

## **Notitie geluid**

Oostwaard 9 Maarsen, Gemeente Stichtse Vecht

## Colofon

<b>Opdrachtnemer</b>	Omgevingsdienst regio Utrecht
<b>Opdrachtgever</b>	Gemeente Stichtse Vecht
<b>Opdrachtnummer</b>	--
<b>Titel</b>	Notitie geluid – Oostwaard 9 Maarsen, Gemeente Stichtse Vecht
<b>Kenmerk</b>	z-20-009037 / D - 775677
<b>Revisie</b>	3
<b>Datum</b>	5 november 2022
<b>Aantal Pagina's</b>	11 (inclusief bijlage)
<b>Opgesteld door</b>	J. Niessink
<b>Contactpersoon</b>	J. Niessink
<b>ODRU</b>	Archimedeslaan 6, 3584 BA Utrecht
<b>Copyright</b>	© Omgevingsdienst regio Utrecht

## Inhoudsopgave

<b>1.</b>	<b>Inleiding .....</b>	<b>3</b>
<b>2.</b>	<b>Beoordelingskader .....</b>	<b>3</b>
<b>3.</b>	<b>Verkeersgegevens .....</b>	<b>3</b>
<b>4.</b>	<b>Geluidbelasting .....</b>	<b>4</b>
4.1	Referentiesituatie .....	4
4.2	Plansituatie .....	4
4.3	Bespreking .....	5
<b>5.</b>	<b>Conclusie.....</b>	<b>6</b>
BIJLAGE 1.	Figuren met rekenresultaten.....	8

## 1. Inleiding

Voor de ontwikkeling van Oostwaard 9 in Maarssen naar een (deels) culturele functie is een bestemmingsplan opgesteld. Dit heeft ter inzage gelegen en er zijn zienswijzen ingediend. De bewoners maken zich onder andere zorgen over de verkeersintensiteit en de te verwachten geluidhinder als gevolg daarvan.

De gemeente heeft ons gevraagd of er naar aanleiding van de zienswijze noodzaak is tot onderzoek en/of maatregelen en of de ontwikkeling van een culturele functie door zijn verkeersaantrekkende werking gevolgen kan hebben voor het woon- en leefklimaat er plaatse van de woningen in de omgeving. In deze rapportage hebben wij dit beoordeeld op basis van berekeningen van de toename van de geluidbelasting.

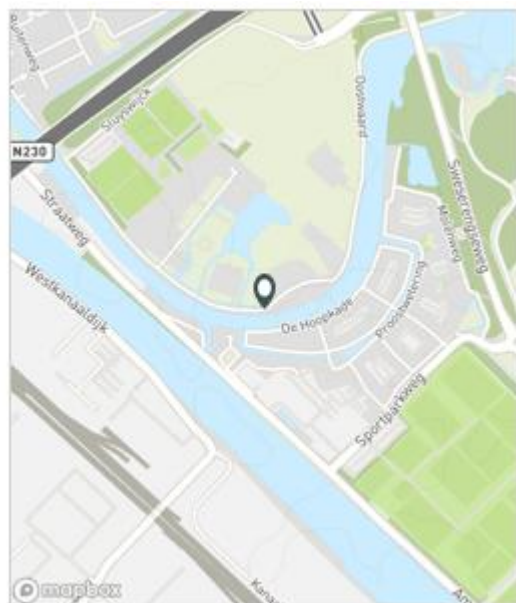
## 2. Beoordelingskader

Voor het geluid van het extra wegverkeer dat door een ruimtelijke ontwikkeling wordt veroorzaakt bestaat geen toetsingskader, zeker niet als de ontwikkeling zich op enige afstand bevindt van de woningen die door het extra verkeer mogelijk overlast ondervinden. Om toch inzicht te krijgen in de geluideffecten van het extra verkeer, is het gebruikelijk om uit te gaan van het aspect 'reconstructie van een weg' zoals dat wordt genoemd in de Wet geluidhinder. Het gaat hierbij wel om fysieke wegaanpassingen, een toename van het verkeer vanwege een ruimtelijke ontwikkeling valt hier formeel buiten.

