	0,64	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
03	woning	10,00	0,61	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
04	woning	12,00	0,42	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
05	woning	8,00	0,64	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
06	woning	8,00	0,55	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
07	woning	8,00	0,42	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
08	woning	7,50	0,32	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
09	woning	7,50	0,27	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	Maarssenbroeksedijk 1	3621BD	Breukelen	6,80	0,73	Relatief			0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	Maarssenbroeksedijk 2	3621BD	Breukelen	6,76	0,73	Relatief			0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	Maarssenbroeksedijk 3	3621BD	Breukelen	6,20	0,69	Relatief			0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	Maarssenbroeksedijk 4	3621BD	Breukelen	6,77	0,63	Relatief			0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	Maarssenbroeksedijk 5	3621BD	Breukelen	6,57	0,61	Relatief			0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	Maarssenbroeksedijk 6	3621BD	Breukelen	6,87	0,57	Relatief			0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	Maarssenbroeksedijk 7	3621BD	Breukelen	6,54	0,53	Relatief			0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	Maarssenbroeksedijk 8	3621BD	Breukelen	6,80	0,39	Relatief			0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	Maarssenbroeksedijk 9	3621BD	Breukelen	6,81	0,45	Relatief			0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	Maarssenbroeksedijk 10	3621BD	Breukelen	6,87	0,40	Relatief			0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	Maarssenbroeksedijk 11	3621BD	Breukelen	6,53	0,36	Relatief			0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	Maarssenbroeksedijk 12	3621BD	Breukelen	6,57	0,59	Relatief			0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	Zandpad 105	3621NH	Breukelen	6,35	0,51	Relatief			0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	Zandpad 106	3621NH	Breukelen	8,35	0,53	Relatief			0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	Zandpad 107	3621NH	Breukelen	7,53	0,42	Relatief			0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	Zandpad 108	3621NH	Breukelen	6,80	0,65	Relatief			0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	Zandpad 113	3621NH	Breukelen	8,50	0,35	Relatief			0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	Zandpad 114	3621NH	Breukelen	7,87	0,47	Relatief			0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	Zandpad 115	3621NH	Breukelen	7,96	0,47	Relatief			0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	Zandpad 116	3621NH	Breukelen	7,25	0,58	Relatief			0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	Zandpad 117	3621NH	Breukelen	8,19	0,66	Relatief			0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	Zandpad 118	3621NH	Breukelen	5,61	0,81	Relatief			0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	Zandpad 119	3621NH	Breukelen	5,52	0,87	Relatief			0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	Zandpad 121	3621NJ	Breukelen	6,79	0,87	Relatief			0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	Zandpad 122	3621NJ	Breukelen	5,59	0,92	Relatief			0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	Zandpad 123	3621NJ	Breukelen	6,28	0,69	Relatief			0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-223 Zandpad 41 Maarssen

Bijlage II juni 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer Zandweg 41 Maarssen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
Zandpad 124	3621NJ Breukelen	7,17	0,97	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	
Zandpad 125	3621NJ Breukelen	7,41	0,94	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	
Zandpad 126	3621NJ Breukelen	7,04	0,93	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	
Zandpad 129	3621NJ Breukelen	6,26	0,68	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	
Zandpad 130	3621NJ Breukelen	8,01	0,62	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	
Zandpad 134	3621NJ Breukelen	6,31	1,25	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	
Zandpad 131	3621NJ Breukelen	5,56	0,66	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	
Zandpad 132	3621NJ Breukelen	6,40	1,10	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	
Zandpad 133	3621NJ Breukelen	5,93	1,10	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	
Woerdenseweg 3	3621BC Breukelen	6,41	0,30	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	
Straatweg 6	3621BN Breukelen	7,06	0,80	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	
Straatweg 4	3621BN Breukelen	6,71	0,80	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	
Straatweg 2	3621BN Breukelen	6,63	1,10	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	
Straatweg 1 b	3621BG Breukelen	6,64	0,91	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	
Straatweg 3	3621BG Breukelen	9,88	0,76	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	
Straatweg 30	3621BN Breukelen	14,36	0,81	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	
Straatweg 28	3621BN Breukelen	7,97	0,86	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	
Straatweg 24	3621BN Breukelen	9,90	0,84	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	
Straatweg 22	3621BN Breukelen	10,84	0,81	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	
Straatweg 16	3621BN Breukelen	6,77	0,84	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	
Straatweg 12	3621BN Breukelen	7,48	0,88	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	
Straatweg 10	3621BN Breukelen	7,01	1,10	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	
Straatweg 8	3621BN Breukelen	6,60	0,80	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	
Straatweg 1 a	3621BG Breukelen	8,71	0,34	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	
Straatweg 30 a	3621BN Breukelen	8,84	0,88	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	
Zandpad 34	3601NA Maarssen	7,45	0,52	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	
Zandpad 33	3601NA Maarssen	7,84	1,03	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	
Zandpad 36	3601NA Maarssen	7,92	0,51	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	
Zandpad 35	3601NA Maarssen	7,83	0,31	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	
Straatweg 172	3603CT Maarssen	6,01	0,69	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	
Zandpad 37	3601NA Maarssen	7,31	0,17	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	
Zandpad 33 a	3601NA Maarssen	6,87	-0,15	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	
Straatweg 43	3603CW Maarssen	6,79	0,52	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	
Zandpad 29	3601NA Maarssen	13,17	0,82	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	
Zandpad 28	3601NA Maarssen	12,65	0,82	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-223 Zandpad 41 Maarssen

Bijlage II juni 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer Zandweg 41 Maarssen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
Zandpad 27	3601NA Maarssen	6,96	0,69	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
Zandpad 42	3601NA Maarssen	15,01	1,28	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
Zandpad 38	3601NA Maarssen	6,99	-0,01	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
Zandpad 43	3601NA Maarssen	9,68	0,81	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
Zandpad 44	3601NA Maarssen	15,60	0,67	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
Zandpad 26	3601NA Maarssen	8,02	0,10	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
Straatweg 39	3603CW Maarssen	7,50	0,35	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
Straatweg 37 a	3603CW Maarssen	11,18	0,35	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
Straatweg 176 a	3603CT Maarssen	8,04	0,78	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
Straatweg 178	3603CT Maarssen	6,27	1,34	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
Zandpad 30	3601NA Maarssen	12,26	0,55	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
Zandpad 31	3601NA Maarssen	7,54	0,57	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
Straatweg 174	3603CT Maarssen	7,96	0,68	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
Straatweg 176	3603CT Maarssen	10,11	0,69	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
Zandpad 40	3601NA Maarssen	7,90	0,59	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
Zandpad 39	3601NA Maarssen	7,05	0,52	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
Zandpad 41	3601NA Maarssen	8,56	0,59	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
Straatweg 41	3603CW Maarssen	7,52	0,16	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
Straatweg 170	3603CT Maarssen	9,96	0,69	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
Straatweg 172	ws	7,00	0,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False		0,00	0,00
		11,62	1,42	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		6,68	1,26	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		4,87	0,37	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		5,67	0,15	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		8,54	1,30	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		18,27	1,30	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
Straatweg 5	3621BG Breukelen	11,41	0,62	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		6,75	0,32	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		5,56	0,65	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		6,60	0,38	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		3,61	0,30	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		2,86	0,44	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		2,86	0,44	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		4,09	0,47	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		3,53	0,53	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80

