

Geachte leden van de raad (en geachte wethouder),

Vorige week ontvingen de deelnemers aan het inwonerspanel weer een digitale uitnodiging om de nieuwe vragenlijst in te vullen. Deze vragenlijst gaat dit keer over participatie. Hoe actueel is dit voor ons probleem!

In de uitnodiging schrijft de gemeente: "In Stichtse Vecht willen we dat iedereen mee kan doen en invloed kan uitoefenen waar mogelijk op wat de gemeente doet en de eigen omgeving. Dat noemen we participeren. Participeren is "meedoen" in de meest brede zin van het woord: meedenken, meewerken, adviseren, reageren op een vraag of oproep van de gemeente. We willen graag weten hoe jij de participatiemogelijkheden vanuit de gemeente ervaart, wat jij hierin het meest belangrijk vindt en wat jij eventueel mist of anders zou willen. Dit gebruiken we om indien nodig de mogelijkheden uit te breiden of de bestaande mogelijkheden te verbeteren."

Wij, bewoners van de wijk Zandweg-Oostwaard hebben vorig jaar besloten met elkaar actie te ondernemen voor de verbetering van onze leefomgeving langs de Sweserengseweg in Maarssen. Die verbetering richt zich primair op drie onderdelen, te weten de reductie van de geluidsoverlast door gemotoriseerd verkeer, (daarmee gepaard gaande) de verbetering van het geluid reducerende scherm en de verbetering van de algehele verkeersaansluiting op de N230, waarvan de huidige situatie niet alleen een 'accident waiting to happen' vormt, maar waar ook regelmatig al ongelukken zich voordoen.

Daartoe hebben we ons, in samenspraak met onze wijkcommissie, direct vóór de zomervakantie gewend tot het college van B&W. Hierop hebben we vervolgens eind september een eerste gesprek gehad met de verantwoordelijk wethouder over de oorzaken van de steeds verder onder druk staande kwaliteit van onze leefomgeving.

In dat gesprek gaf de wethouder aan dat hij begrip had voor onze actie en dat hij graag verder met ons in gesprek wilde gaan om samen aan oplossingen te gaan werken. Hij zag duidelijk mogelijkheden om daarbij aan te knopen bij de plannen van de provincie voor de reconstructie van de N230 Zuilense Ring en de vervanging van het bestaande geluidsscherm langs de N230 bij Zandweg-Oostwaard.

In de aanloop naar het bespreken van oplossingen die volgens de wethouder in het najaar konden worden gepresenteerd, kregen we op zijn voorspraak via de afdeling Verkeer de nodige achtergrondinformatie en waren we in afwachting van de volgende uitnodiging. Toen bereikte ons eind oktober het droevige bericht dat wethouder Wisseborn zijn werkzaamheden wegens ziekte voor langere tijd moest neerleggen.

Na het uitvallen van wethouder Wisseborn hebben we via de contacten met de ambtelijke ondersteuning in november en december van het vorig jaar (2023) nog geprobeerd de informatie ter inzage te krijgen over de voorliggende mogelijke oplossingen. In december werd duidelijk dat de functie van wethouder Wisseborn zou worden overgedragen aan een opvolger. Na de benoeming van de heer Van den Akker, vlak vóór het Kerstreces, hebben we tot eind januari dit jaar gewacht of de beloofde actie vanuit de gemeente zou worden ondernomen. Omdat een reactie vanuit de gemeente uitbleef, hebben we zelf opnieuw contact opgenomen.

We kregen te horen dat de portefeuille van de heer Wisseborn voor wat betreft het dossier N230 over twee wethouders verdeeld was en dat niet op voorhand duidelijk was met welke wethouder wij nu contact zouden moeten opnemen. Wij hebben toen aangegeven dat we graag contact willen hebben met de wethouder die met ons de oplossingen voor het verbeteren van onze leefomgeving zou kunnen bespreken, in navolging van hetgeen ons door wethouder Wisseborn was toegezegd.

Wij willen constructief met de gemeente in gesprek om samen te werken aan een betere leefomgeving. Om de samenwerking vorm te geven maken we graag op korte termijn een afspraak voor een gesprek met de verantwoordelijke wethouder. Met als doel de inmiddels voorliggende oplossingen te bespreken om te komen tot een verbetering van ons leefklimaat. Temeer omdat de tijd dringt, want we hebben begrepen dat de provincie snel verder gaat met het plannen van de werkzaamheden voor de reconstructie van de N230 Zuilense Ring, die verband houden met de afwaardering van de weg ten behoeve van de verlaging van de maximumsnelheid naar 80 km/u (en vervanging van het asfalt). We menen nog altijd dat er goede synergieën te halen zijn in een gedeelde aanpak van de ervaren geluidsoverlast en de beroerde staat van het huidige geluidsschermbaan in combinatie met die voorgenomen reconstructie.

De tijd dringt. Kortom, geachte (wethouder en) raadsleden, kom van uw stoel en zorg dat wij stevig aangehaakt worden en blijven in dit traject!

Willem Grossouw