Bij een reconstructie van een weg mag, door een aanpassing van een weg, de toekomstige geluidbelasting (10 jaar naar de wegaanpassing) niet meer dan 1,49 dB hoger zijn dan de huidige geluidbelasting. Als dit niet te voorkomen is, dan kan een hogere toename gemotiveerd worden toegestaan. Een geluidbelasting van maximaal 48 dB op de woningen is daarbij altijd toegestaan. Een geluidbelasting op de woningen van 68 dB of hoger als gevolg van een wegaanpassing is niet toegestaan. Voor de volledigheid merken we aanvullend op dat de Wet geluidhinder niet van toepassing is op 30 km/uur-wegen, waar hier sprake van is. Aangezien er geen andere wetgeving is, wordt in de praktijk dit kader echter ook bij 30 km/uur-wegen toegepast.

## 3. Verkeersgegevens

De verkeersgegevens voor de berekening zijn aangeleverd door de gemeente Stichtse Vecht. In september/oktober 2022 zijn op de Oostwaard, ter hoogte van de maatgevende woningen, metingen van verkeersintensiteiten uitgevoerd, zie Figuur 1.



Figuur 1: Ligging telpunt voor verkeersstellingen.

Op deze locatie is in deze periode een wekdaggemiddelde verkeersintensiteit van 332 mv/etmaal geteld, verdeeld over lichte, middelzware en zware voertuigen. De telgegevens zijn weergegeven in Figuur 2. Dit wordt beschouwd als de referentiesituatie (zonder culturele functie).

WEEKDAG	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
Etmaal (0-24u)	326	4	2	332	153	3	1	157	173	2	1	176
Dag (7-19u)	280	4	2	286	130	3	1	133	150	1	1	152
Avond (19-23u)	38	0	0	38	19	0	0	19	19	0	0	19
Nacht (23-7u)	9	0	0	9	5	0	0	5	4	0	0	4

Figuur 2: Telgegevens.

Voor de toekomstige situatie is uitgegaan van een autonome verkeersgroei van 1% per jaar. Daar bovenop is, op basis van het aantal bezoekers van de culturele functie, een toename van 114 verkeersbewegingen per etmaal te verwachten. Dit resulteert in 481 mv/etmaal. Dat is de plansituatie.

## 4. Geluidbelasting

### 4.1 Referentiesituatie

De geluidbelasting in de referentiesituatie, ten gevolge van het verkeer op de Oostwaard, bedraagt maximaal 45,15 dB. Dit is inclusief de aftrek volgens art.110g van de Wet geluidhinder.

De berekende geluidbelasting is weergegeven in bijlage 1.

### 4.2 Plansituatie

De geluidbelasting in de plansituatie (inclusief autonome groei) ten gevolge van het verkeer op de Oostwaard bedraagt maximaal 46,76 dB, inclusief de aftrek volgens art.110g van de Wet geluidhinder.

De berekende geluidbelasting is weergegeven in bijlage 1.

### 4.3 Bespreking

De toename ten gevolge van het plan bedraagt 1,61 dB. Dit is meer dan 1,49 dB. Als geen rekening wordt gehouden met de autonome groei is de toename minder dan 1,49 dB, namelijk 1,28 dB.

Als uitgegaan wordt van de systematiek van de Wet geluidhinder, waarbij een geluidbelasting van 48 dB bij de woningen zondermeer is toegestaan, wordt bij alle woningen hieraan voldaan. Deze waarde wordt nergens overschreden, de maximale geluidbelasting bedraagt (afgerond) 47 dB. Hierbij merken we op dat dit kader formeel niet van toepassing is op de beschouwde situatie. Wel is het gebruikelijk voor dit soort situaties dit kader te hanteren.

Op basis van de beoordeling conform de systematiek van de Wet geluidhinder kan het plan doorgang vinden.

## 5. Conclusie

De gemeente heeft gevraagd of de ontwikkeling van Oostwaard 9 en de verkeersaantrekkende werking hiervan gevolgen kan hebben voor het woon- en leefklimaat er plaatse van de woningen in de omgeving.

Uit dit onderzoek blijkt dat een geluidtoename te verwachten is van 1,61 dB. Dit is meer dan wat in de Wet geluidhinder is toegestaan in het kader van een reconstructie van een weg. De Wet geluidhinder stelt echter ook dat een geluidbelasting van 48 dB of minder altijd is toegestaan. De optredende geluidbelasting is, ook na het realiseren van het plan, niet hoger dan 48 dB, de maximale geluidbelasting bedraagt 47 dB. Alhoewel het Wet geluidhinder regime niet van toepassing is, is het gebruikelijk dit kader wel te hanteren bij het beoordelen van de effecten van ontwikkelingen zoals nu beschouwd.

