

An aerial photograph of the Breukelen junction in the Netherlands. The image shows a complex network of roads, including a multi-lane highway at the bottom, a railway line in the middle, and several smaller roads and roundabouts. A large river flows through the upper part of the image. The surrounding area is a mix of residential buildings, green spaces, and industrial or commercial structures. The text 'Bijlage 5 Milieu en gezondheid' is overlaid in white at the top, and 'STRATEGISCHE VERKENNING KNOOPPUNT BREUKELEN' is overlaid in white in the middle-left area.

# Bijlage 5

## Milieu en gezondheid

### STRATEGISCHE VERKENNING KNOOPPUNT BREUKELEN

Opdrachtgever  
Report titel

Gemeente Stichtse Vecht  
Bijlage 5 Milieu en gezondheid

Kenmerk  
Datum publicatie

V074520aa.229HRME.djs\_01\_001  
6 juli 2022

Projectteam  
Projectteam LBP|SIGHT

Bureau Nieuwe Gracht, Goudappel, LBP|SIGHT, Planmaat  
Dirk-Jan Simons, Ed Goudriaan, Fabian Wieland

Status

Concept

© Copyright LBP|SIGHT BV 6/7/22



## **Inleiding**

In het kader van de Strategische Verkenning Knooppunt Breukelen zijn kwantitatieve onderzoeken uitgevoerd voor de thema's milieu en gezondheid. De resultaten, beoordelingen en conclusies daarvan zijn verwerkt in de hoofdrapportage van de strategische verkenning (voornamelijk hoofdstuk 8).

In deze bijlagenotitie is de benodigde achtergrondinformatie opgenomen van de verschillende kwantitatieve onderzoeken. Tevens zijn in bijlage I en II de presentaties opgenomen van de ruimtelijke analyse en analyse van de studiescenario's.

## **Geluid**

In het vooronderzoek en ruimtelijke analyses zijn voor de diverse geluidbronnen achtergrondgegevens en modelberekeningen gebruikt.

### *Gecumuleerde geluidsblootstelling ten behoeve van vooronderzoek*

Voor het verkrijgen van een eerste indruk van het geluidblootstellingsniveau in het plangebied is gebruik gemaakt van de geluidkaart van Nederland<sup>1</sup>, gepubliceerd door het RIVM. Deze kaart toont de berekende geluidsbelasting voor heel Nederland, op een resolutie van 10 meter. De volgende geluidsbronnen gebruikt zijn daarin verdisconteerd:

- rijkswegen (gegevens uit 2017)
- gemeentelijke en provinciale wegen (gegevens uit 2017)
- railverkeer (gegevens uit 2016)
- luchtvaart (gegevens uit 2016)
- industrie (kengetal raming)
- windturbines (gegevens uit 2020)

### *Ruimtelijke analyses en onderzoek ten behoeve van studiescenario's*

Uit de geluidkaart van Nederland zijn de mogelijke knelpuntlocaties afgeleid voor het plangebied waar bij voor de inrichting van de verschillende scenario's (recreatie, wonen, werken) aparte modelberekeningen zijn uitgevoerd met verschillende schermhoogtes (3-, 5- en 10 meter) en - lengtes, en diverse blootstellingshoogtes (7,5- 10- en 20 meter boven maaiveld).

De brongegevens van de Rijksweg A2 en het spoor zijn ontleend aan het geluidregister (geluidregister Weg: Register 20211222\_v2119, geluidregister Spoor: Register van 11-02-2021).

De geluid immissieberekeningen zijn uitgevoerd met het rekenmodel Geomilieu versie 2022.1. De berekeningen zijn uitgevoerd op rekenpunten binnen een grid dat overeenkomt met het plangebied plus enkele locaties aan de oostzijde van het Amsterdam-Rijnkanaal (om zo het effect van schermen op het bestaande woongebied van Breukelen in beeld te brengen).

1 <https://nationaalgeoregister.nl/geonetwork/srv/dut/catalog.search#/metadata/68711fca-7589-4b83-829c-42550803c287>

Al naar gelang de gewenste output zijn de berekende waarden van verschillende geluidbronnen (weg, spoor, water) al dan niet gecumuleerd volgens onderstaande cumulatiefomules, waarna contouren zijn samengesteld in QGIS versie 3.24.2.

$$L^*_{RL} = 0,95 \times L_{RL} - 1,4 \quad (\text{railverkeergeluid})$$

$$L^*_{VI} = 1,00 \times L_{VI} + 0,0 \quad (\text{wegverkeergeluid})$$

$$L^*_{IL} = 1,00 \times L_{IL} + 1,0 \quad (\text{scheepvaartgeluid})$$

$$L_{cum} = 10 \cdot \text{LOG}(10^{(0,1 \times L^*_{RL})} + 10^{(0,1 \times L^*_{VI})} + 10^{(0,1 \times L^*_{IL})})$$

### *Geluidberekeningen ten behoeve van het integrale scenario*

Voor de geluidberekeningen van het integrale scenario zijn de schermhoogtes voor het spoor op 3 m+ spoorstaaf gekozen en voor de A2 op 10 meter +wegnieuvau. Aan de bronnen voor wegverkeer is het extra planverkeer dat het integrale scenario veroorzaakt toegevoegd aan het rekenmodel.

De verkeersgeneratie voor de verschillende deelgebieden zijn overgenomen uit de verkeersberekeningen van Goudappel. Dit toegevoegde planverkeer is deels over bestaande wegen en deels over nog niet bestaande wegen in het plangebied afgewikkeld. De nog niet bestaande wegen zijn arbitrair gekozen (voornamelijk lopend in het midden van de in de lengterichting lopende deelgebieden), omdat de indeling van de plangebieden in zijn geheel nog niet vastligt.

### **Luchtkwaliteit**

In het vooronderzoek en ruimtelijke analyses zijn voor de diverse bronnen achtergrondgegevens en modelberekeningen gebruikt.

### *Achtergrondconcentraties ten behoeve van vooronderzoek*

Voor het verkrijgen van een eerste indruk van de luchtkwaliteit in het plangebied is gebruik gemaakt van de Grootschalige Concentratiekaarten Nederland (GCN) die door het RIVM worden gepubliceerd<sup>2</sup>. De kaarten zijn gebaseerd op een combinatie van modelberekeningen en metingen en geven een grootschalig beeld van de luchtkwaliteit in Nederland zowel voor jaren in het verleden als in de toekomst. Wij hebben de kaarten van 2030 geraadpleegd voor de maatgevende stoffen stikstofdioxide, fijn stof (PM<sub>10</sub>) en zeer fijn stof (PM<sub>2,5</sub>).

Bij het beoordelen van de luchtkwaliteit zijn de grenswaarden voor de jaargemiddelde concentraties uit bijlage 2 van de Wet milieubeheer<sup>3</sup> betrokken, alsmede de advieswaarden van de Wereld Gezondheid Organisatie (WHO)<sup>4</sup>.

2 <https://www.rivm.nl/gcn-gdn-kaarten/concentratiekaarten>

3 <https://wetten.overheid.nl/BWBR0003245/2022-05-01/0#Bijlage2>

4 <https://www.who.int/publications/i/item/9789240034228?ua=1>



## *Ruimtelijke analyses en onderzoek ten behoeve van studiescenario's*

Voor het berekenen van de invloed van het verkeer op de luchtkwaliteit is gebruik gemaakt van de verkeersgegevens uit het regionale verkeersmodel van de provincie Utrecht (Vru 3.4) met als zichtjaar 2030. Het scheepvaartverkeer en railverkeer is verdisconteerd in de achtergrondconcentraties. Voor de achtergrondconcentraties is de prognose voor het jaar 2030 aangehouden.

De luchtkwaliteit immissieberekeningen zijn uitgevoerd met het rekenmodel Geomilieu versie 2022.1. Deze zijn uitgevoerd voor de standaard meteoperiode 2005-2014, met een gemiddelde terreinruwheid van 0,5.

De berekeningen zijn uitgevoerd op rekenpunten binnen een grid dat overeenkomt met het plangebied. Contouren voor de jaargemiddelde concentraties stikstofdioxide, fijn stof (PM<sub>10</sub>) en zeer fijn stof (PM<sub>2,5</sub>) zijn op basis van de puntresultaten samengesteld in QGIS versie 3.24.2.

## *Luchtkwaliteit berekeningen ten behoeve van het integrale scenario*

Voor de immissieberekeningen van het integrale scenario zijn aan de bronnen voor wegverkeer het extra planverkeer dat het integrale scenario veroorzaakt toegevoegd aan het rekenmodel.

De verkeersgeneratie voor de verschillende deelgebieden zijn overgenomen uit de verkeersberekeningen van Goudappel. Dit toegevoegde planverkeer is deels over bestaande wegen en deels over nog niet bestaande wegen in het plangebied afgewikkeld. De nog niet bestaande wegen zijn arbitrair gekozen (voornamelijk lopend in het midden van de in de lengterichting lopende deelgebieden), omdat de indeling van de plangebieden in zijn geheel nog niet vastligt. Zie bijlage III voor de gekozen tracés, en de verdeling van intensiteiten per deeltracé.

## **Externe veiligheid**

In het vooronderzoek en ruimtelijke analyse is gebruik gemaakt van de Risicokaart om de verschillende risicobronnen in beeld te brengen<sup>5</sup>. De Risicokaart geeft informatie over risicosituaties, zoals die zijn vastgelegd in de Regeling provinciale Risicokaart.

Uit de Risicokaart komen vijf voornaamste risicobronnen naar voren die nader zijn bestudeerd. Het betreffen de volgende bronnen:

- Transportroutes gevaarlijke stoffen (weg, spoor, water en buisleiding)
- Bovengrondse hoogspanningslijnen.

De nadere gegevens van de hoogspanningslijnen zijn ontleend aan de Netkaart Nederlandse bovengrondse hoogspanningslijnen<sup>6</sup>, gepubliceerd door het RIVM. Het betreft de 380 kV lijn

5 <https://www.risicokaart.nl/kaarten>

6 <https://data.rivm.nl/apps/netkaart/>

Krimpen-Diemen met een vrijwaringszone van 2 x 110 meter, en de 150 kV lijn Lageweide – Breukelen met een vrijwaringszone van 2 x 55 m.

Op basis van de risicokaart zijn drie risicobronnen nader in beeld gebracht omdat het invloedsgebied er van grotendeels overlapt met gehele plangebied. Dit zijn:

- Transportroute gevaarlijke stoffen over de A2
- Transportroute gevaarlijke stoffen over het spoor
- Transportroute gevaarlijke stoffen over het Amsterdam-Rijnkanaal

### *Plaatsgebonden risicocontouren*

Voor de drie transportroutes zijn de contouren voor het plaatsgebonden risico (PR) berekend met behulp van het rekenmodel RBM-II versie 2.3. Voor elk van de transportroutes is een basismodel opgesteld voor de huidige situatie en het integrale scenario.

De gegevens van de transportroutes (aantallen, soorten gevaarlijke stoffen, overige kenmerken) zijn afkomstig uit het Basisnet, zoals gepubliceerd in de Regeling basisnet<sup>7</sup>. De modelkenmerken van de routes zijn opgenomen in bijlage IV.

### *Berekeningen groepsrisico's*

Voor de berekening van het groepsrisico is inzicht nodig in de personendichtheden binnen het invloedsgebied van de vervoerde stoffen over de betreffende transportroutes.

De populatiegegevens voor de huidige situatie zijn verkregen uit de BAG populatieservice<sup>8</sup> (jan. 2022), met een gridgrootte van 10 meter en hoogst mogelijke resolutie voor individuele polygonen. Bestemmingsplanvlakken die nog niet zijn bebouwd, en/of vanuit de BAG populatieservice geen populatiegegevens genereren, zijn toegevoegd op basis van het vigerende bestemmingsplan en de bij de functie behorende personendichtheid<sup>9</sup> per ha.

Voor het integrale scenario zijn in de rekenmodellen populatiepolygonen toegevoegd op basis van de onderverdeling en kenmerken zoals opgenomen in het hoofdrapport van de Strategische Verkenning (pagina 20). Hierin is het aantal *toegevoegde* woningen en arbeidsplaatsen per deelgebied opgenomen, dus wat het integrale scenario toevoegt aan hetgeen er al is. Voor woningen wordt het uitgangspunt gehanteerd dat in de dagperiode gemiddeld 1,2 personen aanwezig zijn, en in de nachtperiode 2,4. In bijlage V is zijn de populatiekenmerken voor het integrale scenario opgenomen.

7 <https://wetten.overheid.nl/BWBR0035000/2016-12-01/0>

8 <https://populatieservice.ev-signaleringskaart.nl/#/rbmii/projects>

9 Handreiking verantwoordingsplicht groepsrisico versie 1.0, VROM (2007) en Handleiding BAG Populatieservice 1.0

## GES analyses

Wij hebben de indeling naar GES-scores voor de milieuaspecten geluid, luchtkwaliteit en externe veiligheid uitgevoerd, en grafisch weergegeven op kaarten van het plangebied. Dit geeft een beeld van de grootte van het gezondheidseffect (GES-score).

De GES scores zijn berekend uit de verschillende vectorbestanden uit de rekenmodellen met behulp van de ruimtelijke analysemogelijkheden van QGIS versie 3.24.2. Het gecumuleerde GES somgetal is eveneens in QGIS berekend op basis van de individuele GES contourkaarten middels ruimtelijke query's.

De vertaling van milieuaspect (b.v. dB of  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ) naar een GES score is uitgevoerd conform handboek van de GGD/GHOR<sup>10</sup>.

LBP|SIGHT BV



dr. H.A.E. (Dirk-Jan) Simons

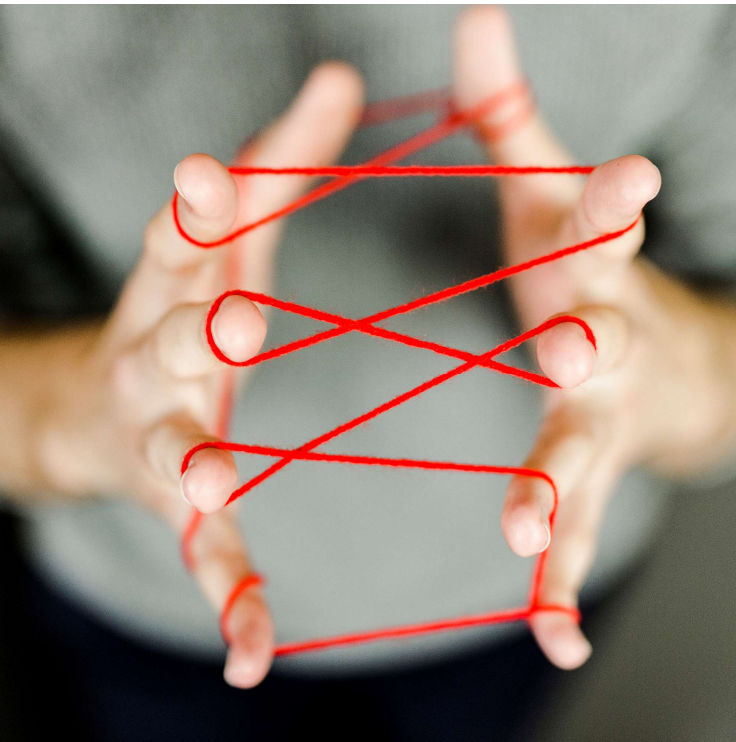


E. (Ed) Goudriaan

<sup>10</sup> Gezondheidseffectscreening. Milieu en gezondheid in ruimtelijke planvorming. Versie 1.7, januari 2018.  
<https://www.rijksoverheid.nl/documenten/rapporten/2018/01/22/gezondheidseffectscreening>



**Bijlage I      Resultaten ruimtelijke analyse**



# Knooppunt Breukelen – Ruimtelijke analyse milieu

---

Ed Goudriaan en Dirk-Jan Simons

31 maart 2022

**LBP | SIGHT**   
Bouw | Ruimte | Milieu

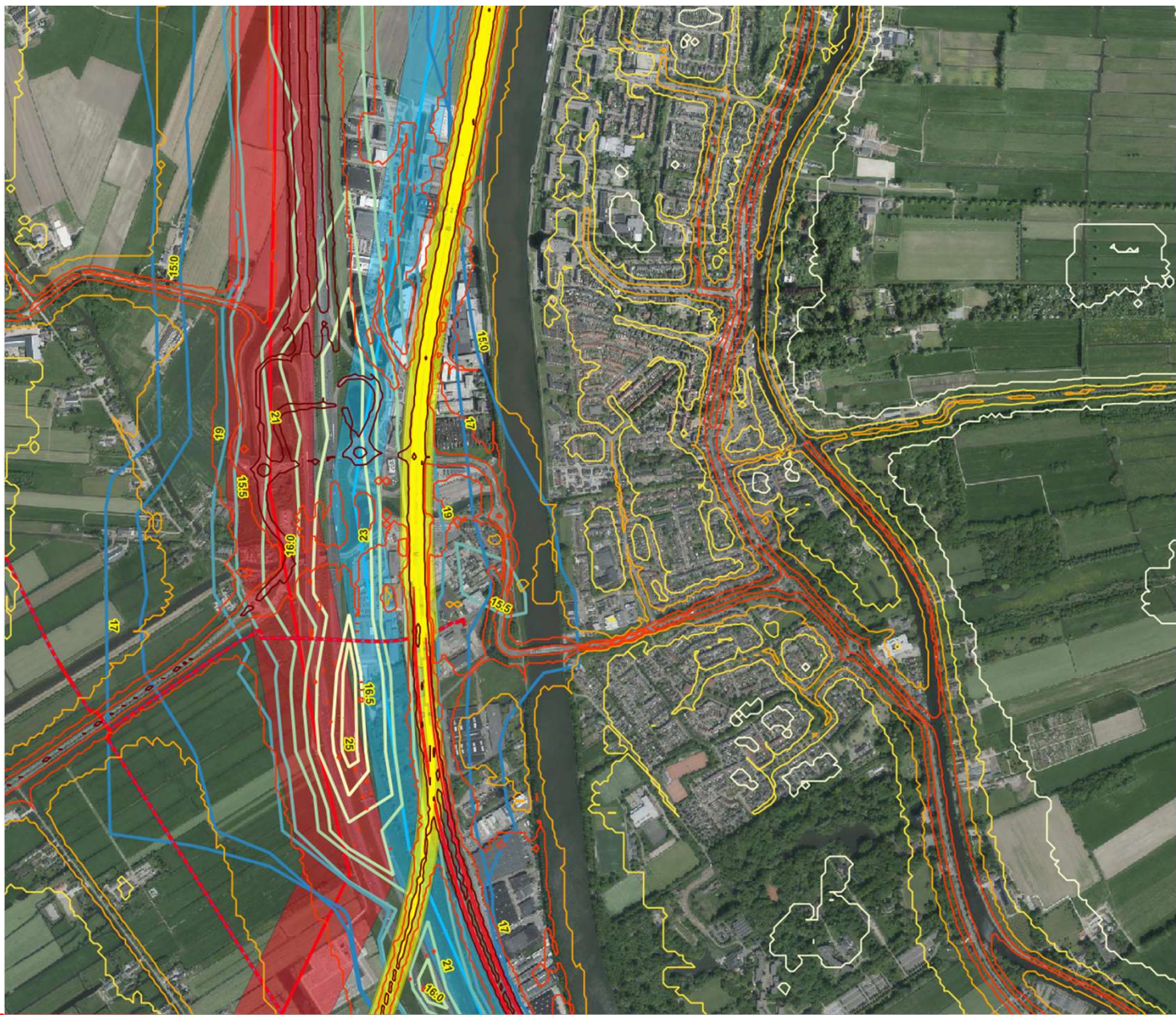


# Milieuaspecten

---

- Geluid
- Luchtkwaliteit
- Externe veiligheid
- Stikstofdepositie
- Gezondheid

...hoge dichtheid  
mooie uitdaging...





