

Raadsvoorstel

Onderwerp

Krediet voor uit te voeren projecten verkeer 2023

Begrotingswijziging

Nee

Datum raadsvergadering

30 mei 2023

Portefeuillehouder

A.L. Wisseborn

Organisatie onderdeel

Beheer openbare ruimte

E-mail opsteller

emiel.meijers@stichtsevecht.nl

Telefoonnummer opsteller

+31346254374

Registratie nummer

249666

Aan de gemeenteraad

Voorgesteld Besluit

Een krediet van € 1.159.850 beschikbaar te stellen voor verschillende verkeersveiligheidsmaatregelen.

Samenvatting

Dit jaar willen we een aantal locaties oppakken waar de verkeersveiligheid kan worden verbeterd. Dit betreffen de locaties:

1. Huis ten Boschstraat
2. Brugstraat Loenen aan de Vecht
3. Constantijn Huygensstraat
4. Aanpak aansluiting Straatweg/Vrijheidslaan/Rietland in Breukelen.

In de kadernota 2023 is een investeringskrediet opgenomen voor noodzakelijke verkeersmaatregelen ter hoogte van €1.000.000,- en een krediet van €371.000,-. Dit totale investeringskrediet is aangemerkt als gereserveerd voor noodzakelijke verkeersmaatregelen. Hierop is al een beslag gelegd van €120.000,- voor de aanleg van parkeerplaatsen buitenplaats Beek en Hof. Er resteert nog een krediet van 1.251.000,-. De raad wordt gevraagd om goedkeuring van de invulling hiervan. Na goedkeuring kan het krediet definitief worden toegekend.

Doel en beoogd maatschappelijk effect

Afgelopen periode is gekeken naar de locaties waar de verkeersveiligheid kan worden verbeterd. Op basis hiervan is een lijst met uit te voeren projecten opgesteld. Hiervan zijn een viertal locaties gekozen die op basis van urgentie en realistische uitvoerbaarheid op korte termijn met de huidige inzet en capaciteit mogelijk zijn. Het gaat hierbij om de volgende projecten:

1. Huis ten Boschstraat, Maarsse

De huidige inrichting van de Huis ten Boschstraat is zodanig dat ter hoogte van de school niet veilig kan worden overgestoken. De op de kruising aangebrachte verkeersdrempels veroorzaken door het zware verkeer trillingen in nabij gelegen woningen. De herinrichting heeft als doel de snelheid op het traject te verlagen de verkeerveiligheid en oversteekbaarheid bij de school te verbeteren. Wegprofiel dient geloofwaardiger te worden ingericht. Hiermee verbeteren wij de veiligheid, en leefbaarheid voor omwonenden, schoolgaande kinderen en overige weggebruikers.

2. Brugstraat, Loenen aan de Vecht

De huidige verkeerstromen op de Brugstraat zorgen met name in het toeristenseizoen voor veel oponthoud en irritatie bij weggebruikers. Door het instellen van éénrichting verkeer, en een herinrichting van de openbare ruimte, wordt de doorstroming verkeerveiligheid/oversteekbaarheid en bereikbaarheid van het dorp verbeterd.

3. Constantijn Huygensstraat, Maarsse

In de huidige situatie is het wegprofiel dusdanig krap dat goede bereikbaarheid voor vuilniswagen en hulpvoertuigen in het geding is. Het wegprofiel is te krap, waardoor trottoirbanden regelmatig kapot worden gereden. Met deze herinrichting voorkomen wij vele schaderijdingen in de toekomst, en verzekeren wij de aanrijdbaarheid van nutsvoertuigen en hulpdiensten. Hierdoor vergroten wij de leefbaarheid in dit gebied.

4. Aanpak aansluiting Straatweg/Vrijheidslaan/Rietland, Breukelen

In de huidige situatie ligt het fietspad te kort langs de rijbaan, en ontbreekt het aan een voldoende obstakelvrije zone tussen rijbaan en fietspad. Daarnaast ligt de snelheid, door een niet geloofwaardig wegprofiel (te) hoog. Dit tezamen geeft een onveilige situatie voor fietsers en voetgangers. Ook dient de overgang van buiten naar binnen de bebouwde kom, geloofwaardiger te worden ontworpen. Met een herinrichting van de aansluiting verbeteren wij de oversteekbaarheid, herkenbaarheid en daarmee de algehele verkeerveiligheid van het beoogde tracé.

Relatie met bestaand beleid en regelgeving

In lijn met het ingezette mobiliteitsbeleid dragen deze projecten bij aan een veilige leefomgeving, beter bereikbaarheid en vergroten van de verkeerveiligheid.

