

## **Reactie College Stichtse Vecht Strategische Verkenning Breukelen**

Van: College van Burgmeester en Wethouders Stichtse Vecht

Aan: Gemeenteraad Stichtse Vecht

---

### *Aanleiding*

Het afgelopen jaar is een onderzoek uitgevoerd naar de kansen voor de ontwikkeling van knooppunt Breukelen in een Strategische Verkenning. In deze Strategische Verkenning is nauw samengewerkt met Rijkswaterstaat, Provincie Utrecht, NS, ProRail, U10 en de waterschappen AGV en HDSR om de mogelijkheden te ontdekken voor de ontwikkeling van knooppunt Breukelen.

Allereerst willen wij deze partners bedanken voor de fijne samenwerking. In verschillende sessies is intensief en integraal samengewerkt om te komen tot een degelijke en inhoudelijk sterke strategische verkenning. We kijken dan ook uit naar een vervolgstap waarin we samen met deze partners keuzes gaan maken in de toekomstige ontwikkeling van dit knooppunt.

Het college ziet in deze strategische verkenning belangrijke aanknopingen voor toekomstige ontwikkelingen en vervolgonderzoek. Daarom geven we u in deze notitie weer wat voor ons belangrijke elementen zijn uit de Strategische Verkenning die wat ons betreft opvolging verdienen. Deze inzet nemen wij mee met onze partners om het vervolgonderzoek verder vorm te geven.

### *Bestaande situatie*

Allereerst is knooppunt Breukelen een gebied dat al bestaat. Zo wonen er mensen in deze omgeving (Het Rode Dorp, inwoners van Breukelen), zijn er meerdere bedrijventerreinen (Keulschevaart, Corridor en Merwedeweg) en zijn er oude cultuurlandschappen als de Grote Heicop. Dat betekent dat je knooppunt Breukelen niet kunt beschouwen als een onbeschreven blad ('tabula rasa') en dat je het gesprek moet voeren met de omgeving, bewoners en ondernemers over de toekomst van het gebied.

Dat is tot op heden nog niet gebeurd. Het is een bewuste keuze geweest om eerst 'de hoeken van het speelveld' te verkennen met een technische exercitie. Zo bestaan bijvoorbeeld de genoemde woningen enkel nog uit getallen en vierkante meters, maar is er nog geen stedenbouwkundig kader en staat er nog geen tekening op papier. De richting is immers nog niet bepaald, dat is een proces dat nog vorm gaat krijgen in een vervolg. Dit is dan ook het moment om met de omgeving in gesprek te gaan. Hoe dat precies vorm moet krijgen is nog niet bepaald maar vast staat dat bij de toekomstige planvorming ondernemers en bewoners betrokken worden.

### *Wonen, Werken, Mobiliteit*

Naast participatie ziet het college ook een aantal inhoudelijke aanknopingspunten in de Strategische Verkenning waar zij graag het gesprek over aangaan met de partners.

- Het college is gecharmeerd van het idee om een groot aantal woningen toe te voegen aan het gebied. Wel zijn daarbij zorgen over de leefbaarheid. Zo moeten de woningen van voldoende omvang zijn en goed ontsloten kunnen worden. Ook geeft de Strategische Verkenning aan dat er uitdagingen liggen op het gebied van gezondheid. Daarom moeten er voldoende maatregelen komen om een gezonde woon- en leefomgeving te realiseren.
- Het college ziet grote kansen voor de uitbreiding van het bedrijventerrein Breukelerwaard in noordelijke richting tot aan het bedrijventerrein Angstelkade. Samen met het afvalscheidingsstation (ASS) kan dit een circulair en duurzaam bedrijventerrein worden, dat bovendien prachtig gelegen ligt aan de A2. Wij voeren hierover dan ook gesprekken met de Provincie Utrecht, maar zouden deze optie verder willen onderzoeken. We zien ook dat bijvoorbeeld bedrijven van de Keulschevaart en de Merwedeweg hier een plek moeten kunnen krijgen. Een uitbreiding van het bedrijventerrein is dan ook randvoorwaardelijk voor de gebiedsontwikkeling.
- We zien dat knooppunt Breukelen grote kansen biedt voor het opvangen van lokale, regionale en zelfs nationale mobiliteitsproblemen. Door de 'hubpotentie' van deze locatie te onderzoeken zou veel verkeer naar Amsterdam en Utrecht afgevangen kunnen worden. Daarmee levert het knooppunt Breukelen een belangrijke bijdrage aan de oplossing van klimaatproblemen en congestie in de regio. De grote vraag die daarbij wel gesteld moet worden is wat onze inwoners daar aan hebben. Wij zetten daarom in, om bij een intensivering van deze 'hubfunctie' de verbindingen naar station Breukelen te versterken door bijvoorbeeld het OV (zowel trein als bus) of door een extra fietsverbinding over het Amsterdam-Rijnkanaal. Hierover gaan we graag het gesprek aan met de betrokken partners.

Het college is van mening dat met deze strategische verkenning een belangrijke basis is gelegd voor de mogelijke toekomstige ontwikkeling van Knooppunt Breukelen. Zaak is nu om in overleg te gaan met de omgeving en partners over deze ontwikkelingen en uiteindelijk richting te bepalen over de toekomst van dit knooppunt. We bezien het knooppunt daarbij nadrukkelijk als uitwerking van onze omgevingsvisie met een regionaal en nationaal perspectief.