# Geluid



Geluid in Nederland (Lcum) ▼


Transparantie: 50%





Legenda:


Geluid alle bronnen (Lcum)


≤ 45 dB (zeer goed)


 46 - 50 dB (goed)

 51 - 55 dB (redelijk)

 56 - 60 dB (matig)

 61 - 65 dB (tamelijk slecht)

 66 - 70 dB (slecht)

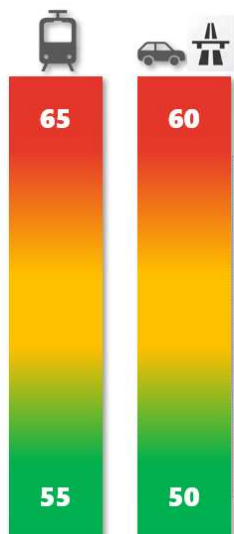
 ≥ 71 dB (zeer slecht)

Bron:

Rijksinstituut voor Volksgezondheid  
en Milieu (RIVM), 2017

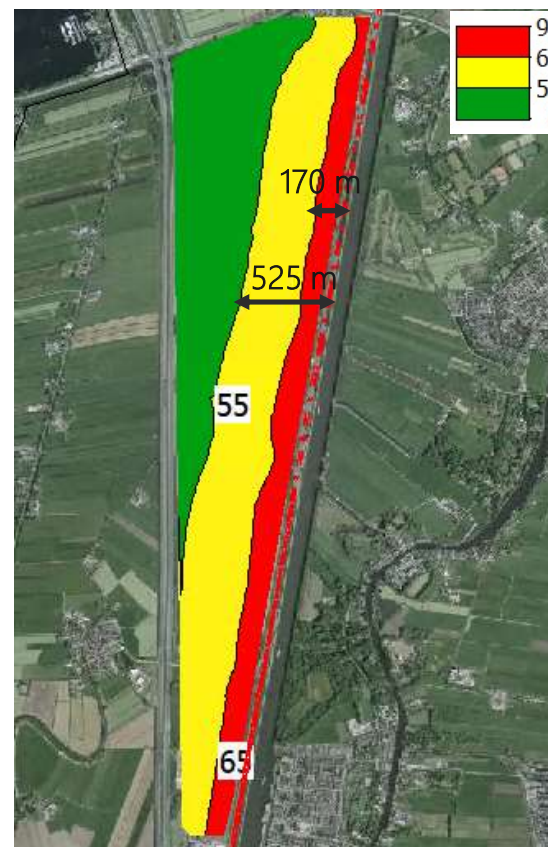
## Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl)

Geluidbronsoort	Standaardwaarde	Grenswaarde
Provinciale wegen Rijkswegen	50 L <sub>den</sub>	60 L <sub>den</sub>
Gemeentewegen Waterschapswegen	53 L <sub>den</sub>	70 L <sub>den</sub>
Lokale spoorwegen Hoofdspoorwegen	55 L <sub>den</sub>	65 L <sub>den</sub>

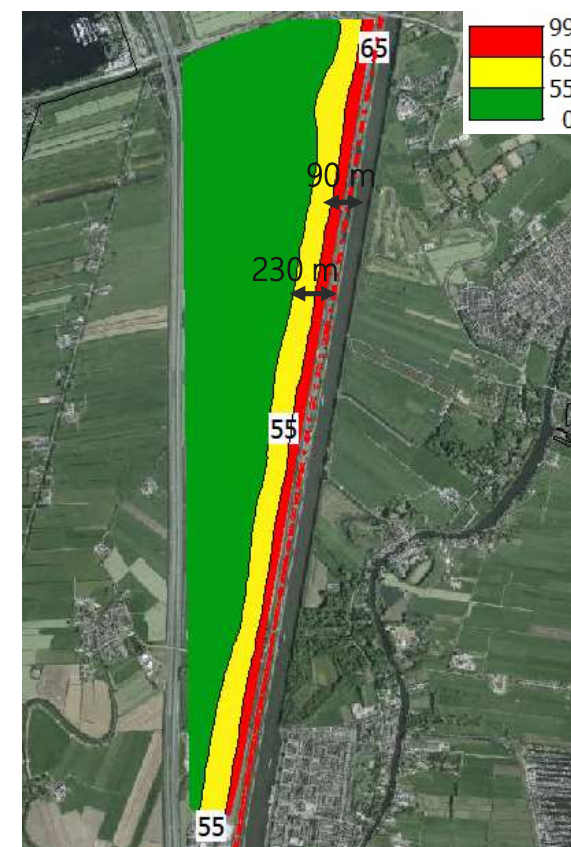


- **ROOD:** de geluidbelasting overschrijdt de grenswaarde  
*Het is wettelijk niet toegestaan om hier woningen te realiseren.*
- **GEEL:** de geluidbelasting is hoger dan de standaardwaarde, maar overschrijdt de grenswaarde niet  
*Met maatregelen is het mogelijk om hier woningen te realiseren.*
- **GROEN:** de geluidbelasting blijft binnen de standaardwaarde.  
*Het is wettelijk toegestaan om hier woningen te realiseren.*

## Berekende geluidbelasting: Spoorlijn Utrecht/Amsterdam



Contour op 20 meter |  
zonder extra scherm

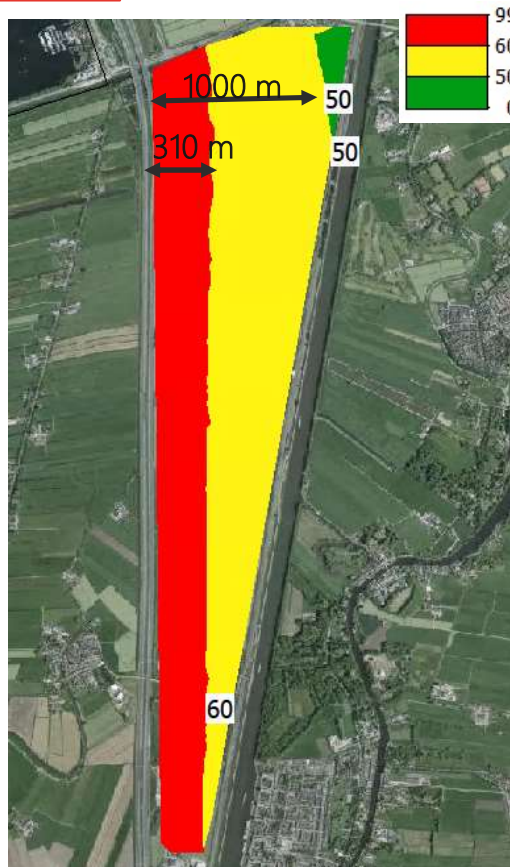


Contour op 20 meter |  
scherm 3 meter hoogte

Kenmerk van mijn presentatie



## Berekende geluidbelasting: Rijksweg A2

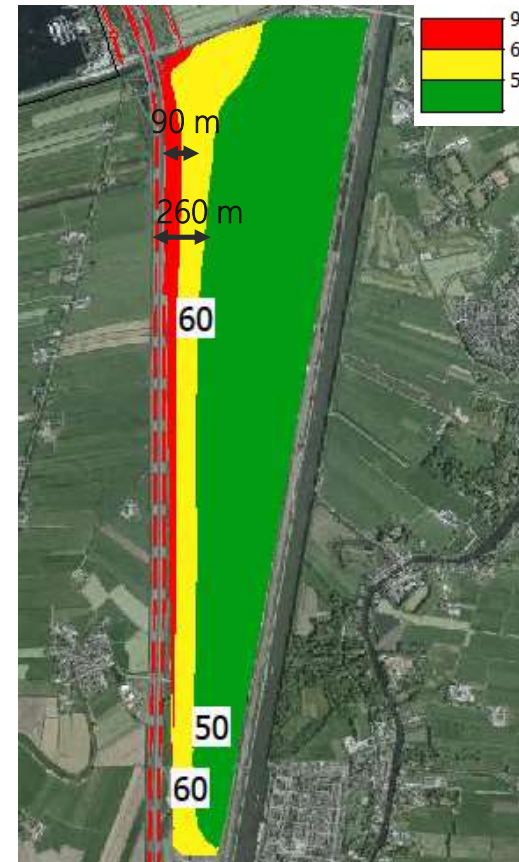


Contour op 20 meter |  
zonder extra scherm



Contour op 20 meter |  
scherm 5 meter hoogte

Kenmerk van mijn presentatie



Contour op 20 meter |  
scherm 10 meter hoogte





Geluid vliegverkeer 2016 (Lden) v

Transparantie: 0%



Legenda:

Geluidcontouren Schiphol 2016

matig (48 - 58 dBA)

onvoldoende (> 58 dBA)

Bron:

Ministerie van Infrastructuur en  
Waterstaat, 2016



A59 Vlijmen



Geluidscherm voor woongebouw  
Schipluiden



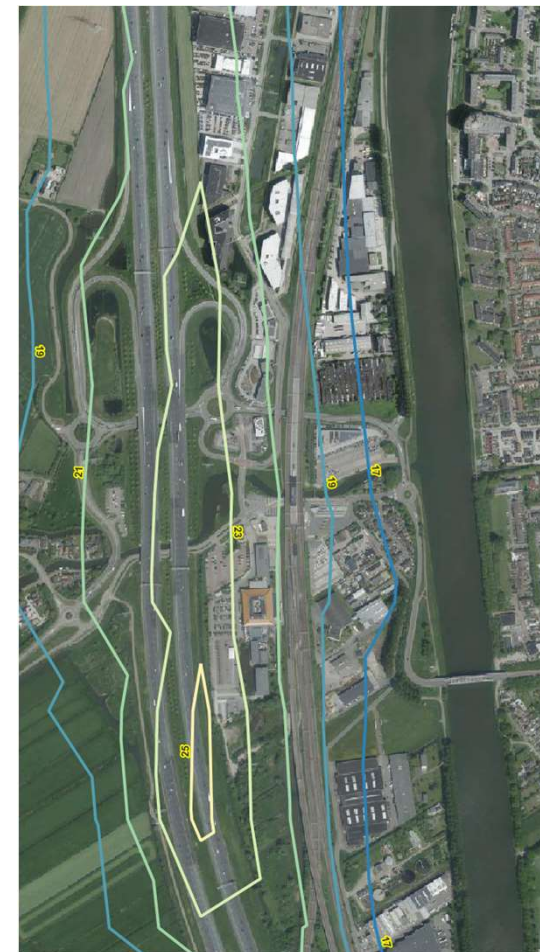
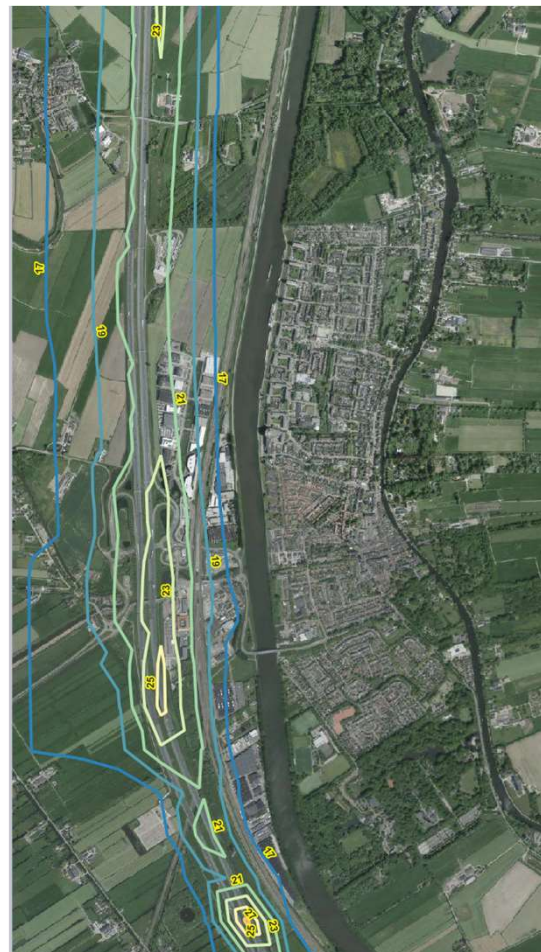
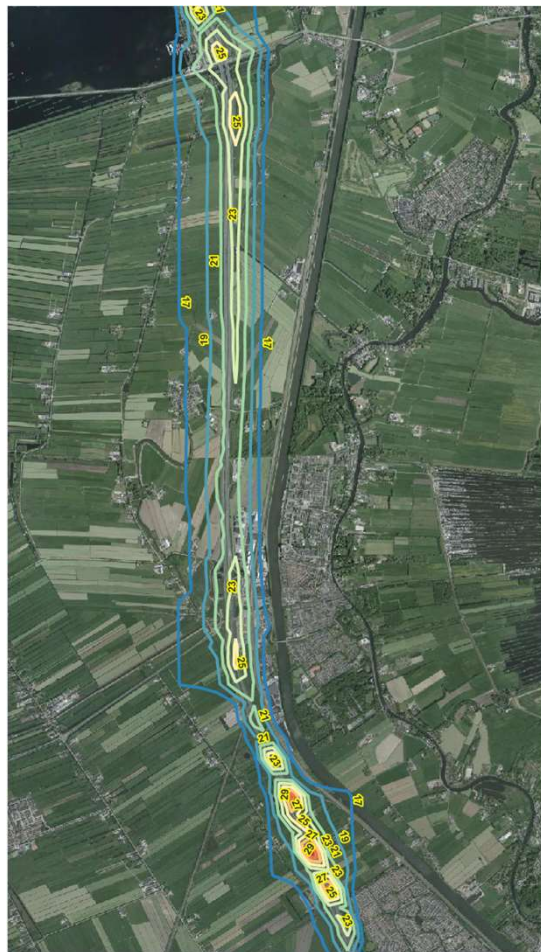
A10 West Rhapsody



# Luchtkwaliteit

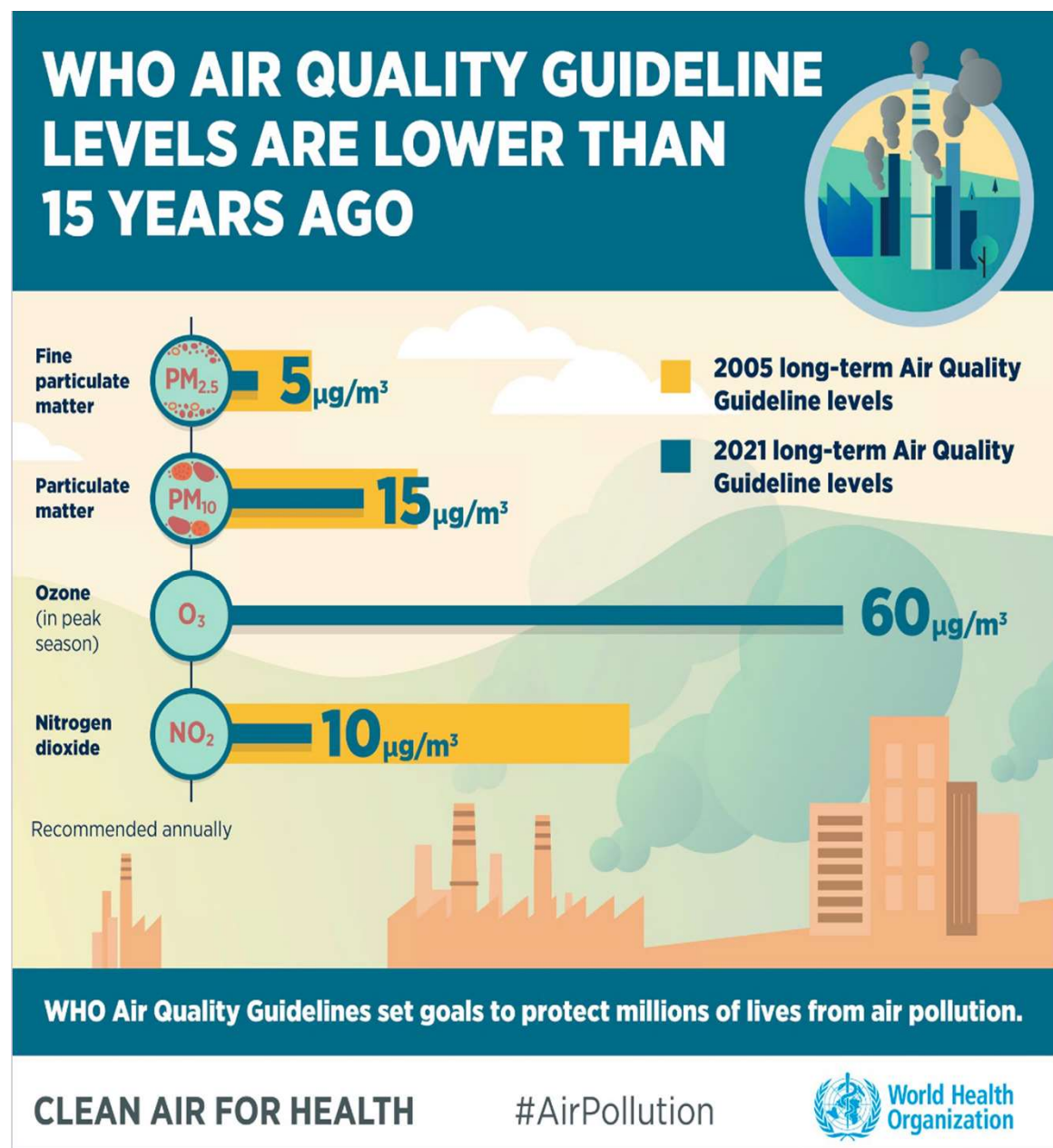
Resultaten NO2 huidig 2030

- 17 - 18
- 18 - 19
- 19 - 20
- 20 - 21
- 21 - 22
- 22 - 23
- 23 - 24
- 24 - 25
- 25 - 26
- 26 - 27
- 27 - 28
- 28 - 29
- 29 - 30
- 30 - 31



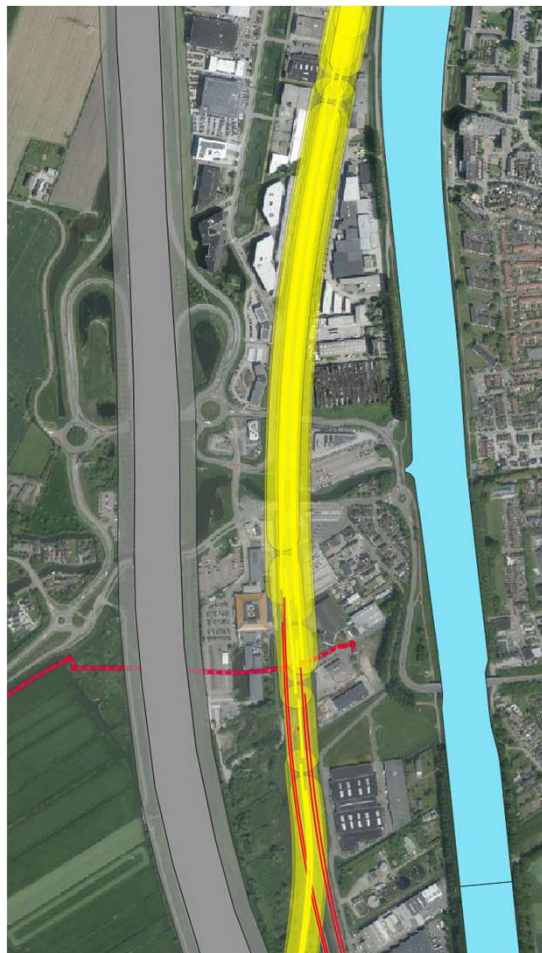
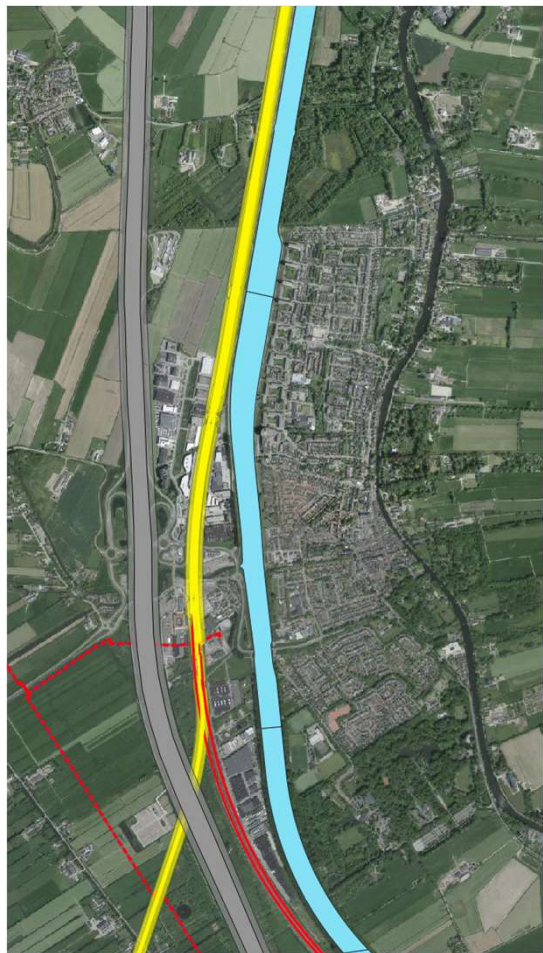
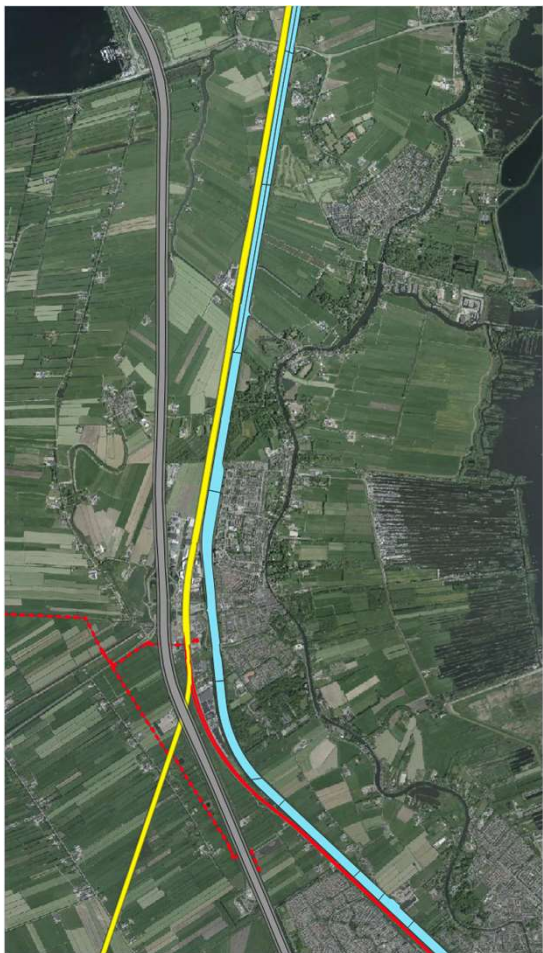
# Luchtkwaliteit

