



Datum
11 oktober 2022

Gemeente Stichtse Vecht
De heer [REDACTED]
Diependaalsedijk 19
3601GH Maarssen

Onderwerp
Advies voorontwerpbestemmingsplan Schepersweg Breukelen

Geachte heer [REDACTED],

Op 15 september 2022 heeft u de Veiligheidsregio Utrecht in het kader van een vooroverleg, art. 3.1.1. van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro), in de gelegenheid gesteld om een advies uit te brengen over het voorontwerpbestemmingsplan herontwikkeling Schepersweg Breukelen. Graag maak ik van deze mogelijkheid gebruik.

Beschouwing risico's

Na bestudering van de aanvraag, het bestemmingsplan 'NL.IMRO.1904.BPBreukelenwgCON-GC01 en op basis van eigen onderzoek stel ik vast dat het plangebied binnen het invloedsgebied van de rijksweg A2, het Amsterdam-Rijnkanaal en het spoor ligt.

De rijksweg A2 bevindt zich op een afstand van 560 tot 600 meter ten opzichte van het plangebied. Dit is meer dan de aangegeven 200 meter die wettelijk geldt voor de verantwoording van het groepsrisico (Art 8.1 BevT).

Het Amsterdam-Rijnkanaal bevindt zich op 30 meter van het plangebied. Dit is binnen de aangegeven 200 meter die wettelijk geldt voor de verantwoording van het groepsrisico (Art 8.1 BevT).

Het spoor ligt op 190 meter van het plangebied. Dit is binnen de aangegeven 200 meter die wettelijk geldt voor de verantwoording van het groepsrisico (Art 8.1 BevT).

Gezien de bovenstaande benoemde risicobronnen en hun invloedsgebieden zie ik reden om aanvullende maatregelen vanuit het oogpunt van externe veiligheid te adviseren.

Gezien de beperkte toename in bevolkingsdichtheid ga ik in mijn advies in op de mogelijkheden tot voorbereiding op de bestrijding en beperking van de omvang van een ramp op de Rijksweg, water en spoorlijn alsmede de mogelijkheden tot zelfredzaamheid in het plangebied in het kader van de verantwoording van het groepsrisico.

Contactpersoon

[REDACTED]
Afdeling Advies
Directie Risicobeheersing

Archimedeslaan 6
3584 BA Utrecht

088 - 878 39 55
[REDACTED]@vru.nl

Ons Kenmerk
2022-015495

Uw Kenmerk

Bijlagen

Veiligheidsregio Utrecht

Postbus 3154
3502 GD Utrecht
088 878 1000
info@vru.nl

www.vru.nl

brandweer.nl/utrecht

veiligheidsregioutrecht

@vrutrecht

@vrubrandweer

Iban

NL18 BNGH 0285 1331 79

kvk
51817330

Pagina

1

Relevante scenario's

Over het water worden diverse stoffen vervoert met diverse scenario's. Voor het Amsterdam-Rijnkanaal geldt een explosie scenario. Voor het explosie scenario geldt een effect afstand van 90 meter.

Op het spoor worden diverse stoffen vervoert met diverse scenario's. Voor het spoor geldt een explosie scenario en een gifwolk scenario. Voor het explosie scenario geldt een effect afstand van 460 meter. Voor het gifwolk scenario gelden, afhankelijk van de stof, afstanden van 375 meter tot groter dan 4km.

Conclusies en advies

Zelfredzaamheid

Kijkend naar de functies in het plangebied, kunnen de aanwezigen als zelfredzaam worden beschouwd. De mogelijkheden voor de zelfredzaamheid hangen van het scenario af.

Bij een explosie zijn de mogelijkheden tot ontvluchting beperkt omdat het scenario bijna tot geen ontwikkeltijd kent. Is er een dreiging van een explosie, dan is het handelingsperspectief voor mensen dichtbij de bron ontruimen en van de bron van het gevaar af vluchten.

Bij een toxisch scenario dient er snel gereageerd te worden. Het handelingsperspectief is schuilen, ramen en deuren gesloten houden en de ventilatie uitzetten.

Rampenbestrijding

Toereikende bluswatervoorziening

De brandweer dient snel te kunnen beschikken over voldoende bluswater om een incident adequaat te kunnen bestrijden. Voor de bluswatervoorziening en daarmee de bestrijdbaarheid dient het gebied te voldoen aan de handreiking bluswatervoorziening van de brandweer. Gezien de ontwikkeling zal de bestaande situatie qua bluswatervoorziening al voldoende moeten zijn, dit wordt verder getoetst tijdens de aanvraag omgevingsvergunning.

Bereikbaarheid

Het is van belang dat de hulpdiensten tijdens een ramp of zwaar ongeval voldoende snel kunnen optreden. Een goede bereikbaarheid van het plangebied is hierbij van essentieel belang. Op basis van de beschikbare gegevens is de bereikbaarheid tot het perceel voldoende.

Risicocommunicatie

Om te zorgen dat de personen in het plangebied beter op de hoogte zijn van de mogelijkheden om zich in veiligheid te stellen is een goede risicocommunicatie van groot belang.

Advies

Ik adviseer u om:

1. Vluchtmogelijkheden van de bron af te realiseren.
2. Afsluitbare ventilatie te realiseren
3. Te voorzien in risicocommunicatie ter voorbereiding op een incident met gevaarlijke stoffen

Heeft u vragen?

Voor vragen of nadere informatie kunt u contact opnemen met de behandelend medewerker van de directie Risicobeheersing van de Veiligheidsregio Utrecht:

██████████, te bereiken via mail ██████████@vru.nl of op telefoonnummer ██████████.

Met vriendelijke groet,



Corrine Ockhuijsen
Teammanager Advies

i.a.a: Dhr. E. Blokker, Provincie Utrecht.