

Commissievergadering Fysiek Domein dd 16 mei 2023
Aangaande Bestemmingsplan Oostwaard 9 Maarssen
Het Koetshuis, Markt 12 Breukelen
Gemeente Stichtse Vecht

Betreft: Spreekrecht agendapunt 3 Bestemmingsplan Oostwaard 9

Geachte Commissie,

Mijn naam is Bart Veenendaal en woon sinds mei 2011 op adres De Hoopkade 3, recht tegenover het perceel Oostwaard 9.

Namens mijzelf en mijn burens van De Hoopkade 1, 2, en 4 heb ik een zienswijze ingediend op 5 jan 2021 met bezwaren tegen het Ontwerp Bestemmingsplan van 7 okt 2020.

Ik spreek hier namens hen en namens vele anderen die een zienswijze hebben ingediend.

Wij hebben grote zorgen.

Ik spits mij op het thema **Verkeersveiligheid** in 3 punten.

Verkeersveiligheid is specifiek over het stuk weg van Sluyswijk, via Rederij Oostwaard, langs afslag Sluysort naar de Oostwaarderbrug en naar boederij Vrijhof Oostwaard op perceel Oostwaard 9

1. Aangaande een eerdere uitspraak van Raad van State 201007814/1/R3 van 21 maart 2012 over de veiligheid van de Oostwaard

In paragraaf 2.2.5 Overwegingen wordt het volgende genoemd: De Oostwaard maakt onderdeel uit van een belangrijke fietsroute en is niet geschikt om extra verkeer te verwerken. Zo is een extra rijstrook aangelegd bij de busbaan en is de aansluiting met de Zuilense Ring heringericht. De aanpassing vloeit voort uit de verwachting van de raad dat de ontwikkeling van de nieuwe wijk Opbuuren-Buiten tot extra verkeer zal leiden op de Oostwaard.

2. Aangaande Verkeerstellingen

In uw schrijven van 8 mei 2023, hebben er tweetal tellingen plaatsgevonden: jun-jul'21 en nov-jan '21/22. Deze tellingen zijn niet representatief en niet gebaseerd op de juiste verkeersintensiteiten.

- Ze zijn uitgevoerd in een vakantie periode van kinderen;
- Ze zijn uitgevoerd in een periode dat de hockey in een zomerstop en winterstop zat;
- Ze zijn uitgevoerd in een periode van COVID-19 waarin we te maken hebben gehad met een harde lock-down (dec 2021) en zeer ingrijpende beperkingen van thuisblijven en beperkt bezoek, geen sporten;
- Ze zijn exclusief voetgangers;
- Ze houden geen rekening met onoverzichtelijke situaties, uit- en inritten, schouder hoge hagen, bochten en andere obstakels op de weg. Juist hier hebben zich meerdere ongelukken voorgedaan tussen fietser en auto.

3. Aangaande Verkeersveiligheid

In uw schrijven 8 mei 2023, is de conclusie dat de verkeersveiligheid op Oostwaard voldoet aan de richtlijn van de CROW voor een veilig gebruik van de weg op basis van deze 2 tellingen, ook met de toestroom van Oostwaard 9 verkeer die voornamelijk over de Oostwaard via Sluyswijk zal komen. Deze conclusie is incorrect en een onderbouwing voor veilig gebruik van de weg wordt onvoldoende aangetoond.

Deze Oostwaard weg is een smalle autoluwe weg waar vele mensen, vooral kwetsbare kinderen, wandelen en fietsen. Onze kinderen fietsen dagelijks naar de basis- en middelbare school via deze weg. Deze weg is een fietstraat met auto's te gast. Dit is om de veiligheid van de vele fietsers en andere kwetsbare weggebruikers langs de Oostwaard te beschermen. Zo zijn er ook meerdere verkeershobbels aangelegd.

Nogmaals, voetgangers zijn niet meegenomen in de telling, dit is incorrect, ze maken gebruik van het fietsgedeelte van de weg (er is immers geen stoep). Hiermee is de verkeersbelasting niet goed in kaart gebracht.

In het bestemmingsplan ontbreekt het aan een verkeersstudie van scenario's van piekmomenten met aannames van aantallen zoals:

- in de ochtend: fietsende schoolgaande kinderen met of zonder begeleidende ouders en werkgaand verkeer;
- in de middag: gedurende de week fietsende kinderen naar de hockeyclub of naar de voetbalvelden voor training ;
- in het weekend: fietsverkeer en autoverkeer naar de sportvelden voor de wekelijkse wedstrijden, de voorbijgaande wielren clubs, de wandelaars en hardlopers;
- door de week of in weekend: gedurende aanvang- en einde van evenementen;
- de toestroom van fietsers en wandelaars vanuit de nieuw te bouwen woonwijk Zuilense Vecht achter Op Buuren Dorp. Deze zullen via de Oostwaarderbrug de Oostwaard opkomen;
- de Oostwaard 9 leveranciers (denk aan geluid, licht, horeca, afval, tent enzovoort) rondom de evenementen.

Het bestemmingsplan brengt de verkeersveiligheid wel degelijk in het gedrang door een toenemende druk op de bestaande situatie door meer auto's en fietsers.

Tevens is Oostwaard 9 slecht bereikbaar per OV.

Bart Veenendaal
De Hoopkade 3
3604 DZ Maarssen