- Wet en regelgeving (Wet milieubeheer)
  - Fijn stof:  $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$
  - Zeer fijn stof:  $25 \mu\text{g}/\text{m}^3$
  - Stikstofdioxide:  $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$
- Beleid
  - WHO richtwaarden
- Belemmeringen voor functie wonen





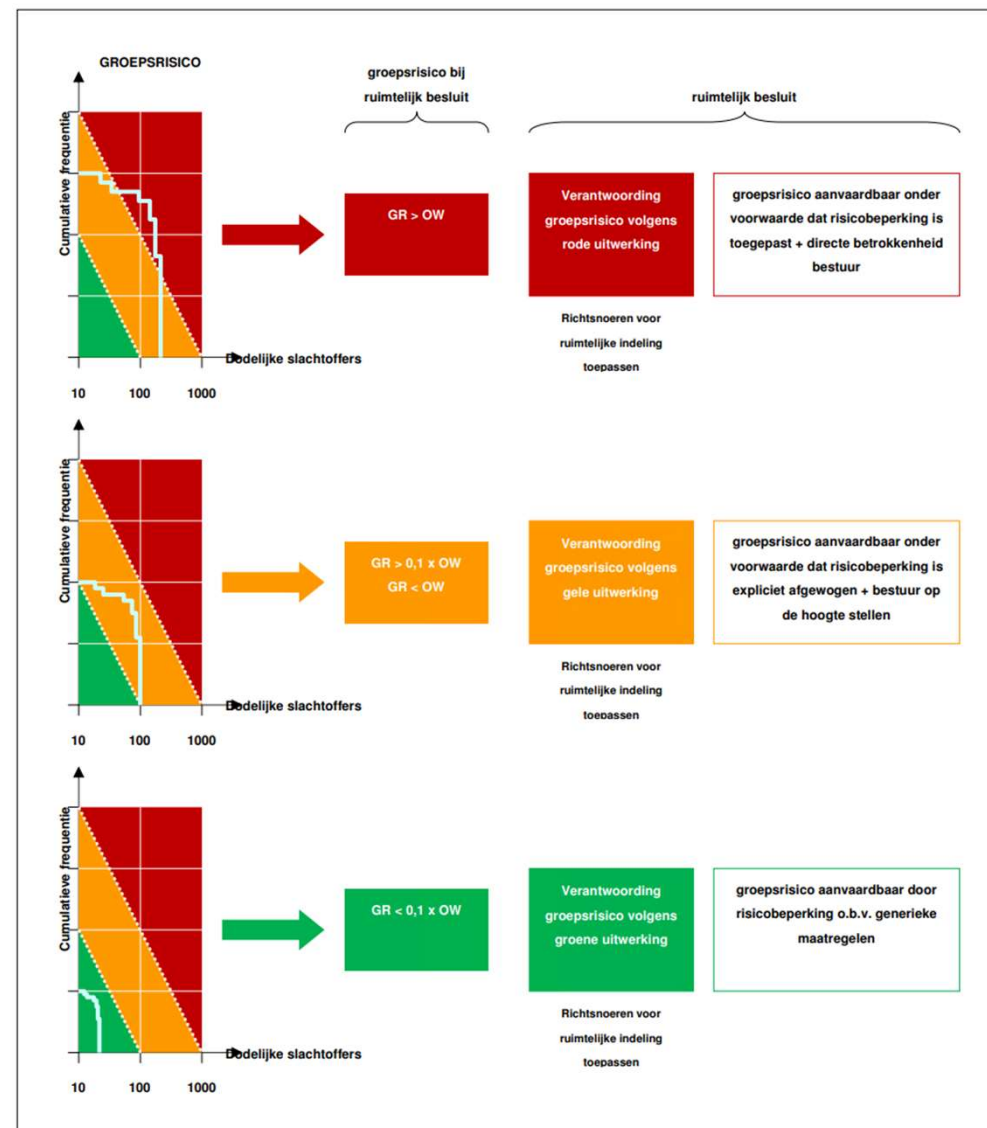
# Externe veiligheid



- Externe Veiligheid
- Rijkssnelweg A2
  - Buffer 30 m PAG snelweg A2
  - Spoortraject met PAG
  - Spoorbaan
  - Buffer 30 m PAG spoortraject
  - Buisleidingen
  - Buffer 4 m buisleidingen
  - AmsterdamRijnKanaal

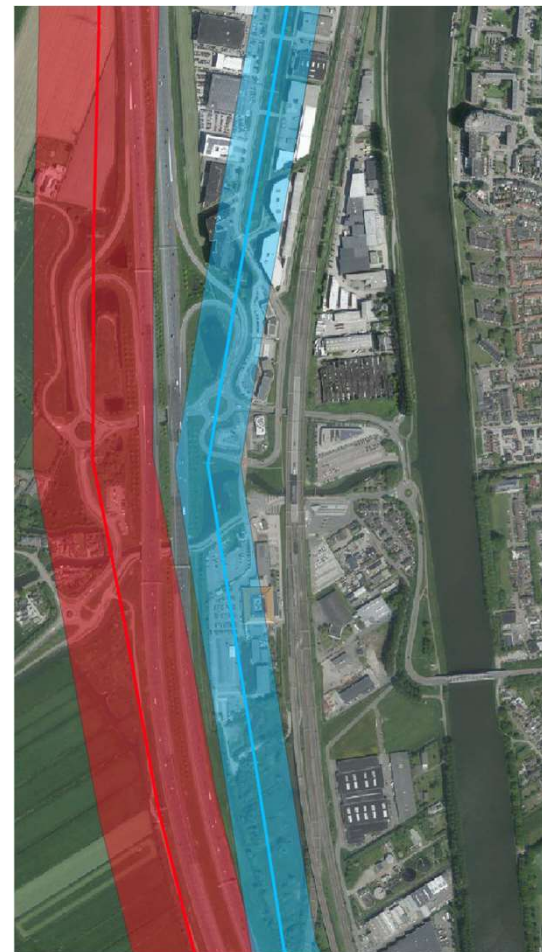
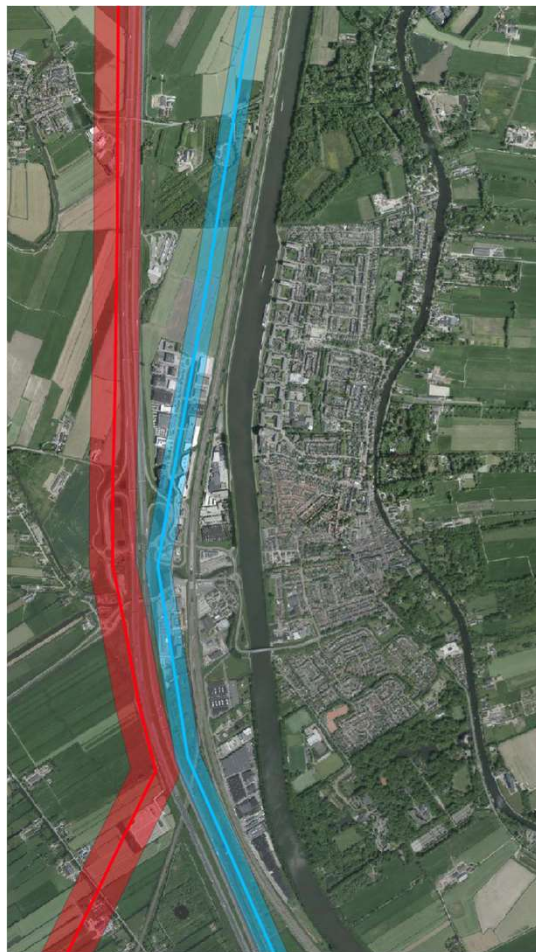
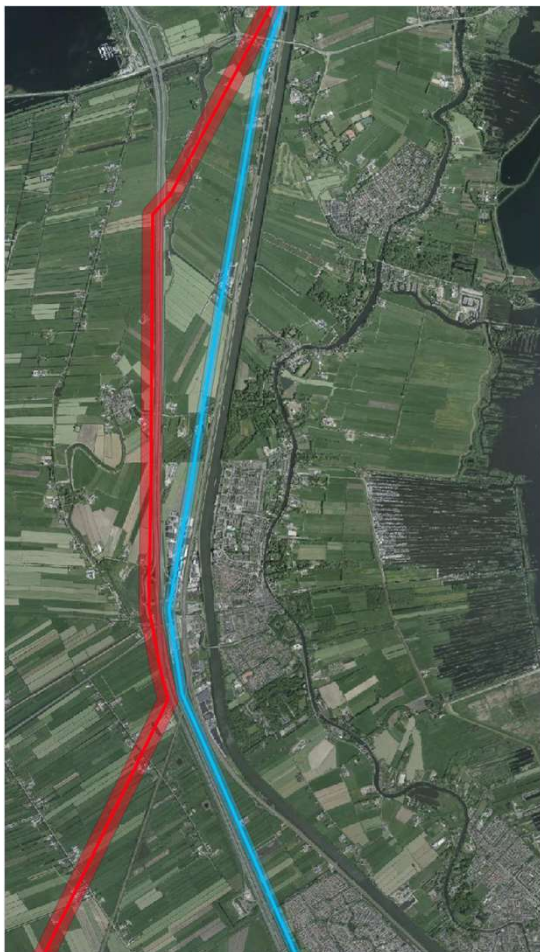
# Externe veiligheid

- Beleid gemeente Stichtse Vecht: Omgevingsvisie externe veiligheid
- Groepsrisico in beeld brengen planscenario(s)
- Plaatsgebonden risico geen belemmeringen
- Plasbrandaandachtsgebieden (rekening mee houden bij ontwerp)





# Gezondheid



- Hoogspanningslijnen
- Buffer 60 m 150 kV lijn
  - Buffer 110 m 380 kV lijn
  - 150 kV lijn
  - 380 kV lijn

# Gezondheid

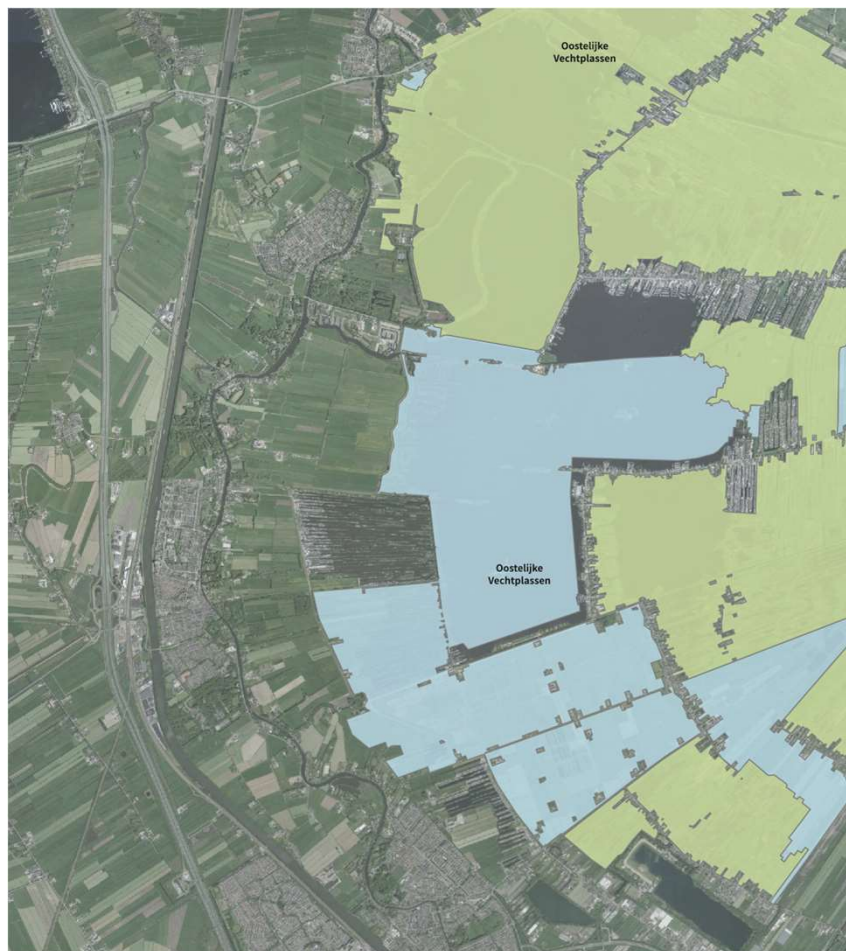
---

- Beleid hoogspanningslijnen vs. belemmeringen verblijfsgebieden kinderen (wonen, onderwijs, kinderdagopvang)
- GES/RIVM integrale beoordeling gezondheid planscenario(s) t.a.v. geluid, luchtkwaliteit en externe veiligheid





# Natura 2000: stikstof



# Natura 2000: stikstof

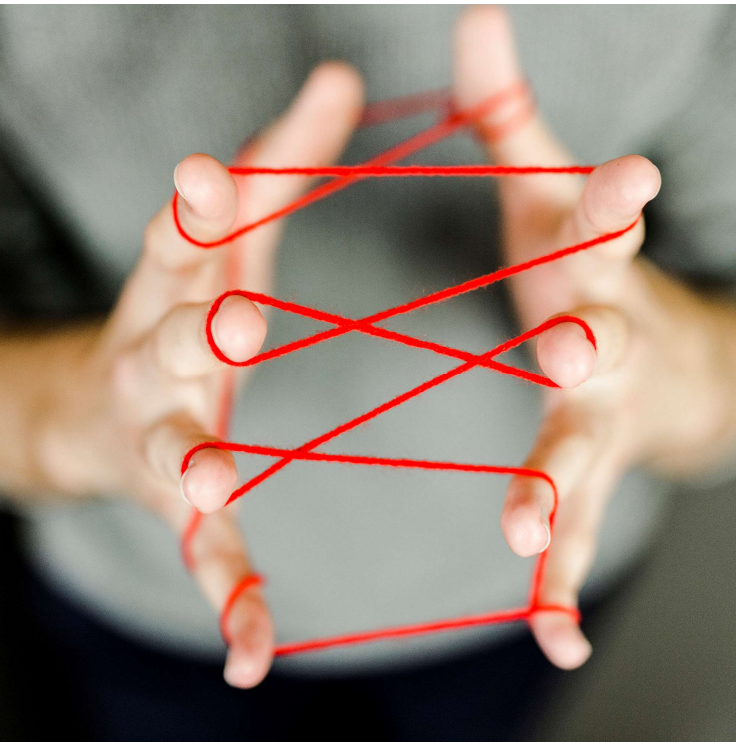
---

- Stikstofgevoelige natuur op korte afstand (2,5 km)
- Ontwikkelingen in plangebied
  - Toename stikstofemissies? (verkeer, bedrijven)
  - Afname stikstofemissies? (uit gebruik nemen agrarische gronden)
- Belemmeringen en kansen
  - Plansenario(s) toetsen op depositiebijdrage
  - Recreatie en energieneutraal (stikstofloos?) wonen/werken i.p.v. landbouw



**Bijlage II      Resultaten analyse studiescenario's**





# Knooppunt Breukelen – Analyse scenario's

---

Ed Goudriaan en Dirk-Jan Simons

21 april 2022

**LBP | SIGHT**   
Bouw | Ruimte | Milieu



# Milieuaspecten

---

- Geluid
- Luchtkwaliteit
- Externe veiligheid
- Gezondheid

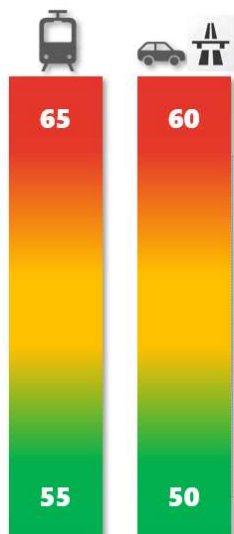




# Geluid

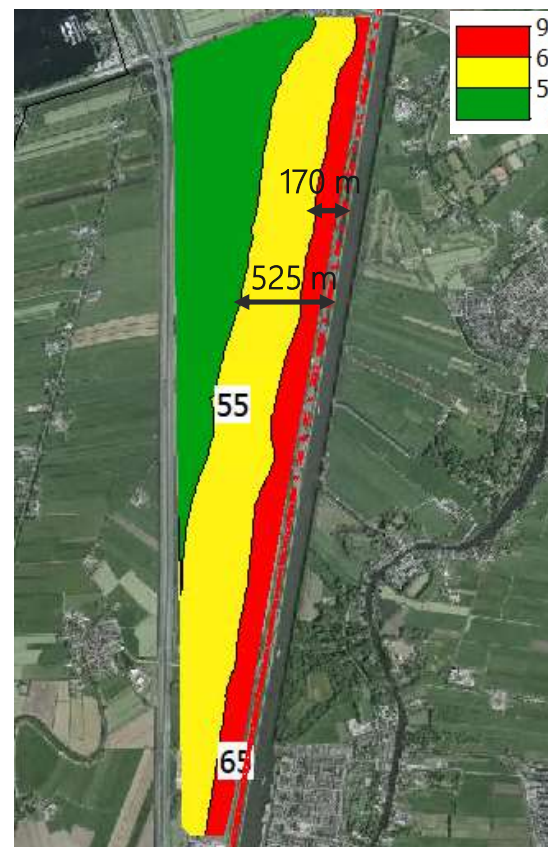
## Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl)

Geluidbronsoort	Standaardwaarde	Grenswaarde
Provinciale wegen Rijkswegen	50 L <sub>den</sub>	60 L <sub>den</sub>
Gemeentewegen Waterschapswegen	53 L <sub>den</sub>	70 L <sub>den</sub>
Lokale spoorwegen Hoofdspoorwegen	55 L <sub>den</sub>	65 L <sub>den</sub>

