

Het voorgenomen besluit om alsnog de knip in de Gaslaan op te heffen en er een doorgaande straat van te maken hebben wij als bewoners van de Gaslaan met grote verbijstering tot ons genomen.

Dit voornemen staat haaks op de eerdere besluiten van de gemeente. Dit lijkt een ondoordachte ommezwaai waarbij eerdere overwegingen en gevolgen klakkeloos genegeerd worden.

In deze korte tijd kan ik niet op alle gevolgen ingaan, zie daarvoor onze brief opgenomen bij dit agendapunt.

De meest zorgelijke gevolgen zullen de verkeersveiligheid, de verkeersbewegingen en het sluipverkeer zijn.

Onze straat heeft een smal weg- en trottoir profiel, en wordt nu vooral gebruikt door fietsers, voetgangers, vergeet ook niet de bakfietsen, kinderwagens, rollators en scootmobielen. Het autoluwe karakter maakt de straat tot een speelplek voor kinderen en een buitenruimte voor gebruikers van de Muziek en gymzaal.

De Gaslaan kruist bij de Kerkweg de fiets slagader van Maarssen-dorp.

Daarom is de Gaslaan in 1997 door de gemeente afgesloten omdat dit tot onhoudbare verkeerssituaties leidde. In 1997 was er aanzienlijk minder verkeersdruk dan nu.

In 2016, is als onderdeel van het bestemmingsplan Harmonieplein Noordblok, wederom door de gemeente zelf (ook) geconcludeerd, dat behoud van de knip noodzakelijk is.

Met name vanwege de verkeersveiligheid, maar ook vanwege het verwachte sluipverkeer.

Waar denkt u dat het autoverkeer vanaf de Bolensteinseweg en bij het dichtslippen van de Straatweg richting de Kerkweg langs zal gaan?

Extra zorgpunt is dat bij het complex 'Residentie Amadeus' (oude Brandweerkazerne) parkeerplaatsen zijn gerealiseerd. Wij zien niet hoe dit een veilige situatie kan worden in het voorgenomen besluit.

- Wordt dit 2-richtingsverkeer?
- Moeten bezoekers via de Gaslaan omrijden om hier te kunnen parkeren?

Wij zijn erg ongerust dat de gemeente Stichtse Vecht géén goed overwogen besluit neemt en de verkeersbewegingen van voetgangers en fietsers in de Gaslaan én het effect op de woonkwaliteit sterk onderschat. Hiermee gaat zij voorbij aan de bestuurlijke taak om de veiligheid van de bewoners van de gemeente te waarborgen.

U begrijpt dat we ons grote zorgen maken over het voorgenomen besluit. Vooral om de gevaarlijke verkeers- en passage situaties, maar zeker ook om de vergroting van de geluid- en milieubelasting.

We vragen ons af welke gegronde redenen ten grondslag ligt aan het voornemen de knip op te heffen.

Welke van de in 1997 en 2016 genoemde gevolgen en risico's zijn niet meer relevant?

Wij kunnen ons niet voorstellen dat, als u de situatie goed kent, u de verantwoordelijkheid durft te nemen voor de gevolgen en risico's van dit voorgenomen besluit?

U bent altijd van harte welkom om te komen kijken, bijvoorbeeld morgen rond 8.30.