Model: model wegverkeer Zandweg 41 Maarssen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
		2,80	0,60	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		3,15	0,65	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		2,34	0,75	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		2,84	-0,15	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		2,81	0,84	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		3,87	0,72	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		3,90	0,67	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		4,99	0,12	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		6,06	0,42	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		2,76	1,15	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		1,94	1,03	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		5,07	0,91	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		5,20	0,86	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		3,97	0,88	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		3,30	0,44	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		9,03	0,54	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		6,99	0,54	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	Zandpad 32 3601NA Maarssen	8,24	0,66	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		9,95	0,60	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		5,18	0,38	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		8,58	0,62	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		6,56	0,45	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		7,68	0,76	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		4,13	0,81	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		7,28	0,73	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		8,10	0,42	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		6,97	0,04	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		7,62	-0,11	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		5,84	0,05	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		3,13	0,39	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		4,38	0,25	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		4,79	0,37	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		6,03	0,38	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
		2,85	0,48	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
	Zandpad 42 a Maarssen	8,76	1,41	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80

Model: model wegverkeer Zandweg 41 Maarssen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
		17,41	0,34	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	Straatweg 176 1 Maarssen	6,07	0,67	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
		4,53	1,16	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
		4,71	0,79	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
		2,70	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
		4,38	0,61	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
		6,55	0,66	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
		3,67	0,64	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
		13,44	0,58	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
		4,66	0,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
		3,72	0,18	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
		5,77	0,24	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
		7,29	0,24	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
		3,94	0,28	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
		5,93	0,28	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
		2,64	0,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
		11,15	0,78	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
		6,37	0,75	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
		3,13	0,71	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
		2,39	0,81	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
		5,30	0,76	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
		2,47	0,46	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-223 Zandpad 41 Maarssen

Bijlage II juni 2022
Lijst van ontvangers

Model: model wegverkeer Zandweg 41 Maarssen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	zuidgevel	0,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	westgevel	0,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	oostgevel	0,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	noordgevel	0,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	zuidgevel	0,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	westgevel	0,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	oostgevel	0,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	noordgevel	0,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	zuidgevel	0,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	westgevel	0,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	oostgevel	0,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	noordgevel	0,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	zuidgevel	0,64	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
14	westgevel	0,63	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
15	oostgevel	0,65	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16	noordgevel	0,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
17	zuidgevel	0,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	westgevel	0,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	oostgevel	0,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	noordgevel	0,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	zuidgevel	0,31	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
22	westgevel	0,27	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
23	oostgevel	0,28	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
24	noordgevel	0,26	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
25	zuidgevel	0,26	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
26	westgevel	0,22	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
27	oostgevel	0,21	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
28	noordgevel	0,28	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
29	zuidgevel	0,45	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
30	westgevel	0,52	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
31	oostgevel	0,49	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
32	noordgevel	0,57	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
33	zuidgevel	0,35	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
34	westgevel	0,44	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
35	oostgevel	0,38	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: model wegverkeer Zandweg 41 Maarssen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
36	noordgevel	0,44	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: model wegverkeer Zandweg 41 Maarssen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Maarssenbr	Maarssenbroeksedijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Zandpad	Zandpad	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	50	50	50	--	50	50	50
Zandpad	Zandpad	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60
Zandpad	Zandpad	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60
Zandpad	Zandpad	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60
Zandpad	Zandpad	0,00	0,66	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	60	60	60	--	60	60	60
Zandpad	Zandpad	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60
N402 - Str	N402 - Straatweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60
N402 - Str	N402 - Straatweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60
N402 - Str	N402 - Straatweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60
N402 - Str	N402 - Straatweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60
N402 - Str	N402 - Straatweg	0,00	1,11	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60
N402 - Str	N402 - Straatweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60
N402 - Str	N402 - Straatweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60
N402 - Str	N402 - Straatweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	60	60	60	--	60	60	60

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-223 Zandpad 41 Maarssen

Bijlage II juni 2022
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer Zandweg 41 Maarssen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
Maarssenbr	--	30	30	30	--	30	30	30	--	216,00	6,92	2,84	0,72	--	--	--
Zandpad	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2399,00	6,97	2,68	0,71	--	--	--
Zandpad	--	60	60	60	--	60	60	60	--	2399,00	6,97	2,68	0,71	--	--	--
Zandpad	--	60	60	60	--	60	60	60	--	2399,00	6,97	2,68	0,71	--	--	--
Zandpad	--	60	60	60	--	60	60	60	--	2399,00	6,97	2,68	0,71	--	--	--
Zandpad	--	60	60	60	--	60	60	60	--	2399,00	6,97	2,68	0,71	--	--	--
Zandpad	--	60	60	60	--	60	60	60	--	2399,00	6,97	2,68	0,71	--	--	--
Zandpad	--	60	60	60	--	60	60	60	--	2399,00	6,97	2,68	0,71	--	--	--
N402 - Str	--	60	60	60	--	60	60	60	--	10982,00	7,00	2,62	0,69	--	--	--
N402 - Str	--	60	60	60	--	60	60	60	--	10982,00	7,00	2,62	0,69	--	--	--
N402 - Str	--	60	60	60	--	60	60	60	--	11356,00	7,00	2,63	0,69	--	--	--
N402 - Str	--	60	60	60	--	60	60	60	--	11356,00	7,00	2,63	0,69	--	--	--
N402 - Str	--	60	60	60	--	60	60	60	--	11469,00	7,00	2,63	0,69	--	--	--
N402 - Str	--	60	60	60	--	60	60	60	--	11469,00	7,00	2,63	0,69	--	--	--
N402 - Str	--	60	60	60	--	60	60	60	--	11469,00	7,00	2,63	0,69	--	--	--
N402 - Str	--	60	60	60	--	60	60	60	--	11623,00	7,00	2,63	0,69	--	--	--

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-223 Zandpad 41 Maarssen

Bijlage II juni 2022
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer Zandweg 41 Maarssen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Maarssenbr	--	--	96,84	98,33	96,47	--	1,99	1,34	2,79	--	1,17	0,34	0,74	--	--	--	--	--	14,47	6,03
Zandpad	--	--	90,81	95,28	90,30	--	5,82	4,03	8,25	--	3,37	0,69	1,46	--	--	--	--	--	151,84	61,26
Zandpad	--	--	90,81	95,28	90,30	--	5,82	4,03	8,25	--	3,37	0,69	1,46	--	--	--	--	--	151,84	61,26
Zandpad	--	--	90,81	95,28	90,30	--	5,82	4,03	8,25	--	3,37	0,69	1,46	--	--	--	--	--	151,84	61,26
Zandpad	--	--	90,81	95,28	90,30	--	5,82	4,03	8,25	--	3,37	0,69	1,46	--	--	--	--	--	151,84	61,26
Zandpad	--	--	90,81	95,28	90,30	--	5,82	4,03	8,25	--	3,37	0,69	1,46	--	--	--	--	--	151,84	61,26
Zandpad	--	--	90,81	95,28	90,30	--	5,82	4,03	8,25	--	3,37	0,69	1,46	--	--	--	--	--	151,84	61,26
N402 - Str	--	--	93,16	94,92	90,31	--	5,98	4,86	9,20	--	0,86	0,23	0,49	--	--	--	--	--	716,16	273,11
N402 - Str	--	--	93,16	94,92	90,31	--	5,98	4,86	9,20	--	0,86	0,23	0,49	--	--	--	--	--	716,16	273,11
N402 - Str	--	--	93,04	94,88	90,23	--	6,13	4,90	9,30	--	0,83	0,22	0,47	--	--	--	--	--	739,59	283,37
N402 - Str	--	--	93,04	94,88	90,23	--	6,13	4,90	9,30	--	0,83	0,22	0,47	--	--	--	--	--	739,59	283,37
N402 - Str	--	--	93,09	94,91	90,29	--	6,09	4,87	9,25	--	0,82	0,22	0,46	--	--	--	--	--	747,35	286,28
N402 - Str	--	--	93,09	94,91	90,29	--	6,09	4,87	9,25	--	0,82	0,22	0,46	--	--	--	--	--	747,35	286,28
N402 - Str	--	--	93,09	94,91	90,29	--	6,09	4,87	9,25	--	0,82	0,22	0,46	--	--	--	--	--	747,35	286,28
N402 - Str	--	--	93,11	94,95	90,35	--	6,07	4,83	9,19	--	0,82	0,22	0,46	--	--	--	--	--	757,55	290,25