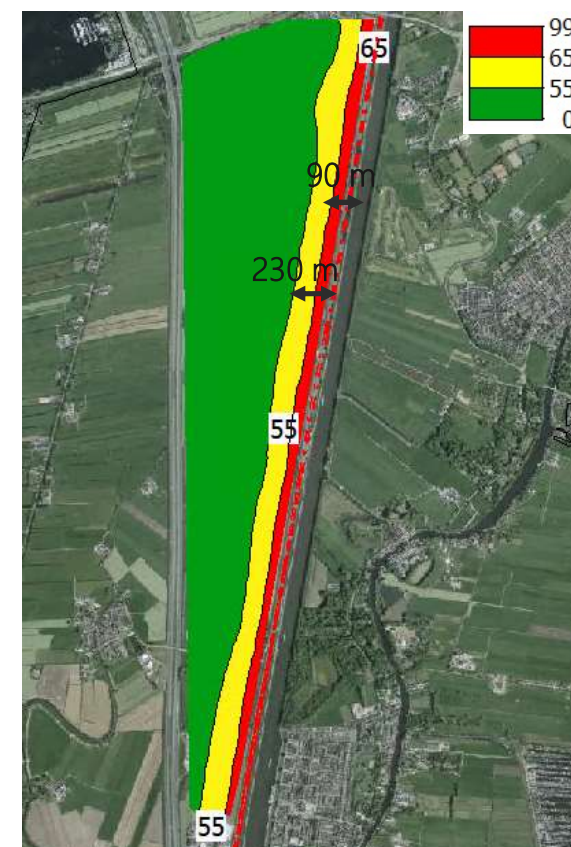


- **ROOD:** de geluidbelasting overschrijdt de grenswaarde  
*Het is wettelijk niet toegestaan om hier woningen te realiseren.*
- **GEEL:** de geluidbelasting is hoger dan de standaardwaarde, maar overschrijdt de grenswaarde niet  
*Met maatregelen is het mogelijk om hier woningen te realiseren.*
- **GROEN:** de geluidbelasting blijft binnen de standaardwaarde.  
*Het is wettelijk toegestaan om hier woningen te realiseren.*

## Berekende geluidbelasting: Spoorlijn Utrecht/Amsterdam



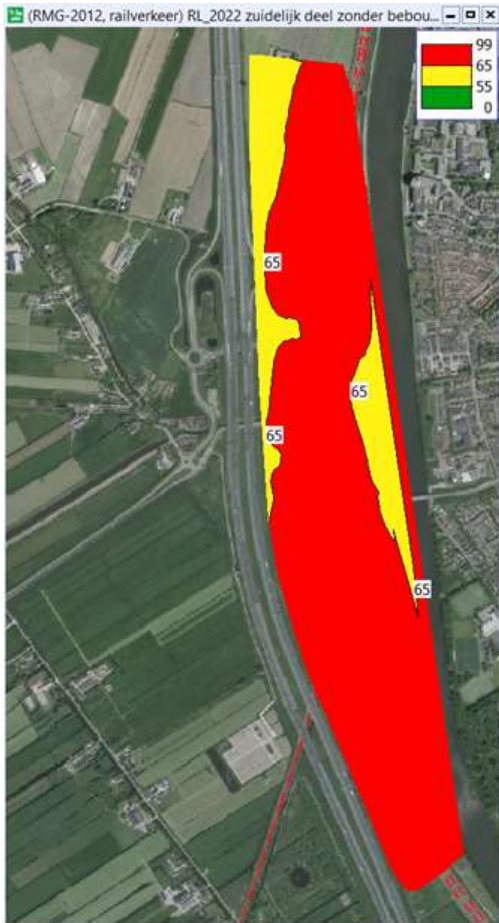
Contour op 20 meter |  
zonder extra scherm



Contour op 20 meter |  
scherm 3 meter hoogte



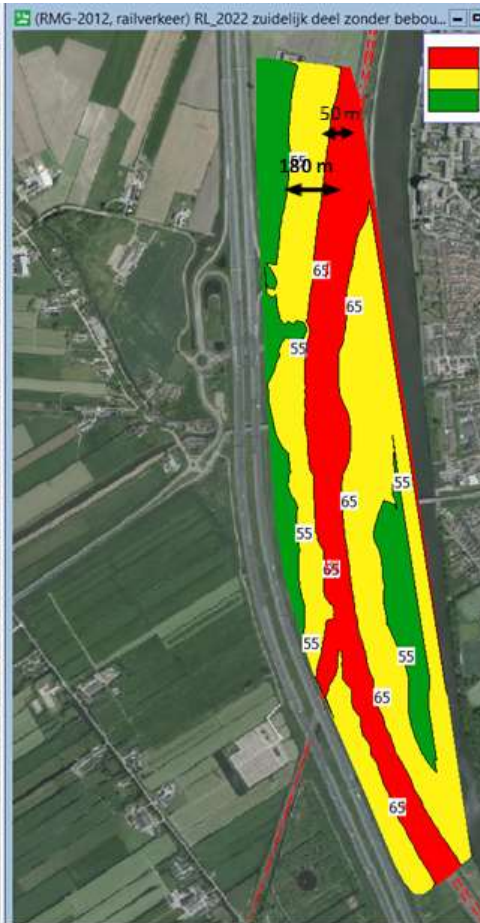
# Geluidbelasting Spoorlijn Utrecht - Amsterdam



Contour op 20 meter | zonder extra scherm



Contour op 20 meter | scherm 3m+ langs sporen



Contour op 10 meter | scherm 3m+ langs sporen



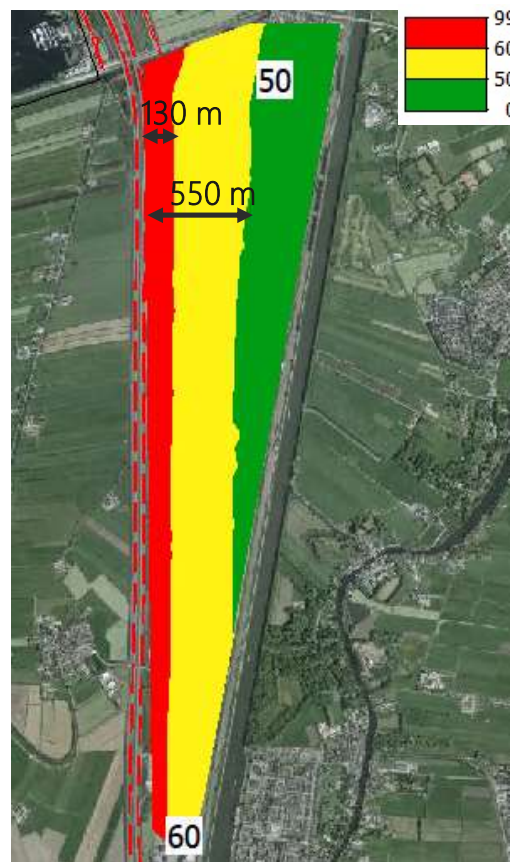
Effect geluidscherm voor Breukelen  
Boven geluidbelasting op 1,5m/4,5+ en onder na oprichten geluidschermen. Effect circa 10 dB



# Berekende geluidbelasting: Rijksweg A2



Contour op 20 meter |  
zonder extra scherm



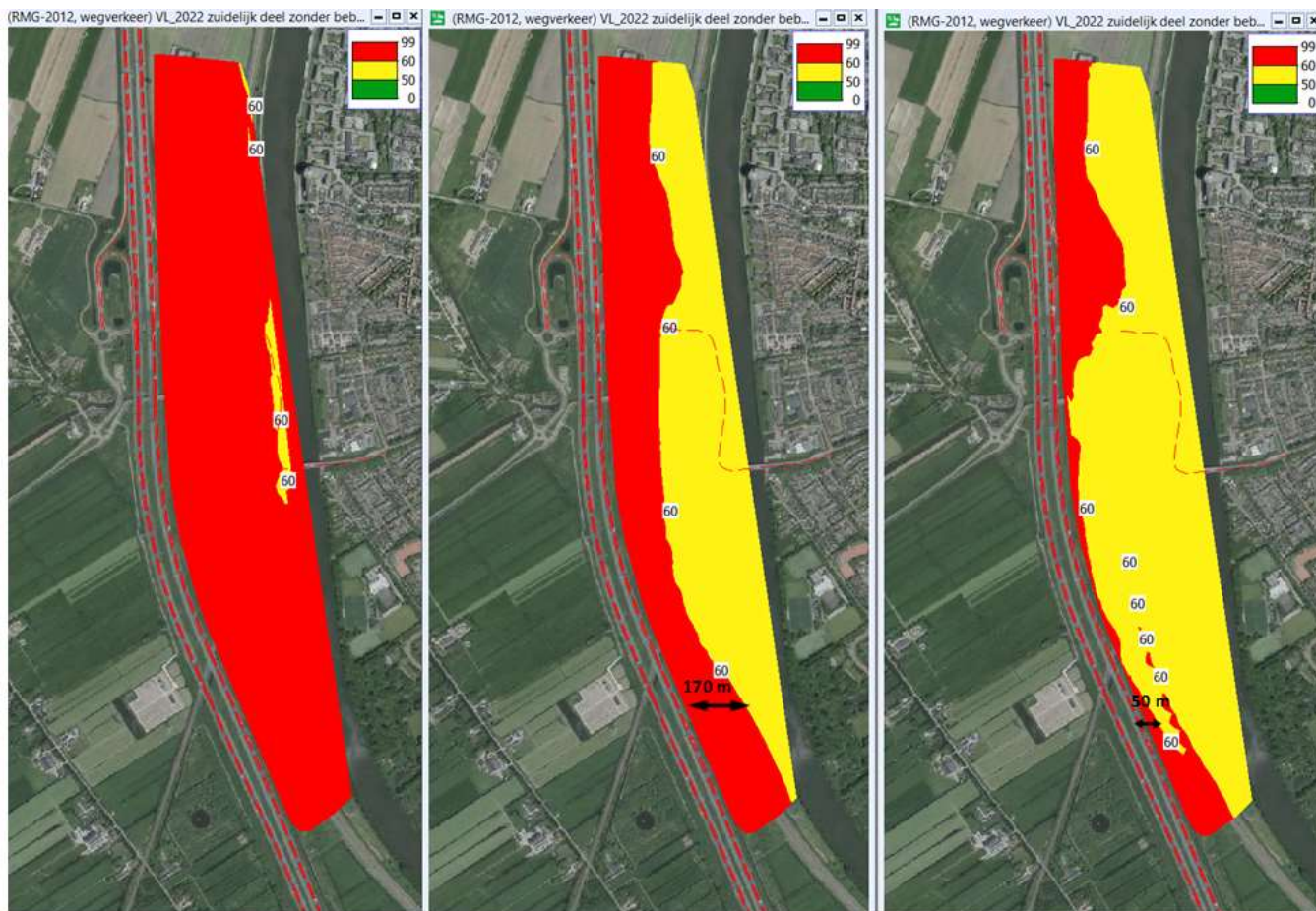
Contour op 20 meter |  
scherm 5 meter hoogte



Contour op 20 meter |  
scherm 10 meter hoogte



# Berekende geluidbelasting: Rijksweg A2



Contour op 20 meter | zonder extra scherm

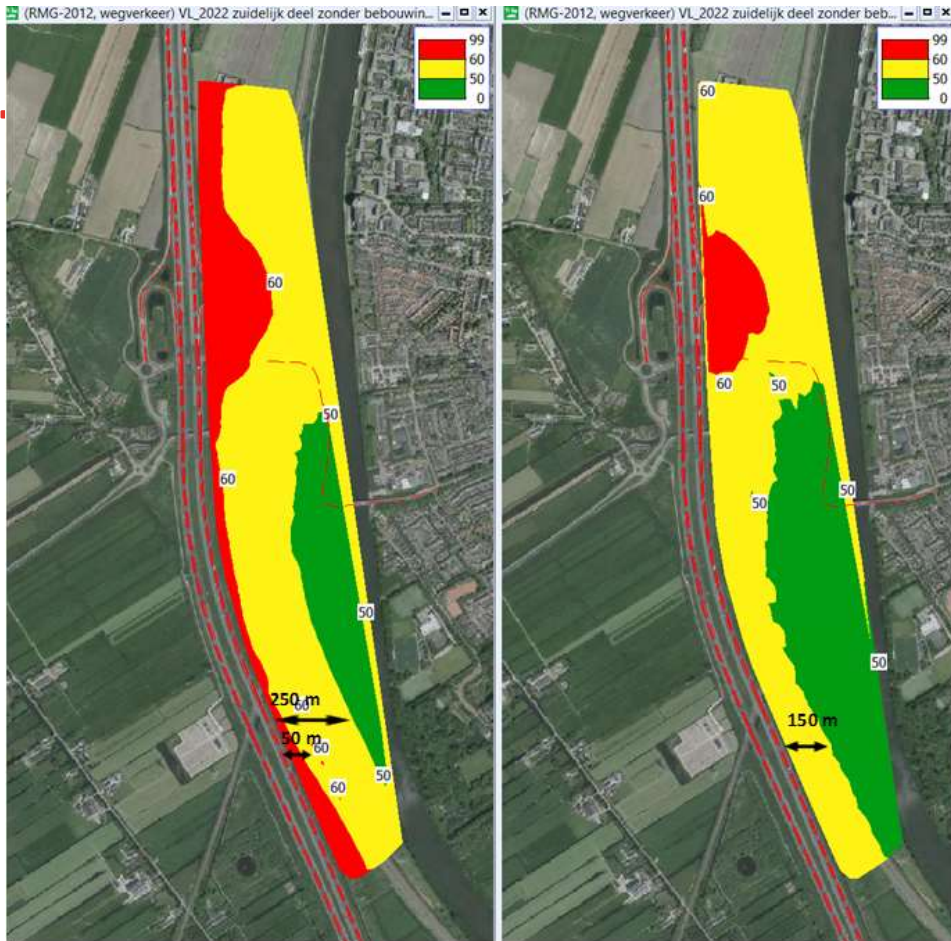
Contour op 20 meter | scherm 5 meter hoogte

Contour op 10 meter | scherm 5 meter hoogte



Effect geluidscherm voor Breukelen  
Boven geluidbelasting op 1,5m/4,5+ en onder na oprichten geluidschermen 5m hoogte. Effect circa 10 dB

# Berekende geluidbelasting: Rijksweg A2



Contour op 20 meter |  
scherm 10 meter hoogte

Contour op 10 meter |  
scherm 10 meter hoogte



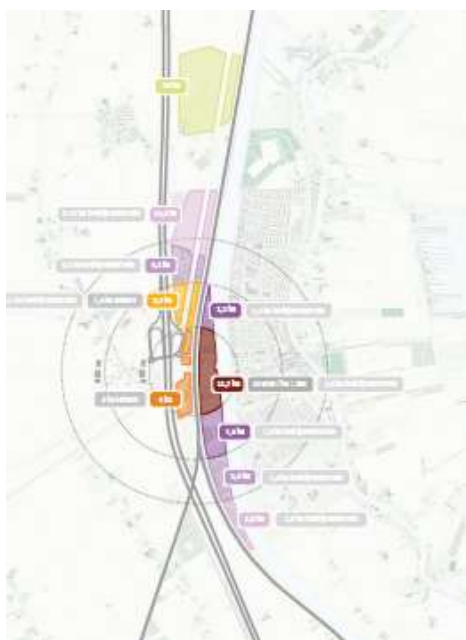
## Geluidbelasting Amerlandseweg/Brugoprit



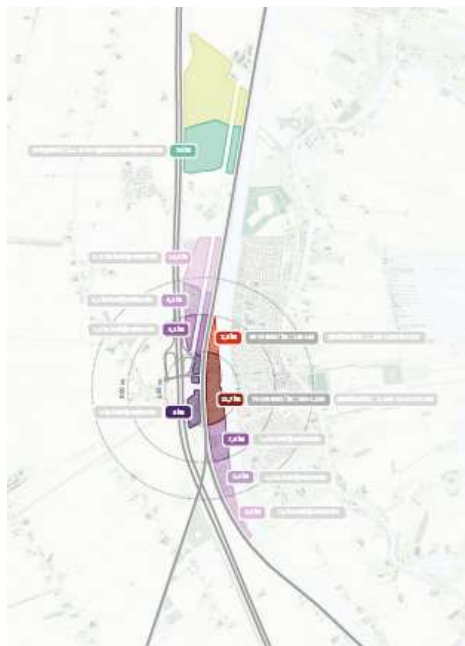
Geluidscontour op 20m hoogte

- Bij lagere verdiepingen neemt de geluidbelasting toe (dan ligt de groene contour dus verder weg).

# Geluid: samenvattend



Recreatie



Werken



Wonen



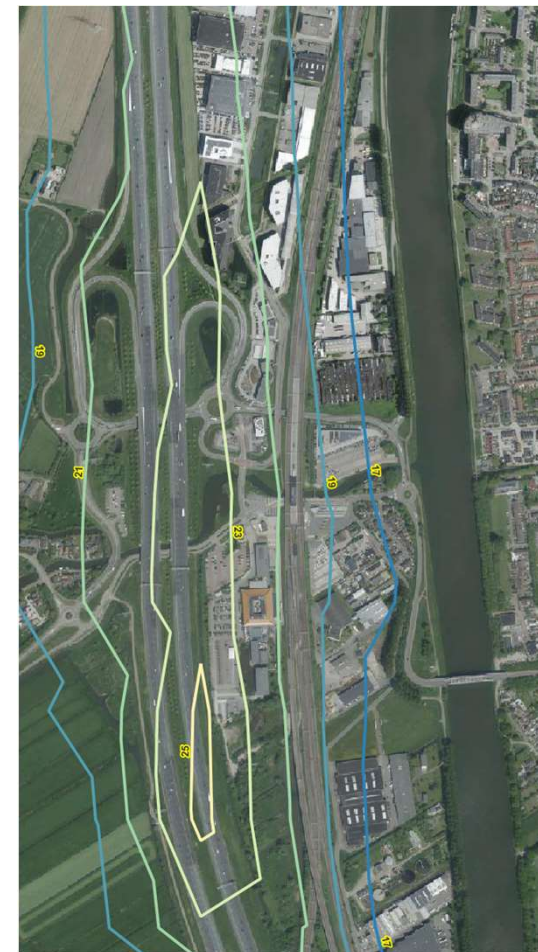
Woningbouw mogelijk in alle 3 de scenario's met geluidafscherming langs Rijksweg (10m hoogte) en de spoorbaan (3m hoogte). Werken en Recreatie vraagt minder lange geluidschermen door concentratie van woningbouw rondom het station



# Luchtkwaliteit

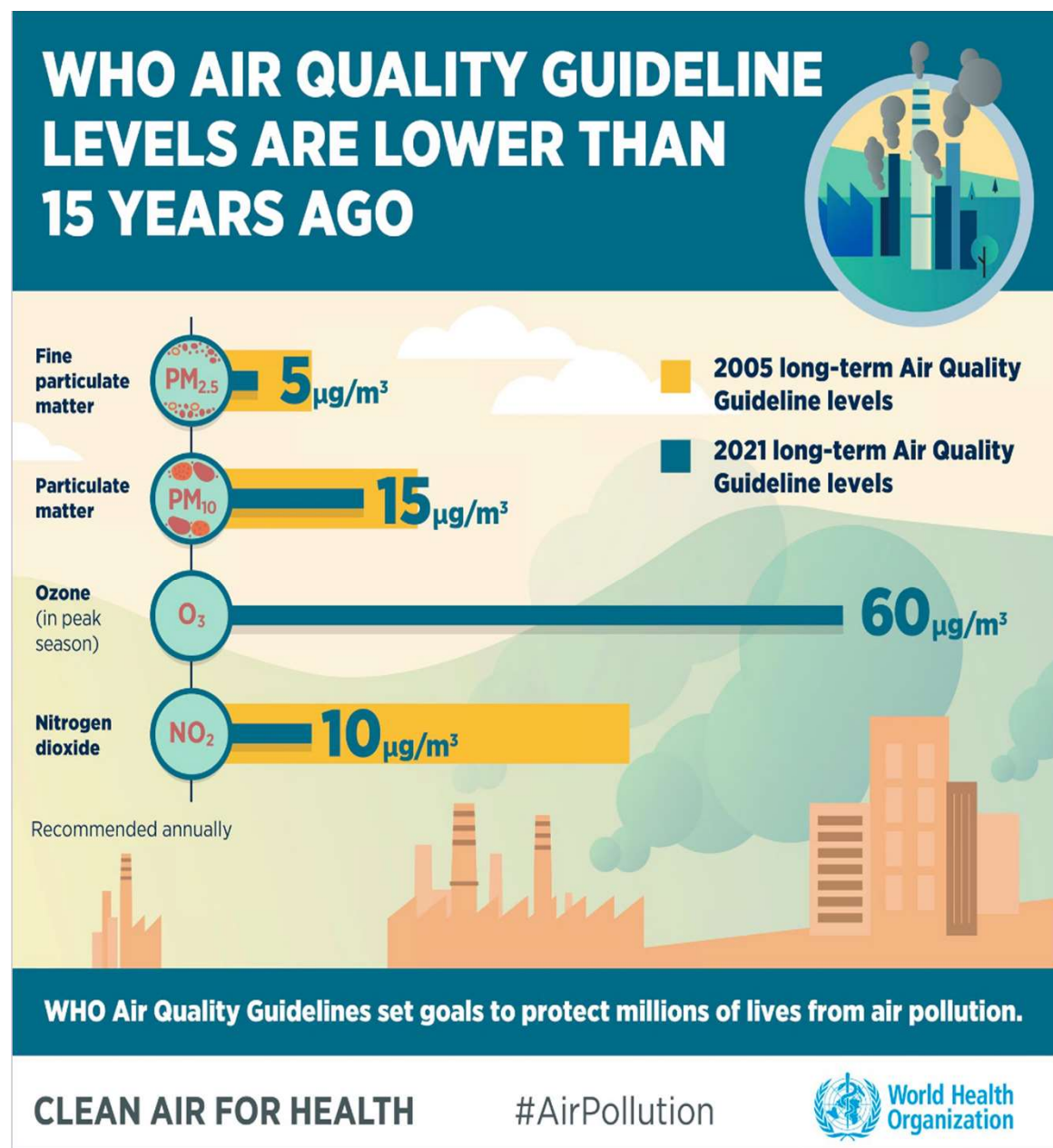
## Resultaten NO2 huidig 2030

- 17 - 18
- 18 - 19
- 19 - 20
- 20 - 21
- 21 - 22
- 22 - 23
- 23 - 24
- 24 - 25
- 25 - 26
- 26 - 27
- 27 - 28
- 28 - 29
- 29 - 30
- 30 - 31



