

Aan
Gemeente
Stichtsevecht t.a.v.
Sylvia Lutters

Betreft
Verhouding gebiedsontwikkeling Harmonieplein ten opzichte van nieuwe richtlijnen GOW30

Datum
9 november 2023

Van
Jim van Beckhoven |
Exante

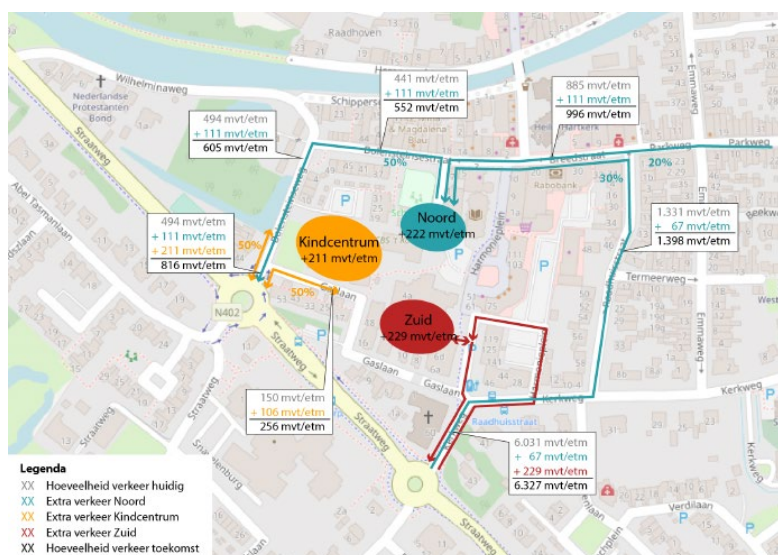
Bijlage
Beoordeling GOW30

Documentnummer
120102.004-M01

Aanleiding

U bent bezig met de ontwikkeling van het Harmonieplein in Maarsssen. Hiervoor stelde Mobycon in 2021 een advies voor u op. U vroeg ons hoe dit rapport zich verhoudt met de nieuwe richtlijnen voor GOW30.

In deze memo concentreren we ons uitsluitend op de ontsluitingsstructuur van de Kerkweg, die een verkeersintensiteit heeft van 6.327 motorvoertuigen per etmaal. De overige ontsluitingsstructuren, met hun bestemmingsfunctie en lagere verkeersintensiteiten (minder dan 1.398 motorvoertuigen per etmaal), worden niet behandeld, aangezien ze niet relevant zijn voor de gestelde vraag.



Afbeelding 1: toekomstige intensiteiten (bron: Verkeersonderzoek ontwikkeling Harmonieplein Maarsssen, Mobycon)

Hieronder leest u kort en bondig de belangrijkste bevindingen van deze onderliggende memo. De bevindingen worden onderbouwd in de memo.

Belangrijkste bevindingen

1. Nieuwe wegcategorie geïntroduceerd na publicatie rapport Mobycon 2021

Volgend op de rapport van het Mobycon rapport in 2021, is de nieuwe wegcategorie GOW30 geïntroduceerd. Bij herbeoordeling blijkt de Kerkweg te voldoen aan de criteria van deze categorie.

2. Kerkweg voldoet aan de belangrijkste inrichtingskenmerken voor GOW30

Dit is beoordeeld aan de hand van de meest recente inrichtingskenmerken voor GOW30.

Nieuwe wegcategorie geïntroduceerd na publicatie rapport Mobycon 2021

Tijdens het opstellen van het Mobycon rapport is er uitgegaan van ETW30 voor de omliggende ontsluitingsstructuren. Ook de Kerkweg was gekenmerkt als ETW30. Na het verschijnen van het rapport is er een nieuwe wegcategorie geïntroduceerd namelijk GOW30.

Onderstaand is per categorie in het kort uitgelegd welke categorieën er nu zijn en welke kenmerken hierbij horen:

ETW30: Dit zijn wegen waar de functie van erftoegang (toegang tot woningen, bedrijven, etc.) dominant is. De snelheidslimiet is 30 km/uur en er is geen scheiding tussen fietsers en gemotoriseerd verkeer.

GOW30: Dit zijn wegen waar de functie van gebiedsontsluiting dominant is, maar waar ook erftoegang mogelijk is. De snelheidslimiet is 30 km/uur en fietsers rijden op fietsstroken of vrijliggende fietspaden. De inrichting van de weg moet zorgen voor een geloofwaardige en uniforme snelheidslimiet en een herkenbare weg voor de weggebruiker.

GOW50: Dit zijn wegen waar de functie van gebiedsontsluiting (doorstroming van verkeer) dominant is. De snelheidslimiet is 50 km/uur en vrijliggende fietspaden. Toegang tot woningen en bedrijven zijn niet toegestaan. De inrichting van de weg moet zorgen voor een vlotte en veilige doorstroming van het verkeer en een herkenbare weg voor de weggebruiker.

Wij komen tot de conclusie dat de Kerkweg past binnen de functies van een GOW30. Hierbij hebben wij gebruik gemaakt van het afwegingskader en de inrichtingskenmerken uit de richtlijn "handreiking voorlopige inrichtingskenmerken GOW30 eindrapport" van het CROW.