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-223 Zandpad 41 Maarssen

Bijlage II juni 2022
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer Zandweg 41 Maarssen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
Maarssenbr	1,50	--	0,30	0,08	0,04	--	0,17	0,02	0,01	--	66,60	70,81	79,24	82,09	87,34
Zandpad	15,38	--	9,73	2,59	1,41	--	5,63	0,44	0,25	--	78,72	85,93	92,88	97,20	102,33
Zandpad	15,38	--	9,73	2,59	1,41	--	5,63	0,44	0,25	--	78,29	86,53	92,74	98,28	104,19
Zandpad	15,38	--	9,73	2,59	1,41	--	5,63	0,44	0,25	--	78,29	86,53	92,74	98,28	104,19
Zandpad	15,38	--	9,73	2,59	1,41	--	5,63	0,44	0,25	--	78,29	86,53	92,74	98,28	104,19
Zandpad	15,38	--	9,73	2,59	1,41	--	5,63	0,44	0,25	--	78,49	86,58	92,77	98,30	103,75
Zandpad	15,38	--	9,73	2,59	1,41	--	5,63	0,44	0,25	--	78,29	86,53	92,74	98,28	104,19
N402 - Str	68,43	--	45,97	13,98	6,97	--	6,61	0,66	0,37	--	83,89	92,40	98,44	103,94	110,53
N402 - Str	68,43	--	45,97	13,98	6,97	--	6,61	0,66	0,37	--	83,89	92,40	98,44	103,94	110,53
N402 - Str	70,70	--	48,73	14,63	7,29	--	6,60	0,66	0,37	--	84,05	92,58	98,63	104,09	110,68
N402 - Str	70,70	--	48,73	14,63	7,29	--	6,60	0,66	0,37	--	84,05	92,58	98,63	104,09	110,68
N402 - Str	71,45	--	48,89	14,69	7,32	--	6,58	0,66	0,36	--	84,08	92,61	98,65	104,12	110,72
N402 - Str	71,45	--	48,89	14,69	7,32	--	6,58	0,66	0,36	--	84,08	92,61	98,65	104,12	110,72
N402 - Str	71,45	--	48,89	14,69	7,32	--	6,58	0,66	0,36	--	84,08	92,61	98,65	104,12	110,72
N402 - Str	71,45	--	48,89	14,69	7,32	--	6,58	0,66	0,36	--	84,08	92,61	98,65	104,12	110,72
N402 - Str	72,46	--	49,39	14,76	7,37	--	6,67	0,67	0,37	--	84,39	92,72	98,75	104,19	110,29

Model: model wegverkeer Zandweg 41 Maarssen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
Maarssenbr	84,36	77,77	70,89	61,97	65,64	73,23	77,67	83,18	80,07	73,40	65,30	56,91	61,02	69,73
Zandpad	98,61	92,26	83,62	73,16	80,16	86,62	91,73	97,65	93,76	87,42	77,93	68,56	76,00	83,04
Zandpad	100,66	93,88	84,04	72,62	80,94	86,77	92,81	99,67	96,11	89,30	78,92	68,01	76,66	82,89
Zandpad	100,66	93,88	84,04	72,62	80,94	86,77	92,81	99,67	96,11	89,30	78,92	68,01	76,66	82,89
Zandpad	100,66	93,88	84,04	72,62	80,94	86,77	92,81	99,67	96,11	89,30	78,92	68,01	76,66	82,89
Zandpad	99,78	93,38	83,67	72,91	81,01	86,83	92,82	99,15	95,09	88,71	78,43	68,23	76,71	82,92
Zandpad	100,66	93,88	84,04	72,62	80,94	86,77	92,81	99,67	96,11	89,30	78,92	68,01	76,66	82,89
N402 - Str	107,01	100,22	90,09	79,07	87,55	93,41	99,21	106,15	102,61	95,80	85,46	74,25	83,10	89,32
N402 - Str	107,01	100,22	90,09	79,07	87,55	93,41	99,21	106,15	102,61	95,80	85,46	74,25	83,10	89,32
N402 - Str	107,16	100,37	90,26	79,23	87,72	93,59	99,38	106,31	102,77	95,97	85,62	74,41	83,26	89,49
N402 - Str	107,16	100,37	90,26	79,23	87,72	93,59	99,38	106,31	102,77	95,97	85,62	74,41	83,26	89,49
N402 - Str	107,20	100,41	90,29	79,27	87,75	93,62	99,42	106,36	102,81	96,01	85,66	74,44	83,29	89,51
N402 - Str	107,20	100,41	90,29	79,27	87,75	93,62	99,42	106,36	102,81	96,01	85,66	74,44	83,29	89,51
N402 - Str	107,20	100,41	90,29	79,27	87,75	93,62	99,42	106,36	102,81	96,01	85,66	74,44	83,29	89,51
N402 - Str	106,30	99,92	89,91	79,61	87,87	93,71	99,49	105,89	101,85	95,48	85,22	74,71	83,38	89,59

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-223 Zandpad 41 Maarssen

Bijlage II juni 2022
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer Zandweg 41 Maarssen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Maarssenbr	72,13	77,47	74,52	67,91	61,16	--	--	--	--	--	--	--	--
Zandpad	86,82	92,24	88,58	82,22	73,61	--	--	--	--	--	--	--	--
Zandpad	87,93	94,14	90,66	83,88	74,06	--	--	--	--	--	--	--	--
Zandpad	87,93	94,14	90,66	83,88	74,06	--	--	--	--	--	--	--	--
Zandpad	87,93	94,14	90,66	83,88	74,06	--	--	--	--	--	--	--	--
Zandpad	87,95	93,68	89,77	83,38	73,69	--	--	--	--	--	--	--	--
Zandpad	87,93	94,14	90,66	83,88	74,06	--	--	--	--	--	--	--	--
N402 - Str	94,14	100,54	97,08	90,31	80,47	--	--	--	--	--	--	--	--
N402 - Str	94,14	100,54	97,08	90,31	80,47	--	--	--	--	--	--	--	--
N402 - Str	94,29	100,68	97,23	90,46	80,63	--	--	--	--	--	--	--	--
N402 - Str	94,29	100,68	97,23	90,46	80,63	--	--	--	--	--	--	--	--
N402 - Str	94,32	100,72	97,27	90,50	80,66	--	--	--	--	--	--	--	--
N402 - Str	94,32	100,72	97,27	90,50	80,66	--	--	--	--	--	--	--	--
N402 - Str	94,32	100,72	97,27	90,50	80,66	--	--	--	--	--	--	--	--
N402 - Str	94,39	100,31	96,42	90,04	80,33	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: model wegverkeer Zandweg 41 Maarssen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>	<u>Bf</u>
		0,00
		0,00
		0,00