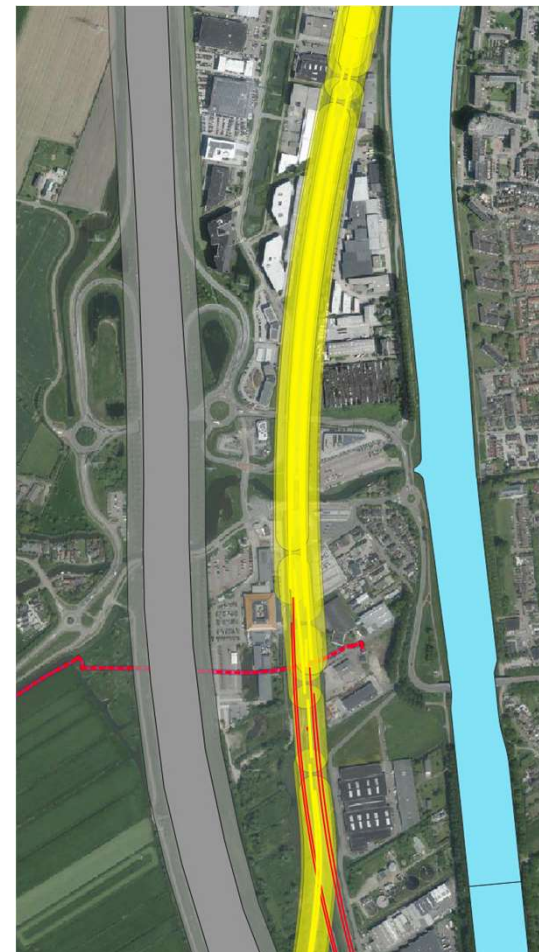
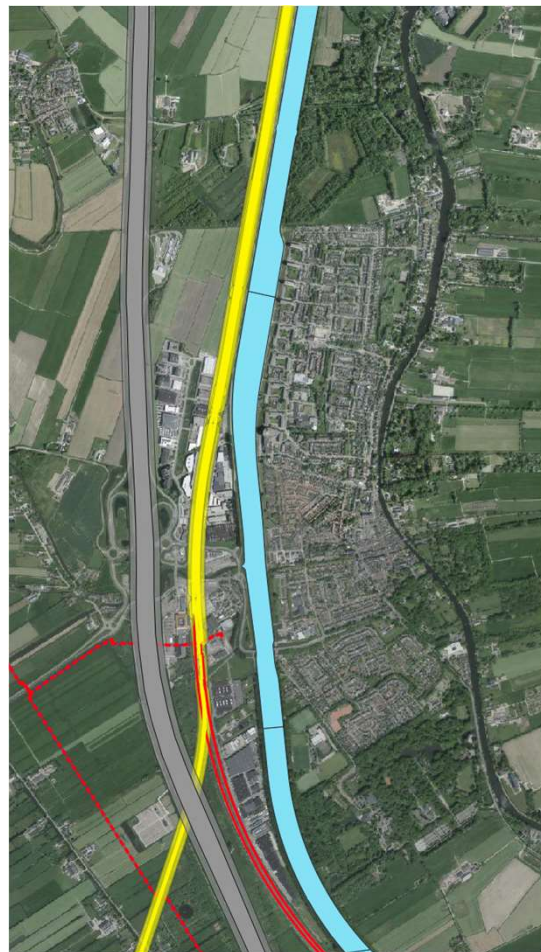
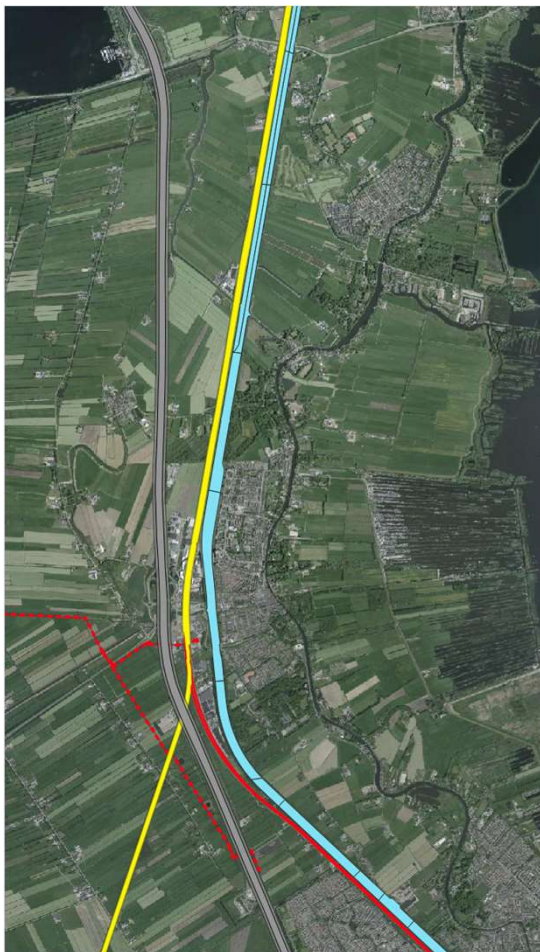
# Luchtkwaliteit

- Wet en regelgeving (Wet milieubeheer)
  - Fijn stof:  $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$
  - Zeer fijn stof:  $25 \mu\text{g}/\text{m}^3$
  - Stikstofdioxide:  $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$
- Beleid
  - WHO richtwaarden
- Berekeningen nadat verkeersgeneratie cijfers bekend zijn. Verwachtingen:
  - Impact geluidschermen beperkt
  - Huidige WHO richtwaarden niet haalbaar





# Externe veiligheid



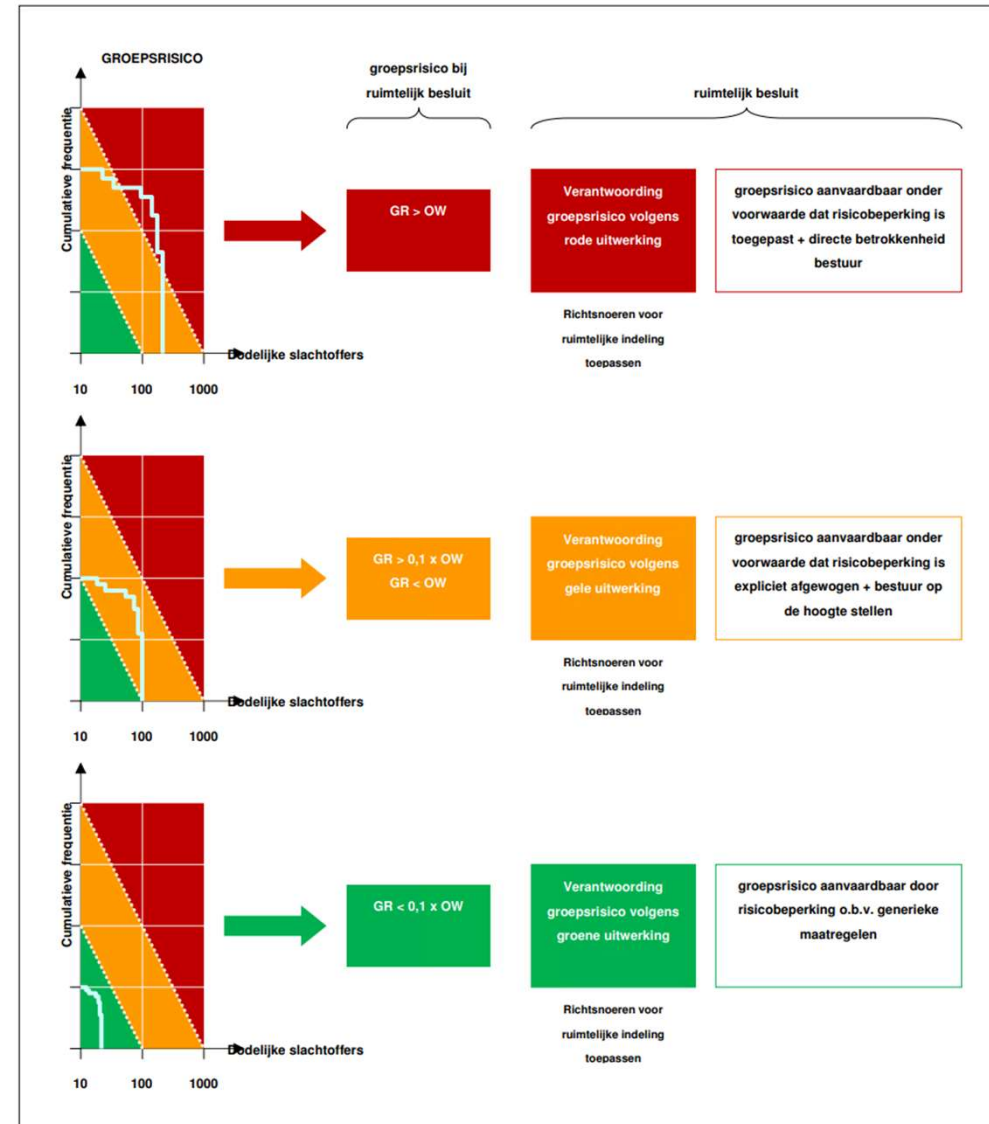
- Externe Veiligheid
- Rijkssnelweg A2
  - Buffer 30 m PAG snelweg A2
  - Spoortraject met PAG
  - Spoorbaan
  - Buffer 30 m PAG spoortraject
  - Buisleidingen
  - Buffer 4 m buisleidingen
  - AmsterdamRijnKanaal

# Externe veiligheid

- Berekeningen plaatsgebonden en groepsrisico van scenario's o.b.v. scenario WONEN en WERKEN:

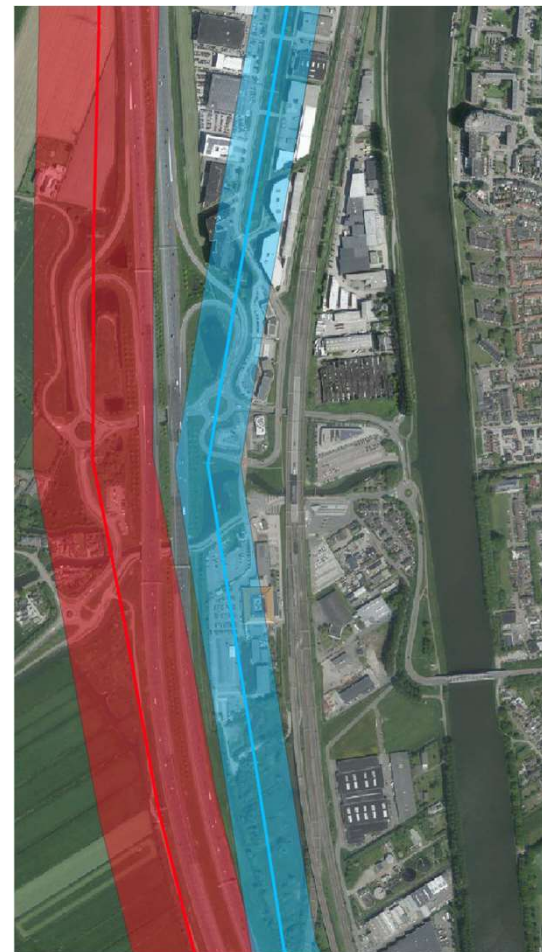
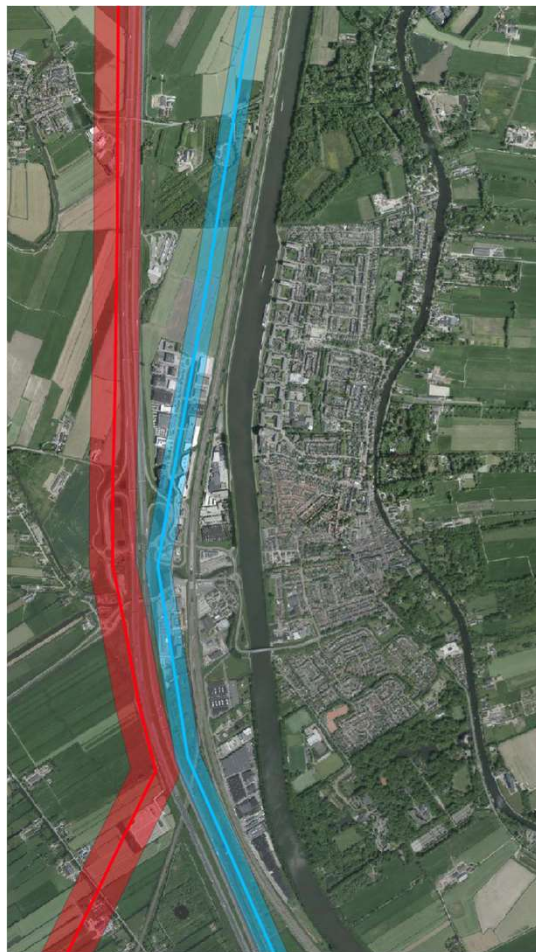
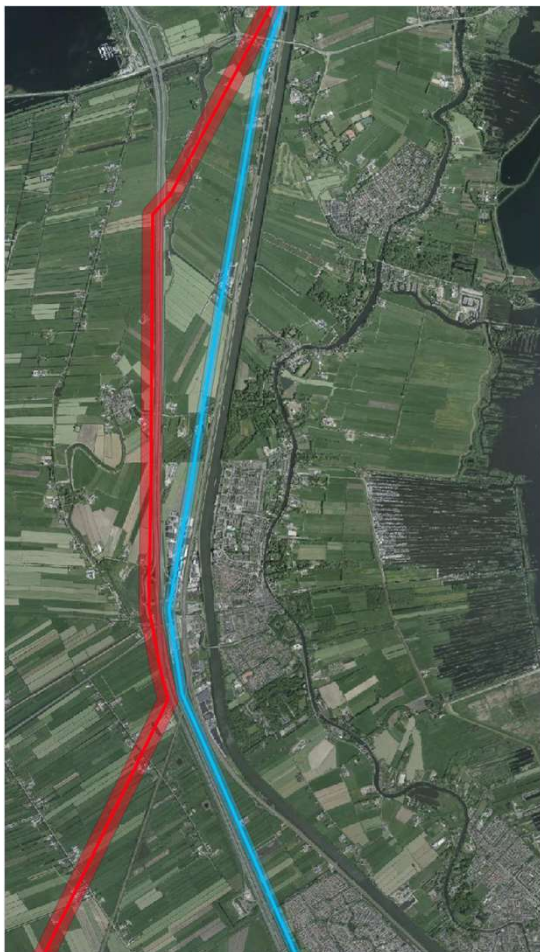
Scenario	Weg	Spoor	Water
<i>Plaatsgebonden risico</i>			
Afstand PR10 <sup>-6</sup> (m)	-	-	-
Afstand PR10 <sup>-7</sup> (m)	82	-	-
Afstand PR10 <sup>-8</sup> (m)	161	21	-
<i>Groepsrisico</i>			
Huidig	0,12	0,04	0,00
Scenario WONEN	0,13	0,22	0,00
Scenario WERKEN	0,15	0,25	0,00

- Samenvattend: geen knelpunten zoals de drie scenario's nu zijn opgesteld.





# Gezondheid

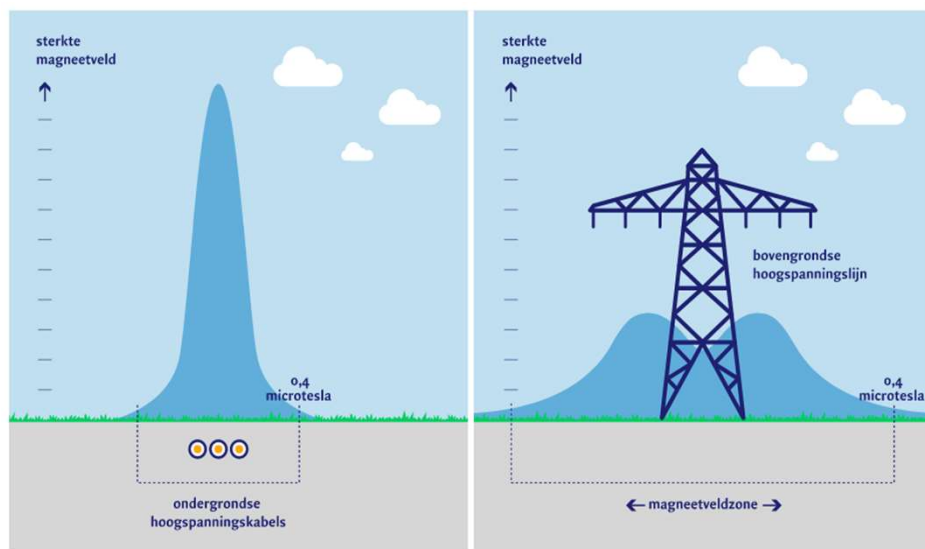


- Hoogspanningslijnen
- Buffer 60 m 150 kV lijn
  - Buffer 110 m 380 kV lijn
  - 150 kV lijn
  - 380 kV lijn