Een ETW30 past niet bij de Kerkweg omdat deze weg ook een gebied ontsluitende functie heeft. Dit is niet meer toegestaan op een ETW30 volgens de nieuwe richtlijnen. De Kerkweg geeft ook toegang tot woningen en heeft al een snelheid van een GOW30, daarmee valt het ook buiten een GOW50. Een GOW50 past meer bij een weg zoals de Straatweg.

Kerkweg voldoet aan de belangrijkste inrichtingskenmerken voor GOW30

De Kerkweg is getoetst aan het afwegingskader en de inrichtingskenmerken voor GOW30. In de bijlage ziet u de beoordeling. Hieruit blijkt dat de Kerkweg voldoet aan de belangrijkste inrichtingskenmerken voor een GOW30.

De belangrijkste kenmerken die bepalend zijn voor GOW30 zijn van toepassing op de Kerkweg. Namelijk het mengen van verkeer tussen fietsers en gemotoriseerd verkeer met fietsstroken, erfaansluitingen op de weg, parkeerverbod op de weg en een geloofwaardige snelheid die past bij het profiel van de Kerkweg.

Uit de toets blijkt dat de huidige inrichting nog overeenkomt met alle inrichtingsmerken. Deze zijn niet bepalend voor de beoordeling voor een GOW30. Concreet gaat het over de volgende punten.

- Verharding (gedeeltelijk) omzetten van asfalt naar elementenverharding. Dit past beter bij de functie van de weg.
- Schuine trottoirbanden i.p.v. rechte trottoirbanden over de gehele lengte aan beide zijden. Dit zorgt voor beter comfort voor de fietser.
- Lichtmasten vervangen in kleinere lichtmasten
- Zorg voor een afwisselend wegbeeld. Op lange rechtstanden/ wegvakken bij nieuw te treffen snelheidsremmende maatregelen plaatsen.
- Plaatsen van snelheidsremmer bij de poortconstructie 30 km/u aan het begin van de kerkweg bij de rotonde.

Bijlage

Beoordeling GOW30 Kerkweg

Basiskenmerk wegvak	Inrichtingskenmerk GOW 0	Voldoet	Beoogde maatregel
Verharding	Open of gedeeltelijk gesloten verharding	Nee	Asfalt omzetten in elementenverharding
Fysieke rijrichtingscheiding	Geen fysieke rijrichtingscheiding en geen juridische rijrichtingscheiding	Ja	n.v.t.
Lengtemarkering	Geen lengtemarkering anders dan voor fietsstroken. Vergevingsgezinde trottoirbanden direct langs rijbaan en fietsstrook	Ja Nee	n.v.t. Schuine banden i.p.v. rechte trottoirbanden over de gehele lengte aan beide zijden
Openbare verlichting	Lichtmasten aanwezig. Voorkeur: lage lichtmasten	Nee	Vervang hoge lichtmasten naar lage lichtmasten
Voorzieningen landbouwverkeer	Geen inrichtingskenmerk aanwezig	Ja	n.v.t.
Oversteken langzaam verkeer op wegvakken	Oversteken op wegvakken is toegestaan voor langzaam verkeer	Ja	n.v.t.
Erfaansluitingen op rijbaan	Erfaansluitingen toegestaan	Ja	Bij voorkeur uitritconstructies
Mening verkeerssoorten	Voor voetgangers is een trottoir, voor fietsers (suggestie) fietsstrook of vrijliggend fietspad, landbouw en bromfietsverkeer toegestaan	Ja	n.v.t.
Fietsvoorzieningen	Fietsvoorzieningen aanwezig	Ja	n.v.t.
Obstakelafstand	Geen voorschriften	-	-
Ov-haltes	Halteren op rijbaan	Ja	n.v.t.
Parkeren	Parkeren op rijbaan niet toegestaan	Ja	n.v.t.
Horizontaal en verticaal alignement	Ontwerpsnelheid 30km/u. bij voorkeur verticale snelheidsremmers op overgangen, kruispunten, en oversteekplaatsen	Ja	Snelheidsremmers aanwezig. Eventueel omzetten naar verticale remmers.
Rijbaanbreedte	Profiel met fietsers op de rijbaan 5,80m	ja	n.v.t.
Wegbeeld	Afwisselend wegbeeld. Geen lang ononderbroken beeld van de rijbaan tussen kruis- en oversteekpunten of zelfde beeld van de wegwand	Nee	Op lange rechtstanden/ wegvakken bij nieuw te treffen snelheidsremmende maatregelen
Voorzieningen voor hulpdiensten	Mogelijkheid om te kunnen inhalen/ passeren	Wel	n.v.t.
Laden en lossen	Laden en lossen buiten de rijbaan en de fietsstroken. Indien er een vrijliggend fietspad aanwezig is én geen middenberm, dan eventueel wel op de rijbaan	Wel	n.v.t.

Basiskenmerk kruispunt	Inrichtingskenmerk GOW30	Voldoet	Beoogde maatregel
Met een ETW30	Bij voorkeur uitrit of voorrangskruispunt	Wel	n.v.t.

Basiskenmerk overgangen	Inrichtingskenmerk GOW30	Voldoet	Beoogde maatregel
GOW50 naar GOW30	Poortconstructie, met snelheidsremmende maatregel	Nee	Plaatsen aanvullende snelheidsremmer
GOW30 naar GOW50	Bord einde 30	Ja	