Rapport: Groepsreducties
Model: model wegverkeer Zandweg 41 Maarssen

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Bodemgebieden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bebouwing	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bosgebied	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Grasland	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Railvlakken	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Watervlakken	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegvlakken	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Geluidgevoelig	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ligplaatsen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Niet geluidgevoelig	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Standplaatsen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hoogtelijnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30 km wegen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
N402-Straatweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Zandpad	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-223 Zandpad 41 Maarssen

Bijlage II juli 2021
Lijst van hoogtelijnen

Model: model wegverkeer Zandweg 41 Maarssen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H
Hoogtelijnen	296	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	129525,97	463171,49	129525,97	463171,49	-0,68	-0,68	--
Hoogtelijnen	297	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	129525,84	463173,45	129525,84	463173,45	0,67	0,67	--
Hoogtelijnen	298	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	130000,00	462841,62	130000,00	462837,28	0,72	0,69	--
Hoogtelijnen	299	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	129973,64	462760,58	129973,64	462760,58	-1,14	-1,14	-1,14
Hoogtelijnen	300	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	129972,87	462761,80	129972,87	462761,80	0,30	0,30	--
Hoogtelijnen	301	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	129816,62	462857,78	129882,57	462989,88	-1,33	-0,31	--
Hoogtelijnen	302	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	129816,43	462858,53	129882,77	462989,13	0,21	1,23	--
Hoogtelijnen	303	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	129650,91	462917,65	129816,43	462858,53	0,22	0,21	--
Hoogtelijnen	304	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	129664,05	462931,47	129882,77	462989,13	0,01	1,23	--
Hoogtelijnen	305	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	129765,43	463326,37	129789,91	463296,54	-0,69	-0,69	--
Hoogtelijnen	306	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	129878,41	463007,77	129878,41	463007,77	1,11	1,11	--
Hoogtelijnen	307	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	129973,33	462861,02	129885,05	462997,78	1,41	1,11	--
Hoogtelijnen	308	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	129972,33	462859,02	129882,57	462996,77	1,24	0,59	--
Hoogtelijnen	309	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	129977,68	463235,62	130000,00	463212,41	-0,25	-0,56	--
Hoogtelijnen	310	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	130000,00	463210,33	130000,00	463213,88	0,31	0,65	--
Hoogtelijnen	311	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	129869,60	463368,77	129945,92	463239,78	-0,70	-0,70	-0,70
Hoogtelijnen	312	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	129868,96	463371,54	129868,96	463371,54	0,81	0,81	--
Hoogtelijnen	313	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	129461,25	463614,11	130000,00	462865,69	0,97	0,70	--
Hoogtelijnen	314	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	129548,45	463090,68	129666,83	462772,70	0,22	-0,23	--
Hoogtelijnen	315	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	130000,00	463122,74	129971,82	463126,66	1,10	1,10	1,10
Hoogtelijnen	316	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	130000,00	463120,04	129968,86	463125,17	0,29	0,65	--
Hoogtelijnen	317	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	130000,00	462913,10	129781,35	463461,20	0,66	2,00	--
Hoogtelijnen	318	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	130000,00	462908,24	129778,67	463458,36	0,66	2,00	--
Hoogtelijnen	319	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	130000,00	462904,60	129774,13	463459,50	1,16	1,16	1,16
Hoogtelijnen	320	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	130728,58	462622,02	130728,58	462505,73	0,78	1,23	--
Hoogtelijnen	321	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	130728,58	462512,49	130728,58	462619,27	1,23	0,78	--
Hoogtelijnen	322	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	130728,58	462510,44	130728,58	462507,18	-0,11	-0,11	--
Hoogtelijnen	323	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	130728,58	462929,86	130728,58	462935,87	-0,41	-0,13	--
Hoogtelijnen	324	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	130728,58	462927,73	130728,58	462968,19	0,90	0,90	0,90
Hoogtelijnen	325	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	130728,58	463276,89	130728,58	463257,09	-1,03	-1,03	--
Hoogtelijnen	326	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	130728,58	463264,64	130728,58	463269,92	-1,48	-1,48	-1,48
Hoogtelijnen	327	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	130728,58	463278,40	130728,58	463253,69	-0,06	0,32	--
Hoogtelijnen	328	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	130775,07	463249,91	130752,85	463313,58	0,38	0,38	0,38
Hoogtelijnen	329	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	130736,73	463308,71	130737,71	463276,90	-0,14	-0,14	-0,14
Hoogtelijnen	330	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	130938,37	463155,68	130938,37	463155,68	-1,05	-1,05	--

Model: model wegverkeer Zandweg 41 Maarssen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
Hoogtelijnen	-1,13	-0,29	186	2211,33	2211,41	0,43	62,14
Hoogtelijnen	0,22	1,12	187	2222,04	2222,15	0,45	62,12
Hoogtelijnen	0,69	0,72	5	5,29	5,29	0,54	2,09
Hoogtelijnen	-1,14	-1,14	15	55,53	55,53	0,27	20,73
Hoogtelijnen	0,21	0,66	15	63,12	63,19	0,61	21,24
Hoogtelijnen	-1,33	-0,31	22	484,18	484,19	0,98	127,11
Hoogtelijnen	0,21	1,23	22	481,14	481,14	0,87	127,10
Hoogtelijnen	0,21	0,22	28	244,91	244,91	0,44	54,44
Hoogtelijnen	0,21	1,23	14	230,83	230,86	0,44	66,68
Hoogtelijnen	-1,14	-0,24	226	1502,03	1502,05	0,35	53,98
Hoogtelijnen	-0,24	1,11	212	1557,61	1557,66	0,61	71,46
Hoogtelijnen	1,11	1,11	7	165,75	165,75	23,58	30,69
Hoogtelijnen	0,59	0,59	7	167,78	167,78	23,88	31,47
Hoogtelijnen	-0,56	-0,56	2	32,20	32,20	32,20	32,20
Hoogtelijnen	0,56	0,65	14	70,02	70,02	0,52	33,54
Hoogtelijnen	-0,70	-0,70	5	149,93	149,93	5,42	59,58
Hoogtelijnen	0,65	1,10	36	319,02	319,05	0,54	47,82
Hoogtelijnen	0,70	0,70	106	1037,40	1037,40	0,74	47,82
Hoogtelijnen	-0,77	-0,23	17	341,46	341,50	0,93	59,30
Hoogtelijnen	1,10	1,10	3	28,61	28,61	6,60	22,01
Hoogtelijnen	0,29	0,65	3	31,77	31,77	6,79	24,98
Hoogtelijnen	0,65	2,00	68	622,36	622,38	1,77	81,69
Hoogtelijnen	0,65	2,00	70	625,67	625,69	2,13	82,05
Hoogtelijnen	1,16	1,16	49	635,68	635,68	3,09	39,27
Hoogtelijnen	0,33	1,23	57	437,78	437,80	0,13	64,62
Hoogtelijnen	0,78	1,23	11	152,18	152,18	1,06	30,27
Hoogtelijnen	-0,57	-0,11	79	593,40	593,40	0,29	48,01
Hoogtelijnen	-0,13	-0,13	18	25,62	25,63	0,47	8,85
Hoogtelijnen	0,90	0,90	26	58,82	58,82	0,29	26,13
Hoogtelijnen	-1,04	-1,03	24	371,09	371,09	0,46	53,71
Hoogtelijnen	-1,48	-1,48	8	5,41	5,41	0,02	1,07
Hoogtelijnen	-0,14	0,32	25	379,05	379,06	0,31	53,73
Hoogtelijnen	0,38	0,38	25	91,48	91,48	1,27	22,03
Hoogtelijnen	-0,14	-0,14	7	36,83	36,83	3,48	10,71
Hoogtelijnen	-1,05	-0,95	12	94,96	94,96	0,86	22,29