Op basis van de uitkomsten van dit onderzoek kan worden gesteld dat de woningen aan de Oostwaard 12-20 in Maarssen geen bezwaren ondervinden ten gevolge van de extra verkeersbewegingen die het voorliggende plan veroorzaakt.

## Bijlagen

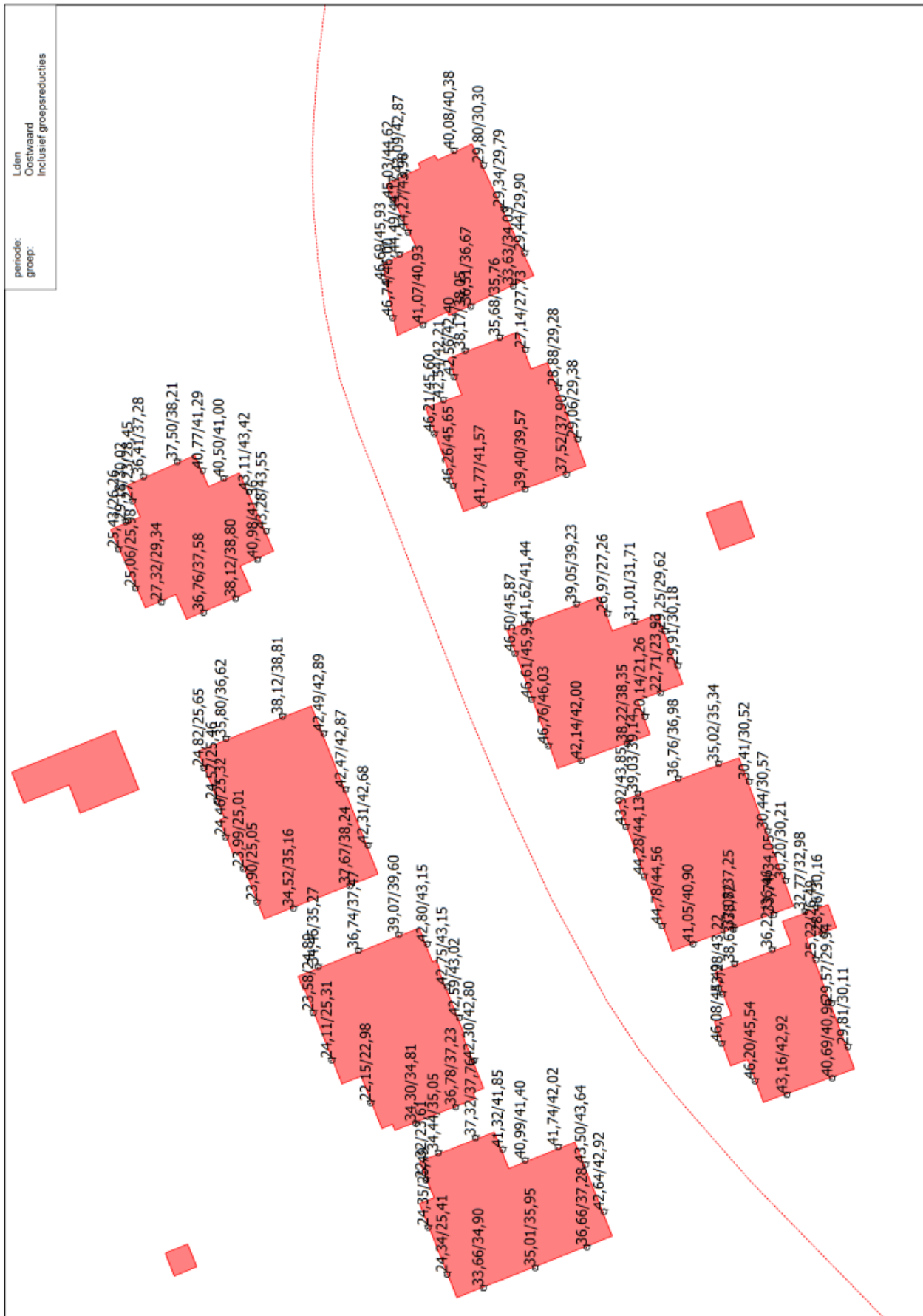


## BIJLAGE 1. Figuren met rekenresultaten



Geluidbelasting plansituatie

Omgevingsdienst Regio Utrecht - vestiging Utrecht



RMG-2012, wegverkeer, [versie november 2022 - plansituatie met autonome groei] - Geomilieu V2022.2 Licentiehouder: Omgevingsdienst Regio Utrecht - vestiging Utrecht