# Gezondheid

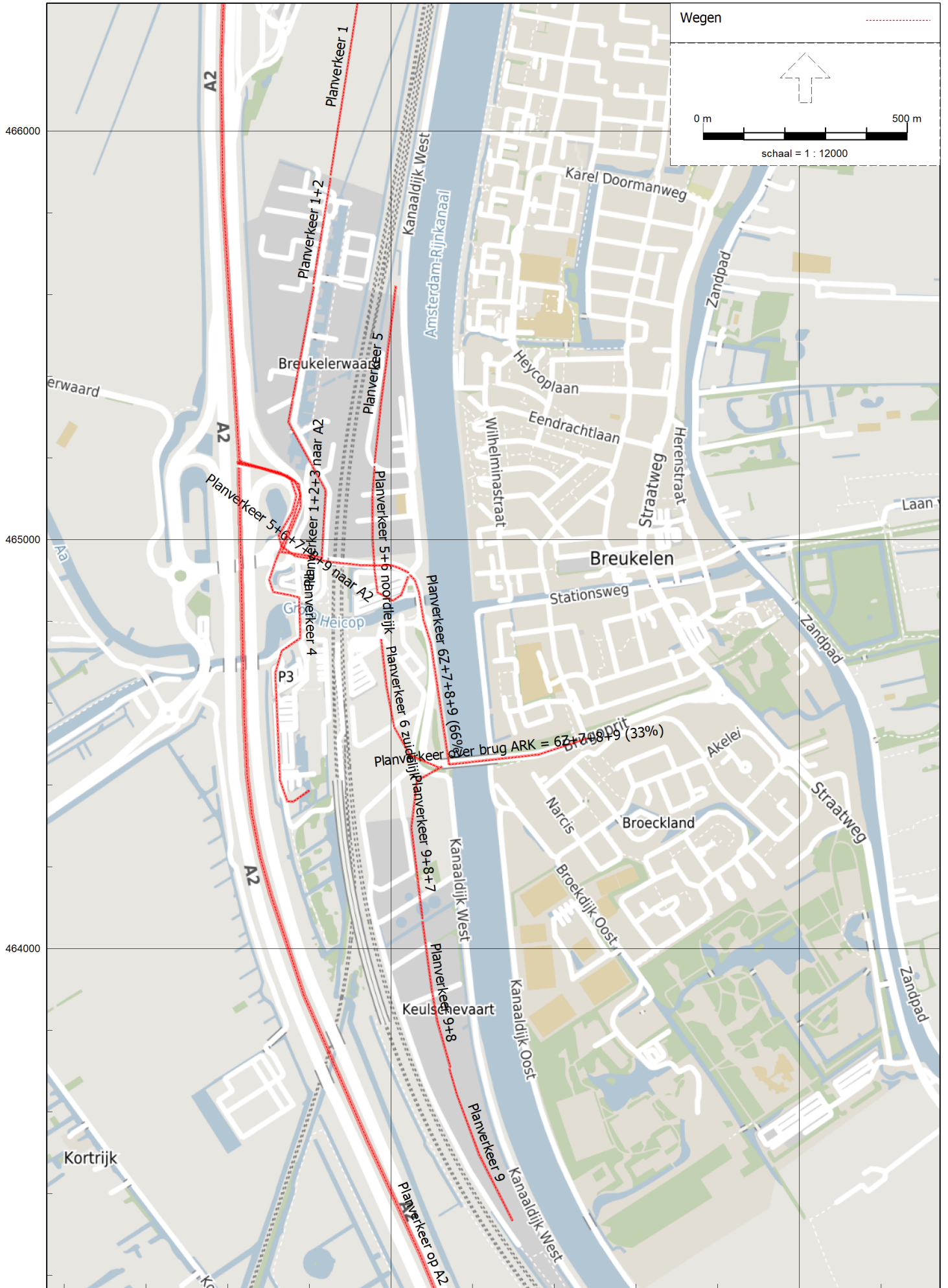
---

- In scenario's vrijwaringszones opgenomen o.b.v. bovengrondse hoogspanningslijnen.
- Bovengronds vs. ondergronds:





**Bijlage III Modelgegevens planverkeer**





Model: Planverkeer Integrale scenario  
 Knooppunt Breukelen - Stichste Vecht  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H
PL_brug	Planverkeer over brug ARK = 6Z+7+8+9 (33%)	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
PL_9	Planverkeer 9	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
PL9+8	Planverkeer 9+8	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
PL9+8+7	Planverkeer 9+8+7	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
PL6Z	Planverkeer 6 zuidelijk	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
PL5+6N	Planverkeer 5+6 noordleijk	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
PL5	Planverkeer 5	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
PL6Ztm9	Planverkeer 6Z+7+8+9 (66%)	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
PL5tm9-A2	Planverkeer 5+6+7+8+9 naar A2	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
PL4	Planverkeer 4	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
PL1	Planverkeer 1	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
PL1+2	Planverkeer 1+2	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
PL1+2+3-A2	Planverkeer 1+2+3 naar A2	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
PL op A2 N	Planverkeer op A2 noordelijke richting	Verdeling	Snelweg	False	100	12,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
PL op A2 Z	Planverkeer op A2 zuidelijke richting	Verdeling	Snelweg	False	100	12,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50

Model: Planverkeer Integrale scenario  
Knooppunt Breukelen - Stichste Vecht

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)
PL_brug	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	2545,00	8,33	--	--	90,00	--	--	5,00	--	--	2,50
PL_9	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	700,00	8,33	--	--	90,00	--	--	5,00	--	--	2,50
PL9+8	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	2250,00	8,33	--	--	90,00	--	--	5,00	--	--	2,50
PL9+8+7	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	5596,00	8,33	--	--	90,00	--	--	5,00	--	--	2,50
PL6Z	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	2040,00	8,33	--	--	90,00	--	--	5,00	--	--	2,50
PL5+6N	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3113,00	8,33	--	--	90,00	--	--	5,00	--	--	2,50
PL5	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	1073,00	8,33	--	--	90,00	--	--	5,00	--	--	2,50
PL6Ztm9	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	5091,00	8,33	--	--	90,00	--	--	5,00	--	--	2,50
PL5tm9-A2	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	5658,00	8,33	--	--	90,00	--	--	5,00	--	--	2,50
PL4	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	585,00	8,33	--	--	90,00	--	--	5,00	--	--	2,50
PL1	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	1659,00	8,33	--	--	90,00	--	--	5,00	--	--	2,50
PL1+2	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	2654,00	8,33	--	--	90,00	--	--	5,00	--	--	2,50
PL1+2+3-A2	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3082,00	8,33	--	--	90,00	--	--	5,00	--	--	2,50
PL op A2 N	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	4663,00	8,33	--	--	90,00	--	--	5,00	--	--	2,50
PL op A2 Z	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	4663,00	8,33	--	--	90,00	--	--	5,00	--	--	2,50



Model: Planverkeer Integrale scenario  
 Knooppunt Breukelen - Stichste Vecht  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)
PL_brug	--	--	2,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	190,80	190,80	190,80	190,80	190,80	190,80
PL_9	--	--	2,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	52,48	52,48	52,48	52,48	52,48	52,48
PL9+8	--	--	2,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	168,68	168,68	168,68	168,68	168,68	168,68
PL9+8+7	--	--	2,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	419,53	419,53	419,53	419,53	419,53	419,53
PL6Z	--	--	2,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	152,94	152,94	152,94	152,94	152,94	152,94
PL5+6N	--	--	2,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	233,38	233,38	233,38	233,38	233,38	233,38
PL5	--	--	2,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,44	80,44	80,44	80,44	80,44	80,44
PL6Ztm9	--	--	2,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	381,67	381,67	381,67	381,67	381,67	381,67
PL5tm9-A2	--	--	2,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	424,18	424,18	424,18	424,18	424,18	424,18
PL4	--	--	2,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	43,86	43,86	43,86	43,86	43,86	43,86
PL1	--	--	2,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	124,38	124,38	124,38	124,38	124,38	124,38
PL1+2	--	--	2,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	198,97	198,97	198,97	198,97	198,97	198,97
PL1+2+3-A2	--	--	2,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	231,06	231,06	231,06	231,06	231,06	231,06
PL op A2 N	--	--	2,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	349,59	349,59	349,59	349,59	349,59	349,59
PL op A2 Z	--	--	2,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	349,59	349,59	349,59	349,59	349,59	349,59

Model: Planverkeer Integrale scenario  
 Knooppunt Breukelen - Stichste Vecht  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)
PL_brug	190,80	190,80	190,80	190,80	190,80	190,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PL_9	52,48	52,48	52,48	52,48	52,48	52,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PL9+8	168,68	168,68	168,68	168,68	168,68	168,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PL9+8+7	419,53	419,53	419,53	419,53	419,53	419,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PL6Z	152,94	152,94	152,94	152,94	152,94	152,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PL5+6N	233,38	233,38	233,38	233,38	233,38	233,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PL5	80,44	80,44	80,44	80,44	80,44	80,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PL6Ztm9	381,67	381,67	381,67	381,67	381,67	381,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PL5tm9-A2	424,18	424,18	424,18	424,18	424,18	424,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PL4	43,86	43,86	43,86	43,86	43,86	43,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PL1	124,38	124,38	124,38	124,38	124,38	124,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PL1+2	198,97	198,97	198,97	198,97	198,97	198,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PL1+2+3-A2	231,06	231,06	231,06	231,06	231,06	231,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PL op A2 N	349,59	349,59	349,59	349,59	349,59	349,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PL op A2 Z	349,59	349,59	349,59	349,59	349,59	349,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



Model: Planverkeer Integrale scenario  
 Knooppunt Breukelen - Stichtse Vecht  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)
PL_brug	10,60	10,60	10,60	10,60	10,60	10,60	10,60	10,60	10,60	10,60	10,60	10,60	--	--	--	--
PL_9	2,92	2,92	2,92	2,92	2,92	2,92	2,92	2,92	2,92	2,92	2,92	2,92	--	--	--	--
PL9+8	9,37	9,37	9,37	9,37	9,37	9,37	9,37	9,37	9,37	9,37	9,37	9,37	--	--	--	--
PL9+8+7	23,31	23,31	23,31	23,31	23,31	23,31	23,31	23,31	23,31	23,31	23,31	23,31	--	--	--	--
PL6Z	8,50	8,50	8,50	8,50	8,50	8,50	8,50	8,50	8,50	8,50	8,50	8,50	--	--	--	--
PL5+6N	12,97	12,97	12,97	12,97	12,97	12,97	12,97	12,97	12,97	12,97	12,97	12,97	--	--	--	--
PL5	4,47	4,47	4,47	4,47	4,47	4,47	4,47	4,47	4,47	4,47	4,47	4,47	--	--	--	--
PL6Ztm9	21,20	21,20	21,20	21,20	21,20	21,20	21,20	21,20	21,20	21,20	21,20	21,20	--	--	--	--
PL5tm9-A2	23,57	23,57	23,57	23,57	23,57	23,57	23,57	23,57	23,57	23,57	23,57	23,57	--	--	--	--
PL4	2,44	2,44	2,44	2,44	2,44	2,44	2,44	2,44	2,44	2,44	2,44	2,44	--	--	--	--
PL1	6,91	6,91	6,91	6,91	6,91	6,91	6,91	6,91	6,91	6,91	6,91	6,91	--	--	--	--
PL1+2	11,05	11,05	11,05	11,05	11,05	11,05	11,05	11,05	11,05	11,05	11,05	11,05	--	--	--	--
PL1+2+3-A2	12,84	12,84	12,84	12,84	12,84	12,84	12,84	12,84	12,84	12,84	12,84	12,84	--	--	--	--
PL op A2 N	19,42	19,42	19,42	19,42	19,42	19,42	19,42	19,42	19,42	19,42	19,42	19,42	--	--	--	--
PL op A2 Z	19,42	19,42	19,42	19,42	19,42	19,42	19,42	19,42	19,42	19,42	19,42	19,42	--	--	--	--

Model: Planverkeer Integrale scenario  
 Knooppunt Breukelen - Stichste Vecht  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)
PL_brug	--	--	--	--	--	--	--	--	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30
PL_9	--	--	--	--	--	--	--	--	1,46	1,46	1,46	1,46	1,46	1,46	1,46	1,46	1,46
PL9+8	--	--	--	--	--	--	--	--	4,69	4,69	4,69	4,69	4,69	4,69	4,69	4,69	4,69
PL9+8+7	--	--	--	--	--	--	--	--	11,65	11,65	11,65	11,65	11,65	11,65	11,65	11,65	11,65
PL6Z	--	--	--	--	--	--	--	--	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25
PL5+6N	--	--	--	--	--	--	--	--	6,48	6,48	6,48	6,48	6,48	6,48	6,48	6,48	6,48
PL5	--	--	--	--	--	--	--	--	2,23	2,23	2,23	2,23	2,23	2,23	2,23	2,23	2,23
PL6Ztm9	--	--	--	--	--	--	--	--	10,60	10,60	10,60	10,60	10,60	10,60	10,60	10,60	10,60
PL5tm9-A2	--	--	--	--	--	--	--	--	11,78	11,78	11,78	11,78	11,78	11,78	11,78	11,78	11,78
PL4	--	--	--	--	--	--	--	--	1,22	1,22	1,22	1,22	1,22	1,22	1,22	1,22	1,22
PL1	--	--	--	--	--	--	--	--	3,45	3,45	3,45	3,45	3,45	3,45	3,45	3,45	3,45
PL1+2	--	--	--	--	--	--	--	--	5,53	5,53	5,53	5,53	5,53	5,53	5,53	5,53	5,53
PL1+2+3-A2	--	--	--	--	--	--	--	--	6,42	6,42	6,42	6,42	6,42	6,42	6,42	6,42	6,42
PL op A2 N	--	--	--	--	--	--	--	--	9,71	9,71	9,71	9,71	9,71	9,71	9,71	9,71	9,71
PL op A2 Z	--	--	--	--	--	--	--	--	9,71	9,71	9,71	9,71	9,71	9,71	9,71	9,71	9,71



Model: Planverkeer Integrale scenario  
 Knooppunt Breukelen - Stichste Vecht  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)
PL_brug	5,30	5,30	5,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5,30	5,30
PL_9	1,46	1,46	1,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,46	1,46
PL9+8	4,69	4,69	4,69	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4,69	4,69
PL9+8+7	11,65	11,65	11,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	11,65	11,65
PL6Z	4,25	4,25	4,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4,25	4,25
PL5+6N	6,48	6,48	6,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,48	6,48
PL5	2,23	2,23	2,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,23	2,23
PL6Ztm9	10,60	10,60	10,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	10,60	10,60
PL5tm9-A2	11,78	11,78	11,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	11,78	11,78
PL4	1,22	1,22	1,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,22	1,22
PL1	3,45	3,45	3,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,45	3,45
PL1+2	5,53	5,53	5,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5,53	5,53
PL1+2+3-A2	6,42	6,42	6,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,42	6,42
PL op A2 N	9,71	9,71	9,71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	9,71	9,71
PL op A2 Z	9,71	9,71	9,71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	9,71	9,71

Model: Planverkeer Integrale scenario  
 Knooppunt Breukelen - Stichste Vecht  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)
PL_brug	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	--	--	--	--	--
PL_9	1,46	1,46	1,46	1,46	1,46	1,46	1,46	1,46	1,46	1,46	--	--	--	--	--
PL9+8	4,69	4,69	4,69	4,69	4,69	4,69	4,69	4,69	4,69	4,69	--	--	--	--	--
PL9+8+7	11,65	11,65	11,65	11,65	11,65	11,65	11,65	11,65	11,65	11,65	--	--	--	--	--
PL6Z	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	--	--	--	--	--
PL5+6N	6,48	6,48	6,48	6,48	6,48	6,48	6,48	6,48	6,48	6,48	--	--	--	--	--
PL5	2,23	2,23	2,23	2,23	2,23	2,23	2,23	2,23	2,23	2,23	--	--	--	--	--
PL6Ztm9	10,60	10,60	10,60	10,60	10,60	10,60	10,60	10,60	10,60	10,60	--	--	--	--	--
PL5tm9-A2	11,78	11,78	11,78	11,78	11,78	11,78	11,78	11,78	11,78	11,78	--	--	--	--	--
PL4	1,22	1,22	1,22	1,22	1,22	1,22	1,22	1,22	1,22	1,22	--	--	--	--	--
PL1	3,45	3,45	3,45	3,45	3,45	3,45	3,45	3,45	3,45	3,45	--	--	--	--	--
PL1+2	5,53	5,53	5,53	5,53	5,53	5,53	5,53	5,53	5,53	5,53	--	--	--	--	--
PL1+2+3-A2	6,42	6,42	6,42	6,42	6,42	6,42	6,42	6,42	6,42	6,42	--	--	--	--	--
PL op A2 N	9,71	9,71	9,71	9,71	9,71	9,71	9,71	9,71	9,71	9,71	--	--	--	--	--
PL op A2 Z	9,71	9,71	9,71	9,71	9,71	9,71	9,71	9,71	9,71	9,71	--	--	--	--	--

Model: Planverkeer Integrale scenario  
Knooppunt Breukelen - Stichste Vecht  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)
PL_brug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PL_9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PL9+8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PL9+8+7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PL6Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PL5+6N	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PL5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PL6Ztm9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PL5tm9-A2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PL4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PL1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PL1+2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PL1+2+3-A2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PL op A2 N	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PL op A2 Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



Model: Planverkeer Integrale scenario  
 Knooppunt Breukelen - Stichste Vecht  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie. (H11)	Stagnatie. (H12)	Stagnatie. (H13)	Stagnatie. (H14)	Stagnatie. (H15)	Stagnatie. (H16)	Stagnatie. (H17)	Stagnatie. (H18)	Stagnatie. (H19)
PL_brug	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PL_9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PL9+8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PL9+8+7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PL6Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PL5+6N	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PL5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PL6Ztm9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PL5tm9-A2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PL4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PL1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PL1+2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PL1+2+3-A2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PL op A2 N	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PL op A2 Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: Planverkeer Integrale scenario  
Knooppunt Breukelen - Stichste Vecht  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
PL_brug	0	0	0	0	0
PL_9	0	0	0	0	0
PL9+8	0	0	0	0	0
PL9+8+7	0	0	0	0	0
PL6Z	0	0	0	0	0
PL5+6N	0	0	0	0	0
PL5	0	0	0	0	0
PL6Ztm9	0	0	0	0	0
PL5tm9-A2	0	0	0	0	0
PL4	0	0	0	0	0
PL1	0	0	0	0	0
PL1+2	0	0	0	0	0
PL1+2+3-A2	0	0	0	0	0
PL op A2 N	0	0	0	0	0
PL op A2 Z	0	0	0	0	0

**Bijlage IV Modelgegevens risicobronnen (transport gevaarlijke stoffen)**



# Rapportage

## 074520aa Weg - Scenario INTEGRAAL

Versie: 2.3.0 Build: 535

Releasedatum: 14-11-2013

Datum: 7-6-2022, tijd: 16:58:57

## 1 Projectgegevens

### 1.1 Samenvatting

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Projectnaam	074520aa Weg - Scenario INTEGRAAL	
Omschrijving	074520aa Weg - Scenario INTEGRAAL	
Modaliteit	Weg	
Weerfile	Soesterberg	
Totale lengte van de route	11172	m
Berekend	Plaatsgebonden- en groepsrisico's	
Gemiddelde afstand tot de contouren		
Contour	Afstand	
1/j	m	
10-5	Niet aanwezig	
10-6	Niet aanwezig	
10-7	82	
10-8	168	
Oppervlak onder de contouren		
Contour	Oppervlak	
1/j	m <sup>2</sup>	
10-5	Niet aanwezig	
10-6	Niet aanwezig	
10-7	1849468	
10-8	3832925	

### 1.2 Versies

Onderdeel	Versie	Datum
RBM_II.exe	2.3.0 Build: 535	14/11/2013
Parameters	1.3.	14/11/2013
Weer	1.0	24-8-2012
Scenariobestand	nvt	24-8-2012
Stoffenbestand	Niet ingevuld	24-8-2012
Helpbestand	2.2	24-8-2012
Systeemdatum	-	7-6-2022

### 1.3 Werkgebied

Punt	X-waarde	Y-Waarde
Linksonder	122600	460700

Rechtsboven 134050 472150

#### 1.4 Algemene gegevens

Eigenschap	Waarde
Projectnaam	074520aa Weg - Scenario INTEGRAAL
Omschrijving	Weg - Scenario INTEGRAAL
Extra informatie	Geen informatie
Projectcode	Niet ingevuld
Datum afronding	Niet ingevuld
Uitgevoerd door	
Analist	Niet ingevuld
Telefoon	Niet ingevuld
E-mail	Niet ingevuld
Bedrijf	Niet ingevuld
Postadres	Niet ingevuld
Postcode	Niet ingevuld
Plaats	Niet ingevuld
In opdracht van	
Naam	Niet ingevuld
Telefoon	Niet ingevuld
E-mail	Niet ingevuld
Organisatie contactpersoon	Niet ingevuld
Postadres	Niet ingevuld
Postcode	Niet ingevuld
Plaats	Niet ingevuld