Model: model wegverkeer Zandweg 41 Maarssen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H
Hoogtelijnen	331	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	130939,00	463157,18	130939,00	463157,18	-0,15	-0,15	--
Hoogtelijnen	332	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	130987,95	463164,37	130987,95	463164,37	-1,50	-1,50	-1,50
Hoogtelijnen	333	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	130988,08	463163,51	130988,08	463163,51	-0,60	-0,60	-0,60
Hoogtelijnen	334	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	131308,76	463192,98	130966,91	463069,16	-1,50	-1,50	-1,50
Hoogtelijnen	335	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	131309,05	463192,14	130967,20	463068,32	-0,60	-0,60	--
Hoogtelijnen	336	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	131054,82	463101,92	130967,20	463068,32	-0,60	-0,60	-0,60
Hoogtelijnen	337	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	131202,57	463118,81	131202,57	463118,81	-1,95	-1,95	--
Hoogtelijnen	338	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	131203,19	463120,00	131203,19	463120,00	-0,96	-0,96	--
Hoogtelijnen	339	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	130886,22	463153,64	130886,22	463153,64	-1,04	-1,04	--
Hoogtelijnen	340	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	130997,19	463008,68	130997,19	463008,68	-0,24	-0,24	--
Hoogtelijnen	341	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	130889,79	463156,77	130877,50	463164,01	-0,14	0,31	--
Hoogtelijnen	342	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	130738,39	463015,64	130738,39	463015,64	-0,13	-0,13	-0,13
Hoogtelijnen	343	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	130789,90	463112,25	130789,90	463112,25	-0,13	-0,13	-0,13
Hoogtelijnen	344	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	130738,20	463016,46	130738,20	463016,46	0,86	0,86	0,86
Hoogtelijnen	345	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	130789,90	463114,02	130789,90	463114,02	0,76	0,76	--
Hoogtelijnen	346	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	130728,58	463200,99	130728,58	463191,04	-0,58	-0,58	-0,58
Hoogtelijnen	347	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	130728,58	463204,38	130728,58	463188,03	1,22	1,22	--
Hoogtelijnen	348	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	130858,30	463262,32	130858,30	463262,32	-1,04	-1,04	-1,04
Hoogtelijnen	349	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	130858,60	463263,83	130858,60	463263,83	0,31	0,31	0,31
Hoogtelijnen	350	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	130749,98	462921,40	130749,98	462921,40	-0,13	-0,13	-0,13
Hoogtelijnen	351	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	130749,83	462922,87	130749,83	462922,87	1,40	1,40	--
Hoogtelijnen	352	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	130837,44	462870,89	130863,43	462987,95	0,67	0,67	--
Hoogtelijnen	353	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	130864,28	462987,69	130899,56	463008,42	-1,04	-1,04	-1,04
Hoogtelijnen	354	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	130874,51	463015,95	130827,96	463039,00	-1,04	-0,14	--
Hoogtelijnen	355	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	130979,06	462968,26	130979,06	462968,26	-1,49	-1,49	-1,49
Hoogtelijnen	356	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	130978,35	462970,09	130978,35	462970,09	-0,14	-0,14	--
Hoogtelijnen	357	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	130823,36	462869,16	130823,36	462869,16	-0,80	-0,80	-0,80
Hoogtelijnen	358	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	130823,62	462868,18	130823,62	462868,18	0,77	0,77	--
Hoogtelijnen	359	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	130864,28	462987,69	130836,92	462870,16	-1,04	-1,04	-1,04
Hoogtelijnen	360	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	130863,43	462987,95	130837,44	462870,89	0,67	0,67	0,67
Hoogtelijnen	361	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	131302,35	463307,65	131321,23	463301,32	-1,50	-1,50	-1,50
Hoogtelijnen	362	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	131301,86	463308,79	131321,64	463300,14	-0,60	-0,60	-0,60
Hoogtelijnen	363	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	131303,07	463218,75	131312,62	463263,87	-0,51	-0,51	--
Hoogtelijnen	364	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	130770,24	463182,34	130770,24	463182,34	-0,59	-0,59	-0,59
Hoogtelijnen	365	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	130770,25	463183,34	130770,25	463183,34	0,31	0,31	0,31

Model: model wegverkeer Zandweg 41 Maarssen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
Hoogtelijnen	-0,15	-0,05	13	104,38	104,38	0,38	23,22
Hoogtelijnen	-1,50	-1,50	21	116,65	116,65	0,87	37,85
Hoogtelijnen	-0,60	-0,60	21	123,20	123,20	0,54	38,93
Hoogtelijnen	-1,50	-1,50	32	387,87	387,87	0,37	57,96
Hoogtelijnen	-1,01	-0,60	34	387,86	387,89	0,49	57,96
Hoogtelijnen	-0,60	-0,60	11	97,25	97,25	0,42	56,77
Hoogtelijnen	-1,95	-1,50	11	460,07	460,07	3,00	70,49
Hoogtelijnen	-0,96	-0,06	11	466,98	466,99	4,72	70,49
Hoogtelijnen	-1,50	-0,96	190	847,39	847,43	0,36	61,27
Hoogtelijnen	-0,24	0,31	191	858,53	858,59	0,43	66,02
Hoogtelijnen	0,31	0,31	4	14,79	14,81	3,85	6,25
Hoogtelijnen	-0,13	-0,13	22	94,13	94,13	1,07	17,79
Hoogtelijnen	-0,13	-0,13	34	184,91	184,91	0,66	15,99
Hoogtelijnen	0,86	0,86	22	99,44	99,44	1,42	18,28
Hoogtelijnen	0,76	0,77	37	195,12	195,12	0,82	15,89
Hoogtelijnen	-0,58	-0,58	132	363,63	363,63	0,66	19,75
Hoogtelijnen	0,31	1,22	139	368,01	368,11	0,52	19,05
Hoogtelijnen	-1,04	-1,04	34	120,18	120,18	0,38	22,43
Hoogtelijnen	0,31	0,31	46	132,22	132,22	0,60	21,61
Hoogtelijnen	-0,13	-0,13	12	19,89	19,89	0,74	6,13
Hoogtelijnen	1,22	1,40	13	28,59	28,61	1,28	6,94
Hoogtelijnen	-0,14	0,76	34	342,03	342,07	1,27	47,92
Hoogtelijnen	-1,04	-1,04	7	55,03	55,03	3,01	20,36
Hoogtelijnen	-1,04	-0,14	6	53,94	53,95	2,28	41,87
Hoogtelijnen	-1,49	-1,49	47	390,59	390,59	0,47	51,98
Hoogtelijnen	-0,23	-0,14	53	400,30	400,30	0,26	51,93
Hoogtelijnen	-0,80	-0,80	25	157,42	157,42	0,55	21,79
Hoogtelijnen	0,76	0,91	29	166,17	166,17	0,74	21,49
Hoogtelijnen	-1,04	-1,04	23	155,38	155,38	1,06	56,82
Hoogtelijnen	0,67	0,67	23	159,38	159,38	1,19	56,84
Hoogtelijnen	-1,50	-1,50	46	889,39	889,39	0,75	53,68
Hoogtelijnen	-0,60	-0,60	46	893,31	893,31	0,08	53,67
Hoogtelijnen	-1,05	0,30	93	967,24	967,49	0,44	111,93
Hoogtelijnen	-0,59	-0,59	18	42,77	42,77	0,75	6,61
Hoogtelijnen	0,31	0,31	18	36,31	36,31	0,44	6,12