Argumenten

1. Verkeerveiligheid is een belangrijk punt in het coalitieakkoord 2022-2026

Verkeerveiligheid is een belangrijk onderdeel uit het coalitieakkoord (opgave 4). De mobiliteit op de wegen neemt toe. Daarom wordt er prioriteit gegeven aan openbaar vervoer, fiets en verkeerveiligheid. Met het voorliggend voorstel wordt aan deze opgave

uitvoering gegeven. Dit voorstel verbetert op korte termijn de verkeersveiligheid en doorstroming op de bovengenoemde locaties en draagt bij aan een duurzame en veilige leefomgeving.

2. Vergroten van de leefbaarheid en veiligheid

Met de voorgestelde aanpassingen vergroten we leefbaarheid en veiligheid voor omwonenden, schoolgaande kinderen en overige weggebruikers.

- We vergroten de verkeersveiligheid;
- We verbeteren de oversteekbaarheid;
- We dringen de snelheid terug door een geloofwaardige inrichting van het wegprofiel.

Kanttekeningen

1. Kosten kunnen nog verder stijgen. Alhoewel de raming geactualiseerd is, is het een economisch onrustige tijd. Waar eerder met een kleine marge een raming kon worden opgesteld, is dat inmiddels lastiger te berekenen.
2. Bewoners van Oud-over (project 2 / Brugstraat) dienen bij het instellen van éénrichtingsverkeer (met de auto) richting het dorpscentrum via de Bloklaan en N402 te rijden. Dit is een verlengde reistijd van 2 minuten.

Communicatie

Voor alle projecten wordt een communicatieproces opgestart, in overleg met de afdeling communicatie en de betreffende gebiedsregisseur. Bij project 2 (Brugstraat) is er in de lokale krant (LoenensNieuws) al in Juli 2022 een bericht verschenen omtrent het instellen van éénrichtingsverkeer. Daarnaast is er ook met de Dorpsraad gecommuniceerd via de gebiedsregisseur, en zijn er brieven verspreid.

Financiën, risico's en indicatoren

Financiële kaders

In dit voorstel vragen wij een krediet voor de onderstaande projecten;

1. Huis ten Boschstraat € 375.350
2. Brugstraat Loenen aan de Vecht € 79.750
3. Constantijn Huygensstraat € 25.000
4. Aanpak aansluiting Straatweg/Vrijheidslaan € 679.750

In totaal een krediet ter hoogte van : € 1.159.850

De werkzaamheden in de Huis ten Boschstraat schrijven wij af in 30 jaar tijd. Dit leidt tot onderstaande kapitaallasten:

	2024	2025	2026	2027
<i>Boekwaarde</i>	375.350	362.838	350.327	337.815
<i>Afschrijving</i>	12.512	12.512	12.512	12.512
<i>Rente</i>	1.877	1.814	1.752	1.689
<i>Kapitaallasten</i>	14.388	14.326	14.263	14.201

De werkzaamheden in de Brugstraat Loenen aan de Vecht schrijven wij af in 10 jaar tijd. Dit leidt tot onderstaande kapitaallasten:

	2024	2025	2026	2027
<i>Boekwaarde</i>	79.750	71.775	63.800	55.825
<i>Afschrijving</i>	7.975	7.975	7.975	7.975
<i>Rente</i>	399	359	319	279
<i>Kapitaallasten</i>	8.374	8.334	8.294	8.254

De werkzaamheden in de Constantijn Huygensstraat in Maarssen schrijven wij af in 10 jaar tijd. Dit leidt tot onderstaande kapitaallasten:

	2024	2025	2026	2027
<i>Boekwaarde</i>	25.000	22.500	20.000	17.500
<i>Afschrijving</i>	2.500	2.500	2.500	2.500
<i>Rente</i>	125	113	100	88
<i>Kapitaallasten</i>	2.625	2.613	2.600	2.588

De aanpak van de aansluiting Straatweg/Vrijheidslaan/Rietland in Breukelen schrijven wij af in 30 jaar tijd. Dit leidt tot onderstaande kapitaallasten:

	2024	2025	2026	2027
<i>Boekwaarde</i>	679.750	657.092	634.433	611.775
<i>Afschrijving</i>	22.658	22.658	22.658	22.658
<i>Rente</i>	3.399	3.285	3.172	3.059
<i>Kapitaallasten</i>	26.057	25.944	25.831	25.717

28 maart 2023

Burgemeester en wethouders van Stichtse Vecht

wnd. Gemeentesecretaris
drs. M.J.J. Rommers

Burgemeester
drs. A.J.H.T.H. Reinders