##### 1.4.1 Weer: Soesterberg

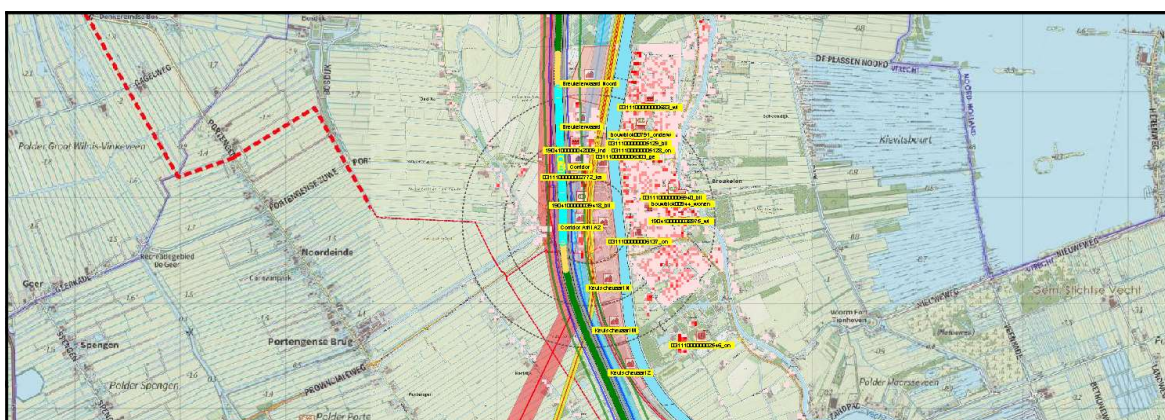
Eigenschap	Waarde	Eenheid
Weerstation	Soesterberg	
Specificaties	CPR 18E pag. 4.34	
Aantal windrichtingen	12	
Aantal weersklassen	6	
Begin van de dag (hh:mm)	08:00	
Begin van de nacht (hh:mm)	18:30	
Meteo gegevens		
Meteo gegevens		
Weerstabili	B D D D E F	
Windsnelh m/s	3,0 1,5 5,0 9,0 5,0 1,5	
6:0	o/o 2,000 1,500 2,600 1,500 0,000 0,000	
0:1	o/o 3,700 1,700 2,900 1,400 0,000 0,000	
1:1	o/o 2,200 1,200 1,700 1,000 0,000 0,000	
1:2	o/o 2,300 1,100 1,600 1,200 0,000 0,000	
2:2	o/o 1,600 1,000 1,400 0,500 0,000 0,000	
2:3	o/o 1,300 1,300 1,800 0,600 0,000 0,000	
3:3	o/o 1,500 2,000 3,000 1,200 0,000 0,000	
3:4	o/o 1,700 2,500 5,400 3,500 0,000 0,000	
4:4	o/o 1,400 1,600 4,700 5,200 0,000 0,000	
4:5	o/o 1,500 1,600 3,800 4,800 0,000 0,000	
5:5	o/o 1,600 1,300 4,000 2,700 0,000 0,000	
5:6	o/o 1,000 1,100 2,200 1,600 0,000 0,000	



## Meteo gegevens

Weerstabili		B	D	D	D	E	F
Windsnelh	m/s	3,0	1,5	5,0	9,0	5,0	1,5
6:0	o/o	0,000	1,400	1,000	0,300	0,400	2,200
0:1	o/o	0,000	2,200	2,000	0,500	1,300	4,100
1:1	o/o	0,000	1,400	1,700	0,700	1,100	3,000
1:2	o/o	0,000	1,500	1,700	0,700	1,400	3,300
2:2	o/o	0,000	1,400	1,000	0,200	0,500	2,600
2:3	o/o	0,000	2,000	1,800	0,600	0,500	3,100
3:3	o/o	0,000	3,100	2,700	1,100	0,700	3,600
3:4	o/o	0,000	3,000	4,300	2,700	1,000	3,000
4:4	o/o	0,000	2,000	3,500	3,300	0,700	1,800
4:5	o/o	0,000	1,900	2,100	1,800	0,600	1,900
5:5	o/o	0,000	1,300	1,200	0,700	0,300	1,600
5:6	o/o	0,000	1,200	1,100	0,400	0,200	1,500

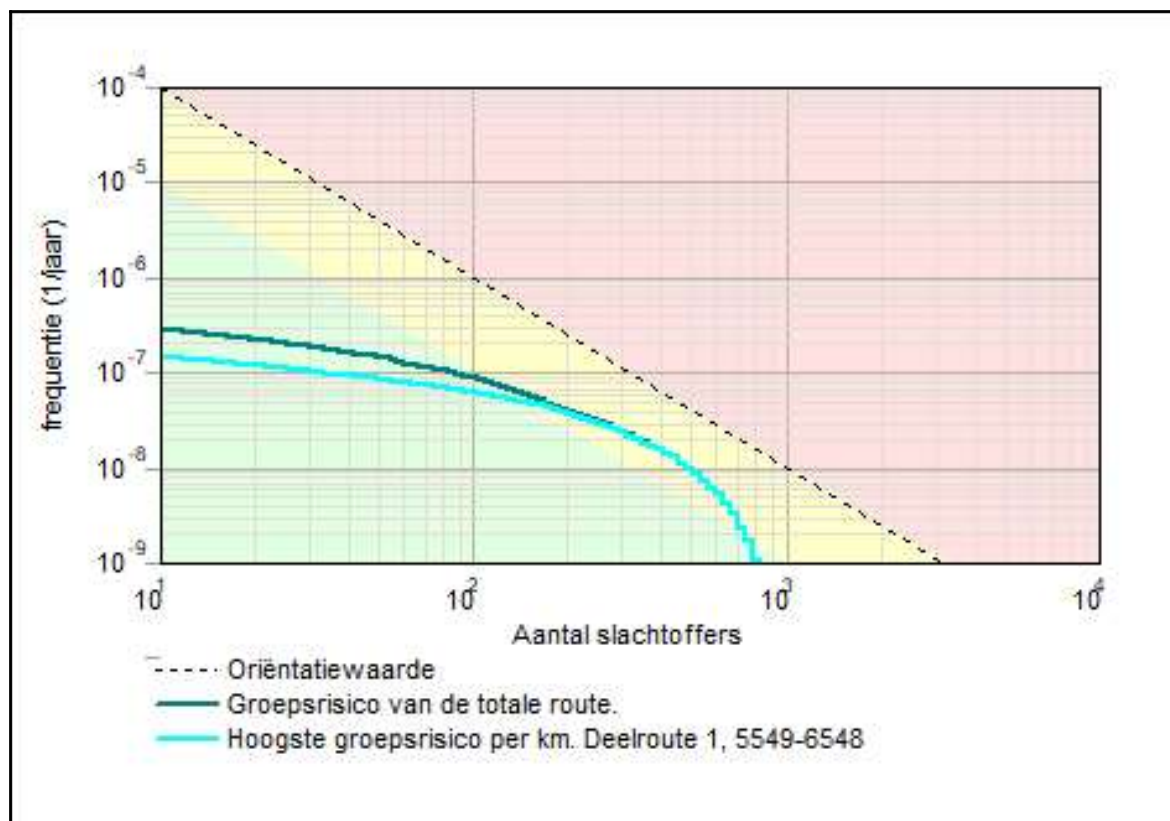
## 2 Situatie plot + PR-contouren



Figuur 1

## 3 Groepsrisico's

## 3.1 Groepsrisicocurve



### 3.1.1 Kenmerken van het berekende groepsrisico

Eigenschap	Waarde
Naam GR-curve	Groepsrisico van de totale route.
Normwaarde (N:F)	0,00263 (450 : 1,3E-008)
Max. N (N:F)	819 (819 : 1,1E-009)
Max. F (N:F)	2,8E-007 (11 : 2,8E-007)
Naam GR-curve	Hoogste groepsrisico per km. Deelroute 1, 5549-6548
Normwaarde (N:F)	0,00263 (450 : 1,3E-008)
Max. N (N:F)	819 (819 : 1,1E-009)
Max. F (N:F)	1,5E-007 (11 : 1,5E-007)

## 4 Route en transportgegevens

### 4.1 Wegroute: A2

Eigenschap	Waarde	Unit
Omschrijving	Rijksweg A2	
Type wegtraject	Snelweg	
Breedte	25	m
Frequentie (1/vtg.km)	8,300E-008	
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Niet waar	
Coördinaten		
Transport van voorgaand traject	Niet waar	
Transport		

---

Stof	Aantal transp. 1/jaar	Transp. middel	Transp. overdag o/o	Transp. werkweek o/o
GF3 (licht ontvlambare gassen)	4000	Tankwagen (brandb. gas)	70	100
Lengte	11172	m		

---



# **Rapportage**

## **074520aa Spoor - INTEGRAAL**

Versie: 2.3.0 Build: 535

Releasedatum: 14-11-2013

Datum: 7-6-2022, tijd: 15:35:10

## 1 Projectgegevens

### 1.1 Samenvatting

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Projectnaam	074520aa Spoor - INTEGRAAL	
Omschrijving	074520aa Spoor - INTEGRAAL	
Modaliteit	Spoor	
Weerfile	Soesterberg	
Totale lengte van de route	14311	m
Berekend	Plaatsgebonden- en groepsrisico's	
Gemiddelde afstand tot de contouren		
Contour	Afstand	
1/j	m	
10-5	Niet aanwezig	
10-6	Niet aanwezig	
10-7	Niet aanwezig	
10-8	22	
Oppervlak onder de contouren		
Contour	Oppervlak	
1/j	m <sup>2</sup>	
10-5	Niet aanwezig	
10-6	Niet aanwezig	
10-7	Niet aanwezig	
10-8	617895	

### 1.2 Versies

Onderdeel	Versie	Datum
RBM_II.exe	2.3.0 Build: 535	14/11/2013
Parameters	1.3.	14/11/2013
Weer	1.0	24-8-2012
Scenariobestand	nvt	24-8-2012
Stoffenbestand	Niet ingevuld	24-8-2012
Helpbestand	2.2	24-8-2012
Systeemdatum	-	7-6-2022

### 1.3 Werkgebied

Punt	X-waarde	Y-Waarde
Linksonder	126050	461050

Rechtsboven 137150 472150

#### 1.4 Algemene gegevens

Eigenschap	Waarde
Projectnaam	074520aa Spoor - INTEGRAAL
Omschrijving	Spoor - INTEGRAAL
Extra informatie	Geen informatie
Projectcode	Niet ingevuld
Datum afronding	Niet ingevuld
Uitgevoerd door	
Analist	Niet ingevuld
Telefoon	Niet ingevuld
E-mail	Niet ingevuld
Bedrijf	Niet ingevuld
Postadres	Niet ingevuld
Postcode	Niet ingevuld
Plaats	Niet ingevuld
In opdracht van	
Naam	Niet ingevuld
Telefoon	Niet ingevuld
E-mail	Niet ingevuld
Organisatie contactpersoon	Niet ingevuld
Postadres	Niet ingevuld
Postcode	Niet ingevuld
Plaats	Niet ingevuld

##### 1.4.1 Weer: Soesterberg

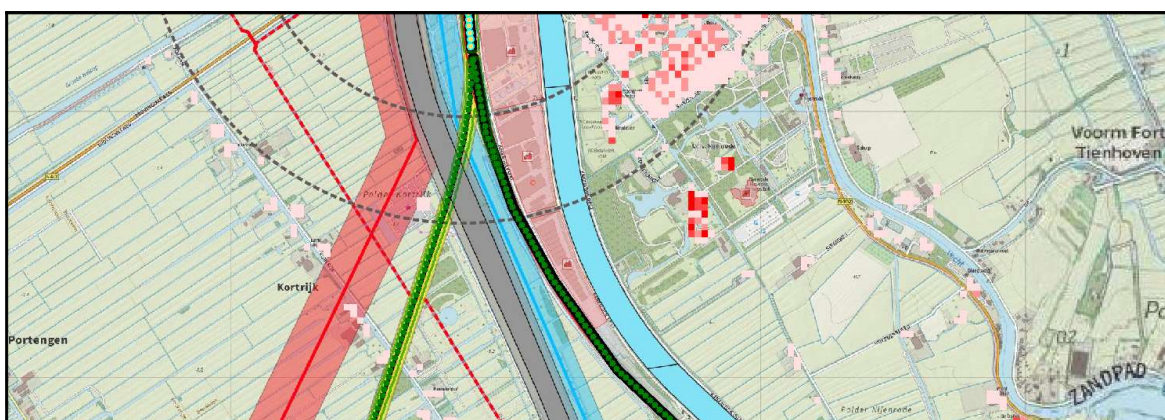
Eigenschap	Waarde	Eenheid
Weerstation	Soesterberg	
Specificaties	CPR 18E pag. 4.34	
Aantal windrichtingen	12	
Aantal weersklassen	6	
Begin van de dag (hh:mm)	08:00	
Begin van de nacht (hh:mm)	18:30	
Meteo gegevens		
Meteo gegevens		
Weerstabili	B D D D E F	
Windsnelh	m/s 3,0 1,5 5,0 9,0 5,0 1,5	
6:0	o/o 2,000 1,500 2,600 1,500 0,000 0,000	
0:1	o/o 3,700 1,700 2,900 1,400 0,000 0,000	
1:1	o/o 2,200 1,200 1,700 1,000 0,000 0,000	
1:2	o/o 2,300 1,100 1,600 1,200 0,000 0,000	
2:2	o/o 1,600 1,000 1,400 0,500 0,000 0,000	
2:3	o/o 1,300 1,300 1,800 0,600 0,000 0,000	
3:3	o/o 1,500 2,000 3,000 1,200 0,000 0,000	
3:4	o/o 1,700 2,500 5,400 3,500 0,000 0,000	
4:4	o/o 1,400 1,600 4,700 5,200 0,000 0,000	
4:5	o/o 1,500 1,600 3,800 4,800 0,000 0,000	
5:5	o/o 1,600 1,300 4,000 2,700 0,000 0,000	
5:6	o/o 1,000 1,100 2,200 1,600 0,000 0,000	



## Meteo gegevens

Weerstabili		B	D	D	D	E	F
Windsnelh	m/s	3,0	1,5	5,0	9,0	5,0	1,5
6:0	o/o	0,000	1,400	1,000	0,300	0,400	2,200
0:1	o/o	0,000	2,200	2,000	0,500	1,300	4,100
1:1	o/o	0,000	1,400	1,700	0,700	1,100	3,000
1:2	o/o	0,000	1,500	1,700	0,700	1,400	3,300
2:2	o/o	0,000	1,400	1,000	0,200	0,500	2,600
2:3	o/o	0,000	2,000	1,800	0,600	0,500	3,100
3:3	o/o	0,000	3,100	2,700	1,100	0,700	3,600
3:4	o/o	0,000	3,000	4,300	2,700	1,000	3,000
4:4	o/o	0,000	2,000	3,500	3,300	0,700	1,800
4:5	o/o	0,000	1,900	2,100	1,800	0,600	1,900
5:5	o/o	0,000	1,300	1,200	0,700	0,300	1,600
5:6	o/o	0,000	1,200	1,100	0,400	0,200	1,500

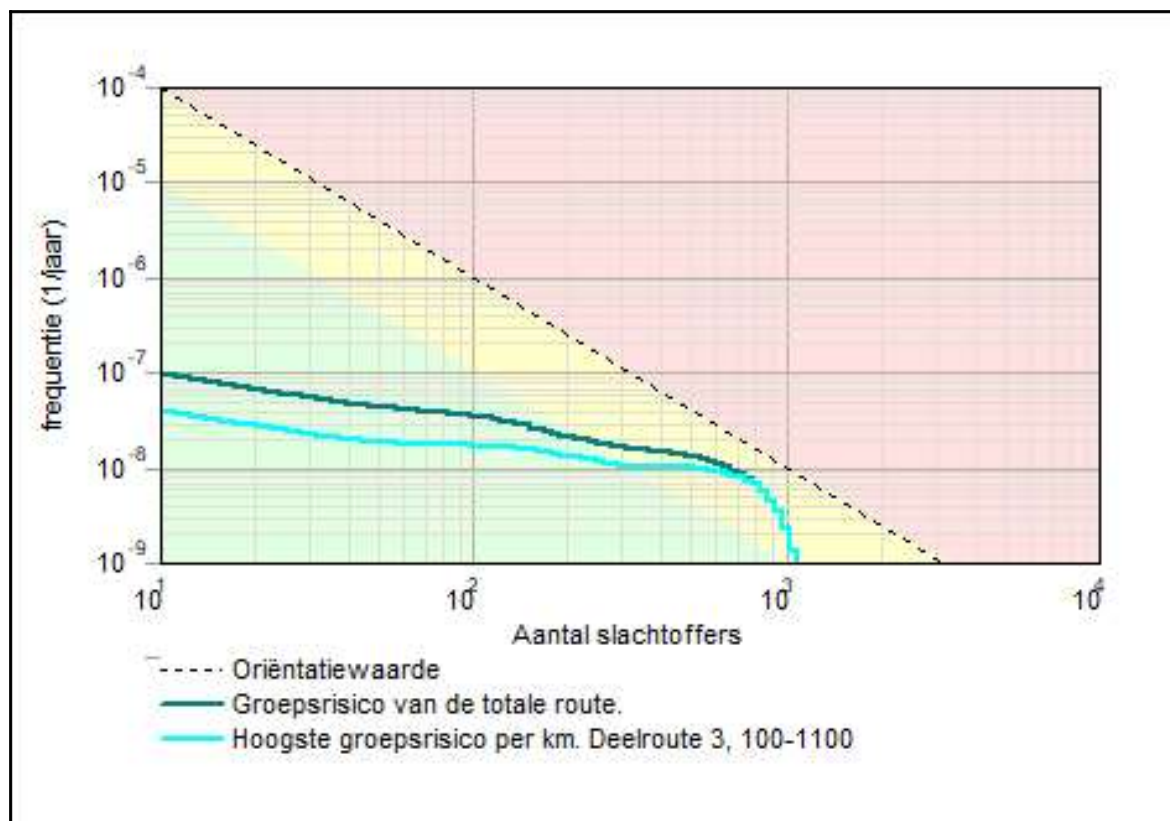
## 2 Situatie plot + PR-contouren



Figuur 1

## 3 Groepsrisico's

## 3.1 Groepsrisicocurve



### 3.1.1 Kenmerken van het berekende groepsrisico

Eigenschap	Waarde
Naam GR-curve	Groepsrisico van de totale route.
Normwaarde (N:F)	0,00466 (819 : 6,9E-009)
Max. N (N:F)	1075 (1075 : 1,3E-009)
Max. F (N:F)	9,7E-008 (11 : 9,7E-008)
Naam GR-curve	Hoogste groepsrisico per km. Deelroute 3, 100-1100
Normwaarde (N:F)	0,00457 (819 : 6,8E-009)
Max. N (N:F)	1075 (1075 : 1,3E-009)
Max. F (N:F)	4,0E-008 (11 : 4,0E-008)

## 4 Route en transportgegevens

### 4.1 Spoorroute: 30.2e Harmelen-Breukelen

Eigenschap	Waarde	Unit
Omschrijving	30.2e	
Type spoorwegtraject	Generiek	
Breedte	12	m
Frequentie (1/vtg.km)	5,500E-008	
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Niet waar	
Coördinaten		
Transport van voorgaand traject	Niet waar	
Transport		

Stof	Aantal transp. 1/jaar	Transp. middel	Transp. overdag o/o	Transp. werkweek o/o	Aantal C3 wagons
A (brandbare gassen)	330	SKW druk (bonte trein)	33	71,4	2
A (brandbare gassen)	53	Container (bonte trein)	33	71,4	2
B2 (giftige gassen)	344	SKW druk (bont trein)	33	71,4	2
C3 (zeer brandbare vloeistoffen)	1138	SKW vloeistof	33	71,4	NVT
C3 (zeer brandbare vloeistoffen)	675	Container	33	71,4	NVT
D3 (giftige vloeistoffen)	1	Container	33	71,4	NVT
D4 (zeer giftige vloeistoffen)	4	SKW zeer giftige vloeistof	33	71,4	NVT
D4 (zeer giftige vloeistoffen)	2	Container	33	71,4	NVT
Wissels		Ja			
Lengte		2845			m

#### 4.2 Spoorroute: 71.1a Utrecht-Breukelen

Eigenschap	Waarde	Unit			
Omschrijving	71.1a				
Type spoorwegtraject	Generiek				
Breedte	40	m			
Frequentie (1/vtg.km)	5,500E-008				
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Niet waar				
Coördinaten					
Transport van voorgaand traject	Niet waar				
Transport					
Stof	Aantal transp. 1/jaar	Transp. middel	Transp. overdag o/o	Transp. werkweek o/o	Aantal C3 wagons
A (brandbare gassen)	19	SKW druk (bonte trein)	33	71,4	2
C3 (zeer brandbare vloeistoffen)	477	SKW vloeistof	33	71,4	NVT
C3 (zeer brandbare vloeistoffen)	10	Container	33	71,4	NVT
D4 (zeer giftige vloeistoffen)	1	SKW zeer giftige vloeistof	33	71,4	NVT
Wissels		Ja			
Lengte		3342			m