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-223 Zandpad 41 Maarssen

Bijlage II juli 2021
Lijst van hoogtelijnen

Model: model wegverkeer Zandweg 41 Maarssen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H
Hoogtelijnen	366	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	130760,08	463149,59	130760,08	463149,59	2,11	2,11	--
Hoogtelijnen	367	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	130738,54	463119,84	130742,91	463116,74	2,11	1,66	--
Hoogtelijnen	368	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	130739,07	463116,65	130739,07	463116,65	0,77	0,77	0,77
Hoogtelijnen	369	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	130771,90	463133,73	130771,90	463133,73	1,66	1,66	--
Hoogtelijnen	370	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	130773,62	463130,96	130773,62	463130,96	0,76	0,76	0,76
Hoogtelijnen	371	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	130736,25	463103,63	130782,65	463121,40	1,21	0,76	--
Hoogtelijnen	372	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	130773,14	463099,56	130728,58	463073,45	0,76	1,67	--
Hoogtelijnen	373	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	130735,13	463180,72	130760,41	463155,20	1,66	1,21	--
Hoogtelijnen	374	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	130735,13	463180,72	130741,42	463149,73	1,66	1,66	--
Hoogtelijnen	375	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	130733,26	463150,98	130733,26	463150,98	0,77	0,77	--
Hoogtelijnen	376	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	130732,34	463152,25	130732,34	463152,25	1,30	1,30	--
Hoogtelijnen	377	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	130728,58	462875,50	130728,58	462165,89	0,88	0,88	--
Hoogtelijnen	378	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	130728,58	462919,54	130741,05	462103,63	1,34	0,90	--
Hoogtelijnen	379	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	130728,58	462785,27	130746,26	462807,31	0,32	0,32	0,32
Hoogtelijnen	380	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	130751,88	462813,60	130751,88	462813,60	0,32	0,32	--
Hoogtelijnen	381	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	130751,51	462812,40	130751,51	462812,40	-0,67	-0,67	--
Hoogtelijnen	382	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	130728,58	462791,44	130771,27	462842,56	1,30	0,77	--
Hoogtelijnen	383	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	130773,36	462839,97	130752,16	462814,25	-0,13	-0,13	-0,13
Hoogtelijnen	384	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	130752,25	462850,34	130728,58	462798,09	-0,13	0,18	--
Hoogtelijnen	385	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	130728,58	462696,79	130728,58	462700,46	-0,57	-0,57	--
Hoogtelijnen	386	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	130728,58	462695,35	130728,58	462701,90	0,33	0,33	--
Hoogtelijnen	387	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	130798,86	462697,13	130798,86	462697,13	0,32	0,32	--
Hoogtelijnen	388	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	131264,89	462105,85	130728,58	462920,95	0,33	1,22	--
Hoogtelijnen	389	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	131279,91	462105,91	130728,58	462926,24	-0,04	1,22	--
Hoogtelijnen	390	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	130416,68	462665,17	130416,68	462665,17	-0,04	-0,04	--
Hoogtelijnen	391	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	130417,13	462663,56	130417,13	462663,56	-1,30	-1,30	--
Hoogtelijnen	392	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	130381,69	462442,31	130378,35	462445,37	-0,98	-0,98	--
Hoogtelijnen	393	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	130380,88	462440,42	130377,92	462446,34	0,68	0,23	--
Hoogtelijnen	394	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	130365,79	462544,75	130368,82	462550,78	-1,32	-1,32	-1,32
Hoogtelijnen	395	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	130366,89	462543,47	130367,73	462552,07	-0,29	-0,29	-0,29
Hoogtelijnen	396	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	130290,09	462553,33	130323,50	462581,15	-0,81	-0,81	-0,81
Hoogtelijnen	397	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	130290,41	462551,32	130290,41	462551,32	-0,29	-0,29	--
Hoogtelijnen	398	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	130284,46	462548,92	130175,49	462457,69	-1,32	-1,32	-1,32
Hoogtelijnen	399	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	130176,60	462455,18	130172,59	462457,98	-0,29	-0,29	--
Hoogtelijnen	400	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	130334,93	462691,48	130395,13	462671,75	-0,71	-0,81	--

Model: model wegverkeer Zandweg 41 Maarssen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
Hoogtelijnen	1,66	2,11	31	109,12	109,19	0,99	9,24
Hoogtelijnen	1,66	1,66	17	30,66	30,68	1,13	3,51
Hoogtelijnen	0,77	0,77	20	23,74	23,74	0,66	2,18
Hoogtelijnen	1,21	1,66	16	36,30	36,36	0,78	6,49
Hoogtelijnen	0,76	0,76	25	25,82	25,82	0,28	2,74
Hoogtelijnen	0,76	0,76	5	51,30	51,31	9,83	16,97
Hoogtelijnen	1,66	1,67	4	51,98	52,01	9,12	31,39
Hoogtelijnen	1,21	1,21	10	65,15	65,16	1,92	14,06
Hoogtelijnen	1,21	1,66	4	31,71	31,74	7,30	14,44
Hoogtelijnen	0,76	0,77	22	27,96	27,96	0,35	2,43
Hoogtelijnen	1,21	2,11	22	34,10	34,35	0,76	2,56
Hoogtelijnen	0,32	1,24	99	825,83	825,94	0,24	39,95
Hoogtelijnen	0,69	1,34	79	944,65	944,68	0,97	62,85
Hoogtelijnen	0,32	0,32	2	28,25	28,25	28,25	28,25
Hoogtelijnen	0,32	0,95	39	243,44	243,51	0,39	29,49
Hoogtelijnen	-0,67	-0,04	38	235,47	235,56	0,26	29,38
Hoogtelijnen	0,77	1,22	4	66,60	66,61	11,30	34,45
Hoogtelijnen	-0,13	-0,13	2	33,33	33,33	33,33	33,33
Hoogtelijnen	-0,13	0,18	7	64,88	64,88	2,36	34,26
Hoogtelijnen	-0,58	-0,57	30	126,80	126,80	0,49	23,25
Hoogtelijnen	0,32	0,33	32	130,81	130,81	0,66	24,39
Hoogtelijnen	0,32	0,33	72	288,56	288,56	0,60	28,85
Hoogtelijnen	-0,12	1,67	85	1040,72	1040,75	1,58	127,94
Hoogtelijnen	-0,12	1,61	84	1054,12	1054,16	0,04	127,78
Hoogtelijnen	-0,04	0,54	32	100,17	100,18	0,43	22,88
Hoogtelijnen	-1,32	-0,73	22	91,75	91,76	0,43	23,35
Hoogtelijnen	-1,21	-0,97	34	468,22	468,22	0,37	73,80
Hoogtelijnen	-0,22	0,23	37	470,28	470,30	0,44	61,89
Hoogtelijnen	-1,32	-1,32	18	481,20	481,20	0,36	104,55
Hoogtelijnen	-0,29	-0,29	22	486,33	486,33	0,58	104,57
Hoogtelijnen	-0,81	-0,81	3	43,48	43,48	18,29	25,18
Hoogtelijnen	-0,29	0,22	30	103,44	103,44	0,63	36,59
Hoogtelijnen	-1,32	-1,32	4	142,13	142,13	11,64	101,06
Hoogtelijnen	-0,29	0,22	8	293,43	293,44	3,72	63,08
Hoogtelijnen	-0,81	-0,81	3	63,35	63,35	27,80	35,56

