

Inspraak Brug Bergseweg Dorpsraad Vreeland

Ik hier sta met een dubbel gevoel. De Dorpsraad is er voor alle Vreelanders en die zijn over dit onderwerp zeer verdeeld. Er zijn zelfs mensen die zich niet vrij voelen om zich uit te spreken voor het openen van de brug uit angst voor nare reacties. Een situatie die niet had hoeven ontstaan. Maar dat is wel de reden dat wij ons verplicht voelen hier te staan. Veel mensen hebben ons benaderd. Bewoners met de wens de brug dicht te houden, anderen met de wens die brug weer te openen. Omdat de weg nu niet begaanbaar is voor mensen die slecht ter been zijn. Of omdat de verkeersdruk bij hen is toegenomen door de afsluiting. Wij begrijpen al die bewoners even goed.

In de 4 jaar dat we nu bezig zijn met deze brug is het doel steeds geweest om de brug aan te passen. Het plan om de brug alleen voor bewoners en ambulances te openen kon op veel steun rekenen van bewoners aan de Bergseweg en is daarom ook als mogelijkheid gezien door de Dorpsraad. Met daarbij de aantekening dat de brug onveilig blijft en het verkeer op andere plekken waarschijnlijk voor meer overlast zorgt. En die zorgen bestaan bij ons nog steeds.

We begrijpen de wens van de bewoners van de Bergseweg de brug dicht te laten. Maar de weg nu volledig afsluiten betekent dat er een onveilige brug blijft bestaan en dat de last bij anderen wordt gelegd. Toeristen, woon werk-verkeer, doorgaand verkeer, het zijn verkeersproblemen die niet alleen spelen op de Bergseweg maar op veel meer plaatsen in Vreeland. De leefbaarheid en veiligheid staan onder druk. En op andere plaatsen is er nu door het afsluiten van de Bergseweg, zo ervaren bewoners, verkeer bij gekomen. Bovenop de problemen die daar, evenals op de Bergseweg, al waren.

Verkeer verdwijnt niet. Het zoekt andere routes. En die routes zijn in Vreeland al overbelast. We proberen daar al jaren in gesprekken met de gemeente wat aan te doen, tot op de dag van vandaag helaas zonder resultaat. Nu ligt het voorstel op tafel om een openbare weg af te sluiten, zonder dat er ook maar enig onderzoek is gedaan of onderbouwing is van die verkeerskundige situatie. En terwijl de helft van het dorp daartegen is.

De brug is onveilig. Dat is zowel door de gemeente als door onafhankelijke bureaus vastgesteld. Als je de hekken laat staan kan er geen hulpverlening over, dan kunnen mensen die slecht ter been zijn, duofietsen en scootmobiels er ook niet over. Als je de situatie deels opent waardoor die vervoersmiddelen er wel over kunnen creëer je een onveilige situatie door de te steile helling en het gebrek aan overzicht.

Waar het om gaat is dat we zorgen dat de verkeerssituatie voor alle Vreelanders, evenals voor bewoners van de Bergseweg, veilig en leefbaar wordt. Daar is een plan voor nodig. Nu kiezen voor het afsluiten van de Bergseweg is het weglopen van de gemeente voor haar verantwoordelijkheid. Want er is een brug verkeerd aangelegd, een weg daardoor onbegaanbaar. Dan maar een openbare weg afsluiten zonder een groot plan is geen oplossing, het is een fout van tafel vegen en de gevolgen neerleggen bij een deel van de bewoners.

Daarom roept de Dorpsraad uw gemeenteraad met klem op niet te besluiten over afsluiten van een weg, maar op zoek te gaan naar een aanpak die daadwerkelijk verkeersproblemen in Vreeland oplost. En dus met een integraal plan te komen waar de brug op de Bergseweg een onderdeel van is. En of die uiteindelijk open of dicht moet, dat moet in een belangenafweging op basis van veiligheid en leefbaarheid van alle Vreelanders worden gemaakt. Dank.