## 4.3 Spoorroute: 30.3 Breukelen-Amsterdam

Eigenschap	Waarde				Unit
Omschrijving	30.3				
Type spoorwegtraject	Generiek				
Breedte	40				m
Frequentie (1/vtg.km)	5,500E-008				
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Niet waar				
Coördinaten					
Transport van voorgaand traject	Niet waar				
Transport					
Stof	Aantal transp.	Transp. middel	Transp. overdag	Transp. werkweek	Aantal C3 wagons
	1/jaar		o/o	o/o	
A (brandbare gassen)	349	SKW druk (bonte trein)	33	71,4	2
A (brandbare gassen)	53	Container (bonte trein)	33	71,4	2
B2 (giftige gassen)	344	SKW druk (bonte trein)	33	71,4	2
C3 (zeer brandbare vloeistoffen)	1615	SKW vloeistof	33	71,4	NVT
C3 (zeer brandbare vloeistoffen)	685	Container	33	71,4	NVT
D3 (giftige vloeistoffen)	1	Container	33	71,4	NVT
D4 (zeer giftige vloeistoffen)	5	Container	33	71,4	NVT
D4 (zeer giftige vloeistoffen)	2	Container	33	71,4	NVT
Wissels	Ja				
Lengte	8124				m

# **Rapportage**

## **074520aa Water - INTEGRAL**

Versie: 2.3.0 Build: 535

Releasedatum: 14-11-2013

Datum: 7-6-2022, tijd: 18:09:10

## 1 Projectgegevens

### 1.1 Samenvatting

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Projectnaam	074520aa Water - INTEGRAAL	
Omschrijving	074520aa Water - INTEGRAAL	
Modaliteit	Waterweg	
Weerfile	Soesterberg	
Totale lengte van de route	10738	m
Berekend	Plaatsgebonden- en groepsrisico's	
Gemiddelde afstand tot de contouren		
Contour	Afstand	
1/j	m	
10-5	Niet aanwezig	
10-6	Niet aanwezig	
10-7	Niet aanwezig	
10-8	Niet aanwezig	
Oppervlak onder de contouren		
Contour	Oppervlak	
1/j	m <sup>2</sup>	
10-5	Niet aanwezig	
10-6	Niet aanwezig	
10-7	Niet aanwezig	
10-8	Niet aanwezig	

### 1.2 Versies

Onderdeel	Versie	Datum
RBM_II.exe	2.3.0 Build: 535	14/11/2013
Parameters	1.3.	14/11/2013
Weer	1.0	24-8-2012
Scenariobestand	nvt	24-8-2012
Stoffenbestand	Niet ingevuld	24-8-2012
Helpbestand	2.2	24-8-2012
Systeemdatum	-	7-6-2022

### 1.3 Werkgebied

Punt	X-waarde	Y-Waarde
Linksonder	122900	460600



Rechtsboven 134400 472100

#### 1.4 Algemene gegevens

Eigenschap	Waarde
Projectnaam	074520aa Water - INTEGRAAL
Omschrijving	Water - INTEGRAAL
Extra informatie	Geen informatie
Projectcode	Niet ingevuld
Datum afronding	Niet ingevuld
Uitgevoerd door	
Analist	Niet ingevuld
Telefoon	Niet ingevuld
E-mail	Niet ingevuld
Bedrijf	Niet ingevuld
Postadres	Niet ingevuld
Postcode	Niet ingevuld
Plaats	Niet ingevuld
In opdracht van	
Naam	Niet ingevuld
Telefoon	Niet ingevuld
E-mail	Niet ingevuld
Organisatie contactpersoon	Niet ingevuld
Postadres	Niet ingevuld
Postcode	Niet ingevuld
Plaats	Niet ingevuld

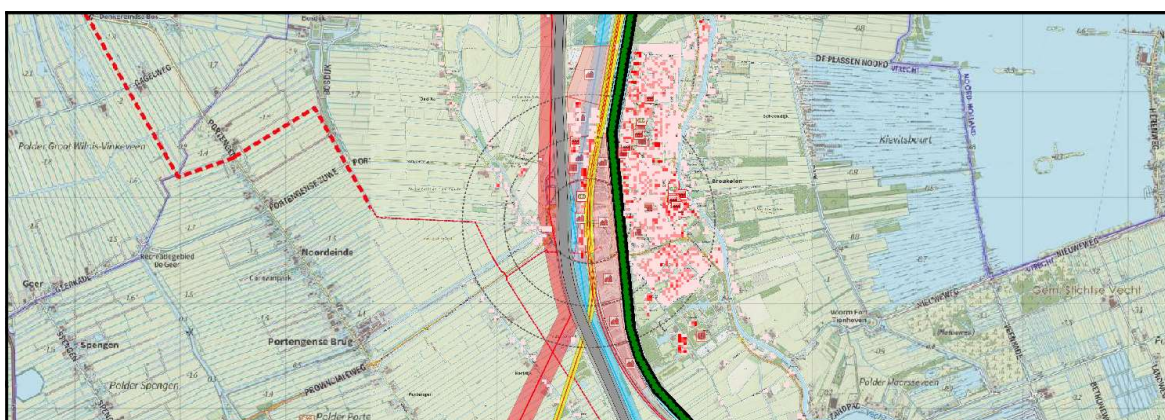
##### 1.4.1 Weer: Soesterberg

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Weerstation	Soesterberg	
Specificaties	CPR 18E pag. 4.34	
Aantal windrichtingen	12	
Aantal weersklassen	6	
Begin van de dag (hh:mm)	08:00	
Begin van de nacht (hh:mm)	18:30	
Meteo gegevens		
Meteo gegevens		
Weerstabili	B D D D E F	
Windsnelh	m/s 3,0 1,5 5,0 9,0 5,0 1,5	
6:0	o/o 2,000 1,500 2,600 1,500 0,000 0,000	
0:1	o/o 3,700 1,700 2,900 1,400 0,000 0,000	
1:1	o/o 2,200 1,200 1,700 1,000 0,000 0,000	
1:2	o/o 2,300 1,100 1,600 1,200 0,000 0,000	
2:2	o/o 1,600 1,000 1,400 0,500 0,000 0,000	
2:3	o/o 1,300 1,300 1,800 0,600 0,000 0,000	
3:3	o/o 1,500 2,000 3,000 1,200 0,000 0,000	
3:4	o/o 1,700 2,500 5,400 3,500 0,000 0,000	
4:4	o/o 1,400 1,600 4,700 5,200 0,000 0,000	
4:5	o/o 1,500 1,600 3,800 4,800 0,000 0,000	
5:5	o/o 1,600 1,300 4,000 2,700 0,000 0,000	
5:6	o/o 1,000 1,100 2,200 1,600 0,000 0,000	

## Meteo gegevens

Weerstabili		B	D	D	D	E	F
Windsnelh	m/s	3,0	1,5	5,0	9,0	5,0	1,5
6:0	o/o	0,000	1,400	1,000	0,300	0,400	2,200
0:1	o/o	0,000	2,200	2,000	0,500	1,300	4,100
1:1	o/o	0,000	1,400	1,700	0,700	1,100	3,000
1:2	o/o	0,000	1,500	1,700	0,700	1,400	3,300
2:2	o/o	0,000	1,400	1,000	0,200	0,500	2,600
2:3	o/o	0,000	2,000	1,800	0,600	0,500	3,100
3:3	o/o	0,000	3,100	2,700	1,100	0,700	3,600
3:4	o/o	0,000	3,000	4,300	2,700	1,000	3,000
4:4	o/o	0,000	2,000	3,500	3,300	0,700	1,800
4:5	o/o	0,000	1,900	2,100	1,800	0,600	1,900
5:5	o/o	0,000	1,300	1,200	0,700	0,300	1,600
5:6	o/o	0,000	1,200	1,100	0,400	0,200	1,500

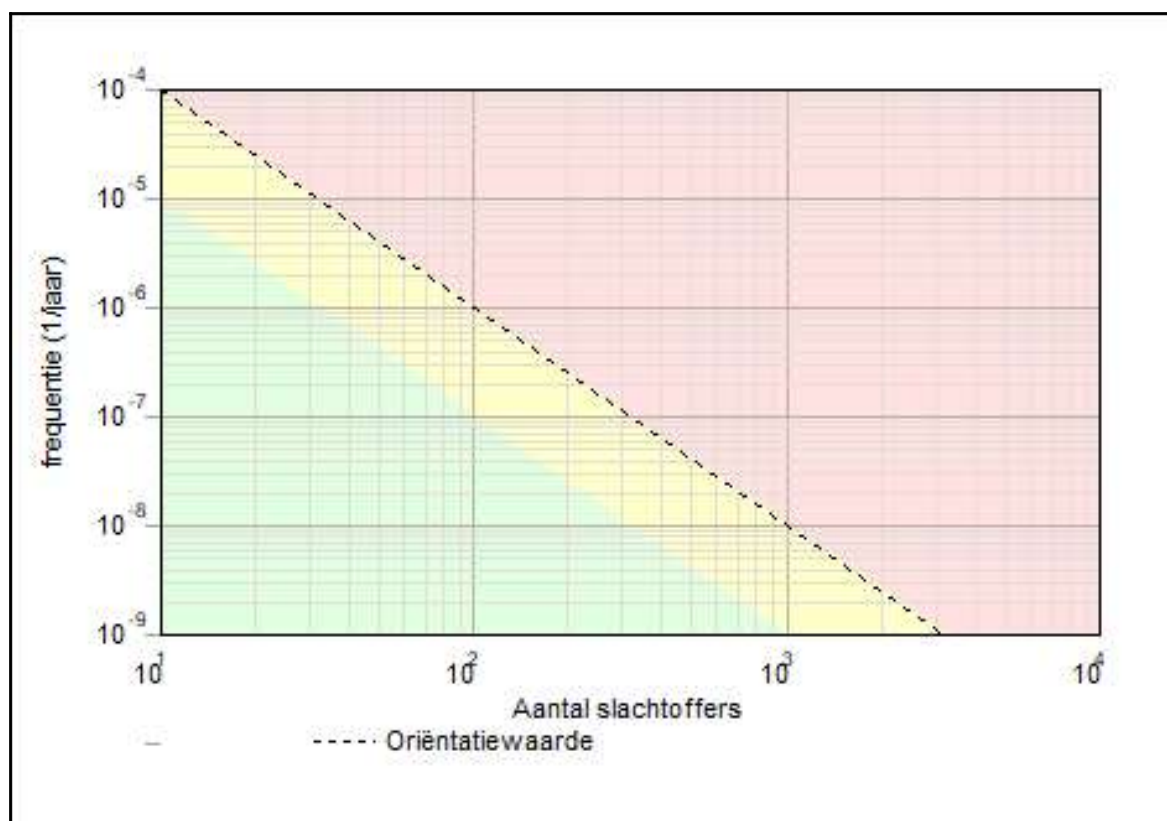
## 2 Situatie plot + PR-contouren



Figuur 1

## 3 Groepsrisico's

## 3.1 Groepsrisicocurve



### 3.1.1 Kenmerken van het berekende groepsrisico

## 4 Route en transportgegevens

### 4.1 Vaarwegroute: ARK

Eigenschap	Waarde			Unit
Omschrijving	Niet ingevuld			
Bevaarbaarheidsklasse	Bevaarbaarheidsklasse 4			
Breedte	100			m
Frequentie (1/vtg.km)	8,670E-008			
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Niet waar			
Coördinaten				
Transport van voorgaand traject	Niet waar			
Transport				
Stof	Aantal transp. 1/jaar	Transp. middel	Transp. overdag o/o	Transp. werkweek o/o
LF2 (zeer brandbare vloeistoffen)	9063	Dubbelwandig binnenvaartschip	50	71,4
GF3 (licht ontvlambare gassen)	332	Druk-binnenvaartschip	50	71,4
Lengte	10738			m

**Bijlage V      Populatiegegevens Integrale Scenario t.b.v.  
groepsrisico**



## 1 Standaard bebouwing

### 1.1 031110000000683\_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	031110000000683_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	18,23	
Nacht	36,47	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3297,96	m <sup>2</sup>
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

### 1.2 0311100000006303\_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0311100000006303_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	118	
Nacht	236,1	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3951,38	m <sup>2</sup>
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

### 1.3 0311100000006304\_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0311100000006304_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	123,1	
Nacht	246,1	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	

Oppervlak	2407,84	m <sup>2</sup>
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

**1.4 1904100000038975\_wonend**

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	1904100000038975_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	28,27	
Nacht	56,55	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3593,83	m <sup>2</sup>
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

**1.5 bouwblok00944\_wonend**

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00944_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	54,1	
Nacht	108,2	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	7433,59	m <sup>2</sup>
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

**1.6 bouwblok00980\_wonend**

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00980_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	47,03	
Nacht	94,05	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	

Oppervlak	6628,04	m <sup>2</sup>
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

**1.7 bouwblok01010\_wonend**

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01010_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	19,19	
Nacht	38,38	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3294,82	m <sup>2</sup>
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

**1.8 Breukelerwaard Noord**

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Breukelerwaard Noord	
Omschrijving	Breukelerwaard Noord	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	600	
Nacht	600	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	147251	m <sup>2</sup>
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

**1.9 Breukelerwaard**

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Breukelerwaard	
Omschrijving	Breukelerwaard	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	100	
Nacht	100	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	

Oppervlak	89736,1	m <sup>2</sup>
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

**1.10 Corridor**

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Corridor	
Omschrijving	Corridor	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	650	
Nacht	650	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	76954,8	m <sup>2</sup>
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

**1.11 Corridor Afrit A2**

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Corridor Afrit A2	
Omschrijving	Corridor Afrit A2	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	250	
Nacht	250	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	68780,4	m <sup>2</sup>
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

**1.12 Interactiemilieu N**

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Interactiemilieu N	
Omschrijving	Interactiemilieu N	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	303	
Nacht	498	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	



Oppervlak	35932,6	m <sup>2</sup>
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

**1.13 Interactiemilieu Zuid**

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Interactiemilieu Zuid	
Omschrijving	Interactiemilieu Zuid	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	1700	
Nacht	2900	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	133096	m <sup>2</sup>
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

**1.14 Keulschevaart N**

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Keulschevaart N	
Omschrijving	Keulschevaart N	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	936	
Nacht	1521	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	82627,4	m <sup>2</sup>
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

**1.15 Keulschevaart M**

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Keulschevaart M	
Omschrijving	Keulschevaart M	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	751	
Nacht	751	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	

Oppervlak	58881,2	m <sup>2</sup>
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

### 1.16 Keulschevaart Z

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Keulschevaart Z	
Omschrijving	Keulschevaart Z	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	331	
Nacht	331	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	39051,1	m <sup>2</sup>
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

## 2 Bedrijven dagdienst

### 2.1 031110000002546\_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	031110000002546_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	81,3146924195769	
Nacht	dag: 81,31, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	5465,68	m <sup>2</sup>
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

### 2.2 031110000002546\_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	031110000002546_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	487,893643314088	
Nacht	dag: 487,9, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	5465,68	m <sup>2</sup>
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

**2.3 0311100000002772\_kantoor**

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0311100000002772_kantoor	
Omschrijving	kantoor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1347,00030794257	
Nacht	dag: 1347, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	2580,05	m <sup>2</sup>
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

**2.4 0311100000005128\_onderwijs**

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0311100000005128_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	dag: 0, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	6678,7	m <sup>2</sup>
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

**2.5 0311100000005129\_onderwijs**

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0311100000005129_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2740,38002938481	
Nacht	dag: 2740, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	1058,25	m <sup>2</sup>
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

**2.6 0311100000005688\_onderwijs**

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0311100000005688_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2369,37173311246	
Nacht	dag: 2369, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	1096,92	m <sup>2</sup>
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

**2.7 0311100000006137\_onderwijs**

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0311100000006137_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1208,92422069196	
Nacht	dag: 1209, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	4034,17	m <sup>2</sup>
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

**2.8 0311100000006304\_kliniek**

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0311100000006304_kliniek	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	49,4217861786575	
Nacht	dag: 49,42, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	



Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	2407,84	m <sup>2</sup>
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

**2.9 0736100000218721\_kantoor**

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0736100000218721_kantoor	
Omschrijving	kantoor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	221,329498299498	
Nacht	dag: 221,3, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	1925,23	m <sup>2</sup>
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

**2.10 1904100000039418\_kantoor**

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	1904100000039418_kantoor	
Omschrijving	kantoor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	410,97644225707	
Nacht	dag: 411, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	2008,22	m <sup>2</sup>
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

**2.11 1904100000042009\_kantoor**

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	1904100000042009_kantoor	
Omschrijving	kantoor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	125,958191602559	
Nacht	dag: 126, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	3550,15	m <sup>2</sup>
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

**2.12 bouwblok00791\_onderwijs**

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00791_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1166,80166704058	
Nacht	dag: 1167, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	1912,06	m <sup>2</sup>
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

**2.13 bouwblok00944\_kantoor**

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00944_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	24,5238048870294	
Nacht	dag: 24,52, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	7433,59	m <sup>2</sup>
Aantal verblijfplaatsen	3	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

**2.14 bouwblok00980\_kantoor**

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00980_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	7,0307372395082	
Nacht	dag: 7,031, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	6628,04	m <sup>2</sup>
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

### 2.15 bouwblok01010\_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01010_kantoor	
Omschrijving	kantoor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	24,5840129718449	
Nacht	dag: 24,58, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	3294,82	m <sup>2</sup>
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

## 3 Bedrijven continue

### 3.1 0311100000000683\_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0311100000000683_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	817,777876721079	
Nacht	417,06671712775	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3297,96	m <sup>2</sup>
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

**3.2 0311100000005058\_sport**

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0311100000005058_sport	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	233,272322677122	
Nacht	164,924613766369	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3466,98	m <sup>2</sup>
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

**3.3 0311100000005129\_bijeen**

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0311100000005129_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	566,984628079717	
Nacht	400,860900781148	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1058,25	m <sup>2</sup>
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

**3.4 0311100000006303\_gezond**

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0311100000006303_gezond	
Omschrijving	zieken	
Aantal mensen		1/ha
Dag	683,135613145493	
Nacht	512,352342549095	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3951,38	m <sup>2</sup>
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	



**3.5 0736100000218721\_bijeen**

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0736100000218721_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	663,988494898494	
Nacht	469,440224292132	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1925,23	m <sup>2</sup>
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

**3.6 0736100000218721\_logies**

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0736100000218721_logies	
Omschrijving	hotel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	82,3330566648364	
Nacht	265,594359122016	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1925,23	m <sup>2</sup>
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

**3.7 1904100000038975\_winkel**

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	1904100000038975_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	660,857220700771	
Nacht	337,038546004444	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3593,83	m <sup>2</sup>
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

**3.8 1904100000042009\_bijeen**

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	1904100000042009_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	377,868941236926	
Nacht	267,152375297123	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3550,15	m <sup>2</sup>
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

**3.9 1904100000042009\_industrie**

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	1904100000042009_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	42,6235962906706	
Nacht	26,4496146688737	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3550,15	m <sup>2</sup>
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

**3.10 bouwblok00944\_winkel**

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00944_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	300,258543652493	
Nacht	153,131857262772	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	7433,59	m <sup>2</sup>
Aantal verblijfplaatsen	17	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

**3.11 bouwblok00980\_bijeen**

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00980_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	6,03496758756068	
Nacht	4,2667220844054	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	6628,04	m <sup>2</sup>
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

**3.12 bouwblok00980\_winkel**

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00980_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	819,578773228679	
Nacht	417,984872598247	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	6628,04	m <sup>2</sup>
Aantal verblijfplaatsen	27	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

**3.13 bouwblok01010\_bijeen**

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01010_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	196,065091108788	
Nacht	138,617412401247	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3294,82	m <sup>2</sup>
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

**3.14 bouwblok01010\_winkel**

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok01010_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	863,172011011444	
Nacht	440,217725615836	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3294,82	m <sup>2</sup>
Aantal verblijfplaatsen	12	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

**4 Evenementen werkweek****4.1 031110000005058\_bijeen**

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	031110000005058_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	466,547529710628	
Nacht	329,849227532739	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	3466,98	m <sup>2</sup>
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	



**4.2 031110000006940\_bijeen**

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	031110000006940_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	3061,17254608215	
Nacht	2164,24819352204	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	1255,4	m <sup>2</sup>
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

**4.3 1904100000039418\_bijeen**

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	1904100000039418_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1232,92932677121	
Nacht	871,678579113623	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	2008,22	m <sup>2</sup>
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

## 5 Evenementen weekend

### 5.1 031110000005058\_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	031110000005058_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	466,547529710628	
Nacht	329,849227532739	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	3466,98	m <sup>2</sup>
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

### 5.2 031110000006940\_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	031110000006940_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	3061,17254608215	
Nacht	2164,24819352204	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	1255,4	m <sup>2</sup>
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

**5.3 1904100000039418\_bijeen**

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	1904100000039418_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1232,92932677121	
Nacht	871,678579113623	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	2008,22	m <sup>2</sup>
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	