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-223 Zandpad 41 Maarssen

Bijlage II juli 2021
Lijst van hoogtelijnen

Model: model wegverkeer Zandweg 41 Maarssen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H
Hoogtelijnen	401	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	130395,48	462669,72	130395,48	462669,72	0,22	0,22	--
Hoogtelijnen	402	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	130323,54	462695,81	130186,28	462763,56	-0,30	-0,82	--
Hoogtelijnen	403	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	130186,99	462766,72	130186,99	462766,72	0,64	0,64	--
Hoogtelijnen	404	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	130174,66	462769,49	130002,06	462839,63	-0,82	0,21	--
Hoogtelijnen	405	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	130003,71	462842,17	130000,00	462841,62	0,72	0,72	0,72
Hoogtelijnen	406	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	130000,00	462837,28	130003,71	462842,17	0,69	0,72	--
Hoogtelijnen	407	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	130189,86	462753,02	130189,86	462753,02	-0,69	-0,69	--
Hoogtelijnen	408	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	130189,93	462753,77	130189,93	462753,77	0,21	0,21	--
Hoogtelijnen	409	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	130000,00	463546,04	130259,27	463626,92	-0,31	0,66	--
Hoogtelijnen	410	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	130259,27	463626,92	130000,00	463548,74	0,66	0,20	--
Hoogtelijnen	411	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	130035,93	463588,80	130181,57	463425,39	-0,69	0,21	--
Hoogtelijnen	412	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	130053,90	463554,91	130175,52	463403,49	-0,69	-0,69	--
Hoogtelijnen	413	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	130176,24	463404,01	130260,04	463691,97	-0,69	-0,24	--
Hoogtelijnen	414	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	130261,95	463570,51	130130,48	463090,10	-0,60	-0,69	--
Hoogtelijnen	415	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	130261,16	463573,00	130261,16	463573,00	0,21	0,21	--
Hoogtelijnen	416	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	130313,80	463478,76	130308,32	463518,52	-0,24	-0,69	--
Hoogtelijnen	417	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	130275,40	463455,59	130308,32	463518,52	-0,69	-0,69	-0,69
Hoogtelijnen	418	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	130263,70	463220,39	130263,70	463220,39	-0,69	-0,69	-0,69
Hoogtelijnen	419	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	130263,63	463221,79	130263,63	463221,79	0,66	0,66	0,66
Hoogtelijnen	420	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	130287,60	463291,73	130310,12	463362,88	-1,23	-0,24	--
Hoogtelijnen	421	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	130309,81	463364,14	130309,81	463364,14	0,66	0,66	0,66
Hoogtelijnen	422	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	130333,56	463411,41	130385,57	463408,32	-0,24	-0,68	--
Hoogtelijnen	423	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	130385,01	463410,14	130386,01	463406,36	0,21	0,21	--
Hoogtelijnen	424	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	130072,58	463179,05	130078,38	463189,23	-0,31	-0,82	--
Hoogtelijnen	425	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	130070,66	463178,87	130079,19	463188,75	0,20	0,20	--
Hoogtelijnen	426	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	130070,66	463178,87	130079,19	463188,75	0,20	0,20	0,20
Hoogtelijnen	427	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	130000,00	463212,41	130079,17	463317,60	-0,56	-0,70	--
Hoogtelijnen	428	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	130013,33	463198,76	130000,00	463210,33	0,20	0,31	--
Hoogtelijnen	429	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	130000,00	463213,88	130013,33	463198,76	0,65	0,20	--
Hoogtelijnen	430	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	130073,42	462896,18	130001,31	462916,11	-0,15	-0,15	-0,15
Hoogtelijnen	431	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	130001,43	462917,69	130001,43	462917,69	0,57	0,57	--
Hoogtelijnen	432	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	130107,67	462900,20	130107,67	462900,20	-0,51	-0,51	--
Hoogtelijnen	433	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	130106,73	462901,94	130106,73	462901,94	0,93	0,93	--
Hoogtelijnen	434	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	130268,35	462983,75	130330,64	463013,26	-0,87	-0,15	--
Hoogtelijnen	435	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	130336,16	463016,08	130344,24	463019,12	-0,51	-0,51	-0,51

Model: model wegverkeer Zandweg 41 Maarssen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
Hoogtelijnen	0,22	0,73	17	140,30	140,33	0,57	35,48
Hoogtelijnen	-0,82	-0,30	4	153,12	153,12	33,97	81,94
Hoogtelijnen	0,21	0,73	35	319,79	319,80	0,52	85,64
Hoogtelijnen	-0,82	0,21	7	186,83	186,85	7,71	52,11
Hoogtelijnen	0,72	0,72	3	3,82	3,82	1,01	2,81
Hoogtelijnen	0,21	1,24	16	380,65	380,68	1,70	61,40
Hoogtelijnen	-0,69	-0,68	33	409,56	409,56	0,38	39,67
Hoogtelijnen	0,21	0,22	35	415,30	415,30	0,60	39,68
Hoogtelijnen	-0,31	0,72	77	532,32	532,36	0,43	67,48
Hoogtelijnen	0,20	1,55	66	620,86	620,93	0,48	61,14
Hoogtelijnen	-0,69	0,21	11	221,87	221,89	2,54	62,85
Hoogtelijnen	-1,59	-0,24	17	202,45	202,48	1,90	70,91
Hoogtelijnen	-0,69	0,21	19	306,04	306,06	2,10	47,68
Hoogtelijnen	-1,59	-0,69	23	549,15	549,16	0,53	70,74
Hoogtelijnen	-0,69	0,66	88	1207,25	1207,31	0,27	128,20
Hoogtelijnen	-0,69	-0,24	3	40,19	40,20	10,55	29,64
Hoogtelijnen	-0,69	-0,69	12	78,20	78,20	0,58	51,66
Hoogtelijnen	-0,69	-0,69	25	172,11	172,11	0,42	27,66
Hoogtelijnen	0,66	0,66	27	180,78	180,78	0,60	27,78
Hoogtelijnen	-0,69	-0,24	3	74,63	74,64	32,70	41,93
Hoogtelijnen	0,66	0,66	25	156,77	156,77	0,44	61,94
Hoogtelijnen	-0,69	-0,68	3	52,10	52,11	24,25	27,85
Hoogtelijnen	0,21	0,66	13	107,65	107,66	0,47	52,40
Hoogtelijnen	-0,82	-0,82	17	470,29	470,29	0,31	96,88
Hoogtelijnen	0,20	0,21	18	476,33	476,33	1,74	78,57
Hoogtelijnen	0,20	0,20	10	15,80	15,80	0,50	11,76
Hoogtelijnen	-0,70	-0,70	11	152,58	152,58	0,58	74,09
Hoogtelijnen	0,20	0,31	6	17,98	17,98	0,62	14,98
Hoogtelijnen	0,20	0,65	29	294,11	294,11	0,49	90,26
Hoogtelijnen	-0,15	-0,15	6	75,62	75,62	9,40	24,82
Hoogtelijnen	0,57	0,93	29	162,37	162,38	0,37	23,23
Hoogtelijnen	-0,58	-0,51	14	42,54	42,54	0,41	14,22
Hoogtelijnen	0,93	1,00	16	52,23	52,23	0,85	14,19
Hoogtelijnen	-0,15	0,21	3	69,06	69,08	32,79	36,27
Hoogtelijnen	-0,51	-0,51	2	8,63	8,63	8,63	8,63

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-223 Zandpad 41 Maarssen

Bijlage II juli 2021
Lijst van hoogtelijnen

Model: model wegverkeer Zandweg 41 Maarssen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H
Hoogtelijnen	436	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	130348,64	463020,27	130356,61	463023,51	-0,51	-0,51	-0,51
Hoogtelijnen	437	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	130356,46	463025,10	130356,46	463025,10	0,57	0,57	0,57
Hoogtelijnen	438	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	130344,29	463020,96	130344,29	463020,96	0,93	0,93	--
Hoogtelijnen	439	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	130268,56	462981,90	130268,56	462981,90	0,93	0,93	--
Hoogtelijnen	440	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	130218,03	462952,11	130218,03	462952,11	0,57	0,57	--
Hoogtelijnen	441	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	130217,91	462951,00	130217,91	462951,00	-0,87	-0,87	-0,87
Hoogtelijnen	442	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	130260,81	462980,17	130260,81	462980,17	-0,87	-0,87	-0,87
Hoogtelijnen	443	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	130253,28	463123,95	130231,73	462963,97	-0,51	-0,69	--
Hoogtelijnen	444	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	130229,81	462962,95	130233,22	462964,86	0,57	0,57	0,57
Hoogtelijnen	445	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	130233,22	462964,86	130229,81	462962,95	0,57	0,57	--
Hoogtelijnen	446	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	130042,15	462943,99	130089,69	463016,26	1,55	-0,06	--
Hoogtelijnen	447	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	130099,37	463031,92	130043,92	462943,06	0,57	1,46	--
Hoogtelijnen	448	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	130089,69	463016,26	130093,65	463042,28	-0,06	0,21	--
Hoogtelijnen	449	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	130091,14	462832,98	130161,46	462807,33	-0,31	-0,24	--
Hoogtelijnen	450	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	130161,73	462803,84	130161,73	462803,84	1,04	1,04	--
Hoogtelijnen	451	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	130169,77	462802,44	130233,79	462888,22	-0,24	-0,69	--
Hoogtelijnen	452	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	130229,35	462884,61	130169,77	462802,44	-0,69	-0,24	--
Hoogtelijnen	453	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	130000,00	462865,69	130227,35	462883,51	0,70	0,66	--
Hoogtelijnen	454	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	130234,40	462888,62	130481,35	462765,21	0,70	0,70	--
Hoogtelijnen	455	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	130227,35	462883,51	130169,41	462801,84	0,66	1,11	--
Hoogtelijnen	456	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	130169,41	462801,84	130234,40	462888,62	1,11	0,70	--
Hoogtelijnen	457	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	130270,15	462745,26	130317,92	462723,00	-0,69	-0,23	--
Hoogtelijnen	458	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	130314,96	462719,73	130314,96	462719,73	1,12	1,12	--
Hoogtelijnen	459	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	130328,29	462719,09	130380,21	462701,32	-0,68	-0,68	-0,68
Hoogtelijnen	460	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	130380,72	462698,14	130380,72	462698,14	0,58	0,58	--
Hoogtelijnen	461	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	130387,64	462700,32	130387,64	462700,32	-0,23	-0,23	--
Hoogtelijnen	462	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	130386,60	462701,98	130386,60	462701,98	1,21	1,21	--
Hoogtelijnen	463	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	130378,35	462445,37	130381,69	462442,31	-0,98	-0,98	--
Hoogtelijnen	464	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	130377,92	462446,34	130380,88	462440,42	0,23	0,68	--
Hoogtelijnen	465	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	130506,43	462646,47	130506,43	462646,47	-0,55	-0,55	--
Hoogtelijnen	466	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	130507,03	462647,82	130507,03	462647,82	0,35	0,35	--
Hoogtelijnen	467	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	130334,28	462700,20	130728,58	462429,91	1,27	1,22	--
Hoogtelijnen	468	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	130488,42	462673,37	130413,93	462689,80	-0,70	-0,69	--
Hoogtelijnen	469	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	130412,93	462693,52	130412,93	462693,52	0,51	0,51	--
Hoogtelijnen	470	1209	19:49, 1 jul 2016			Polylijn	130497,99	462671,71	130497,99	462671,71	-0,10	-0,10	--

Model: model wegverkeer Zandweg 41 Maarssen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
Hoogtelijnen	-0,51	-0,51	2	8,60	8,60	8,60	8,60
Hoogtelijnen	0,57	0,57	5	25,59	25,59	2,96	9,82
Hoogtelijnen	0,57	0,93	5	28,66	28,68	3,87	10,43
Hoogtelijnen	0,57	0,93	13	147,47	147,51	1,19	31,77
Hoogtelijnen	0,57	0,93	25	244,46	244,53	1,03	45,05
Hoogtelijnen	-0,87	-0,87	25	237,52	237,52	0,62	45,18
Hoogtelijnen	-0,87	-0,87	21	89,69	89,69	0,36	33,01
Hoogtelijnen	-0,69	-0,69	5	161,44	161,44	28,02	51,94
Hoogtelijnen	0,57	0,57	30	93,45	93,45	0,43	33,32
Hoogtelijnen	0,21	0,66	20	327,23	327,24	0,37	62,64
Hoogtelijnen	-0,24	0,66	22	91,71	91,74	1,10	26,97
Hoogtelijnen	0,65	1,46	23	111,13	111,14	1,10	43,11
Hoogtelijnen	0,21	0,21	4	30,08	30,09	5,14	15,67
Hoogtelijnen	-0,31	-0,24	3	74,86	74,86	35,00	39,87
Hoogtelijnen	0,48	1,56	33	169,15	169,17	0,46	35,96
Hoogtelijnen	-0,69	-0,06	45	279,17	279,18	0,32	38,67
Hoogtelijnen	-0,69	-0,24	43	165,58	165,58	0,32	24,04
Hoogtelijnen	0,66	0,70	47	251,70	251,70	0,98	20,59
Hoogtelijnen	0,21	0,70	63	583,31	583,35	1,34	29,11
Hoogtelijnen	0,66	1,11	43	165,12	165,13	0,50	24,02
Hoogtelijnen	0,66	1,29	46	282,18	282,19	0,36	38,69
Hoogtelijnen	-0,23	-0,23	2	52,70	52,70	52,70	52,70
Hoogtelijnen	1,11	1,56	28	125,42	125,43	0,51	31,95
Hoogtelijnen	-0,68	-0,68	3	54,89	54,89	18,83	36,06
Hoogtelijnen	0,58	1,12	20	130,21	130,23	0,63	55,15
Hoogtelijnen	-0,68	-0,23	13	38,01	38,02	0,46	16,02
Hoogtelijnen	0,67	1,21	17	48,46	48,48	0,67	17,78
Hoogtelijnen	-0,99	-0,98	12	150,82	150,82	0,73	66,53
Hoogtelijnen	0,36	0,68	18	155,88	155,88	0,44	43,24
Hoogtelijnen	-0,56	-0,54	73	678,12	678,12	0,33	57,55
Hoogtelijnen	0,34	0,36	80	685,46	685,46	0,44	57,55
Hoogtelijnen	0,34	1,22	41	517,13	517,14	2,89	56,87
Hoogtelijnen	-0,70	-0,69	3	76,28	76,28	23,88	52,40
Hoogtelijnen	0,51	1,25	20	172,11	172,12	0,58	62,24
Hoogtelijnen	-0,56	-0,10	68	382,92	382,95	0,43	33,56

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model wegverkeer Zandweg 41 Maarssen

Model eigenschap

Omschrijving	model wegverkeer Zandweg 41 Maarssen
Verantwoordelijke	msm / jru
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	lk op 4-5-2012
Laatst ingezien door	ad op 27-7-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.91
Origineel project	diverse testen
Originele omschrijving	Uitsnede Zandweg 41 Maarssen
Geïmporteerd door	E.Tabak op 15-7-2021
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	1500
Aandachtsgebied	1500
Max.refl.afstand	5000,00
Standaard bodemfactor	0,70
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

