

Geachte heer Koppelmans,

In de bijlagen treft u de afspraken aan die het college van B&W in de afgelopen jaren heeft gemaakt met VvE Breukelerwaard in relatie tot de komst van het Afvalscheidingsstation. Uw raad heeft op 28 juni 2022 (Z/20/181598) krediet beschikbaar gesteld voor de verschillende maatregelen die voortvloeien uit de gemaakte afspraken. Deze afspraken, waar wethouder Van den Akker ook naar verwees, zijn vastgelegd in de brieven opgenomen als bijlagen van deze mail. Het eerste schrijven (december 2021) is gericht aan Stibbe. Stibbe behartigde op dat moment de belangen van de gebruikersvereniging Park Breukelen (VvE Breukelerwaard).

Conform hetgeen afgesproken hebben we afgelopen jaar regelmatig contact gehad met de VvE. Tijdens deze contacten zijn het (ontwerp)bestemmingsplan en de ontwerptekeningen voor het afvalscheidingsstation gepresenteerd. In reactie heeft de VvE aangegeven content te zijn met het ontwerp voor het afvalscheidingsstation.

In relatie tot het bestemmingsplan "Afvalscheidingsstation Breukelen" is de afspraak rondom de positie van het afvalscheidingsstation planologisch-juridisch relevant. Deze treft u in de brief van juni 2022. De overige afspraken hebben geen betrekking op dit bestemmingsplan.

Als u nog aanvullende vragen heeft over de gemaakte afspraken kunt u het beste contact opnemen met projectleider Jan de Boer (██████████).

Met vriendelijke groet,

Maarten de Weerd  
Planoloog



Stibbe  
Mevrouw mr. dr. V.M.Y. van 't Lam  
Postbus 75640  
1070 AP AMSTERDAM

**Team**  
Organisatie  
**Behandeld door**  
Jan de Boer  
**Telefoonnummer**  
140346  
**E-mail**  
[info@stichtsevecht.nl](mailto:info@stichtsevecht.nl)

**Datum**  
8 december 2021  
**Onderwerp**  
Voorkeurslocatie Afvalscheidingsstation Park Breukelen  
**Bijlage(n)**  
n.v.t.

**Ons kenmerk**  
Z/21/205065- D/21/388848  
**Uw kenmerk**

*Bij beantwoording graag ons  
kenmerk en datum vermelden.*

**VERZONDEN 15 DEC 2021**

Beste mevrouw Van 't Lam,

Op 8 oktober 2021 heeft het College van burgemeester en wethouders uw brief m.b.t. de door u geuite zorgen over de vestiging van het nieuwe afvalscheidingsstation in goede orde ontvangen.

In deze brief gaan wij puntsgewijs in op de door u gemaakte opmerkingen.

Als eerste refereert u aan het door Royal HaskoningDHV gedane onderzoek van 2 september 2020. Vervolgens haalt u een uitspraak van onze projectleider Jan de Boer aan over metingen die na de lockdown verricht zouden zijn. U geeft aan dat hierdoor sprake is van een vertekend beeld. In het door u aangehaalde onderzoek van Royal HaskoningDHV zijn aantallen terug te vinden van bezoekers vanuit alle kernen van gemeente Stichtse Vecht aan de huidige afvalscheidingsstations. Die aantallen staan los van metingen voor of na de lockdown. Er zijn na de lockdown geen metingen op de bestaande wegen verricht om de verkeersdrukke te kunnen vaststellen. Die gegevens worden via satellietgegevens opgehaald. Er heeft dus geen meting op de bestaande wegen plaatsgevonden ten tijde van de lockdown. Het spijt ons dat dit blijkbaar niet goed is uitgelegd of bij u is overgekomen.

In 3.2 van uw brief stelt u dat de verlichting van De Corridor onvoldoende is. U doet een voorstel om een lichtplan op te laten stellen waarbij rekening wordt gehouden met duurzame straatverlichting. Deze suggestie zullen wij onderzoeken en in het eerste kwartaal van 2022 doen wij u een voorstel m.b.t. het vervangen van de verlichting op De Corridor.

In 3.3. van uw brief pleit u voor een fietspad over de gehele lengte van De Corridor en u wenst dat dit wordt aangelegd voor de komst van het afvalscheidingsstation. Wij hebben dit punt opgenomen in onze plannen en tijdens de bestuurlijke afspraken met u is beeldmateriaal getoond hoe dat fietspad ingepast kan worden.

In 3.4 van uw brief omschrijft u gevaarlijke verkeerssituaties vanwege het laden en lossen van vrachtwagens op de rijbaan. Op een bedrijventerrein zijn uiteraard bedrijven gevestigd die laden en lossen. Voor veel bedrijven is het niet mogelijk dat op eigen terrein te doen maar primair is het een

**Vindt u deze brief niet duidelijk? Laat het ons weten via [info@stichtsevecht.nl](mailto:info@stichtsevecht.nl)  
If you don't understand Dutch, please email us at [info@stichtsevecht.nl](mailto:info@stichtsevecht.nl)**

verantwoordelijkheid van bedrijven zelf om het laden en lossen op een veilige manier te laten plaatsvinden. Echter heeft de gemeente ook een belang bij een veilige verkeerssituatie. Samen met onze verkeerskundige heeft u nagedacht over twee laad- en losplaatsen. Deze worden verwerkt op tekening zodat deze kunnen worden aangelegd. Dat zal geen verbreding van de rijbaan worden maar een laad- en loshaven in de berm. De gemeente heeft geen reden uit te gaan van een bestemmingsplanwijziging op dit punt.

In 3.5 pleit u voor meer verlichtte oversteekplaatsen. Inmiddels is een tweede oversteekplaats aangelegd en de eerste oversteekplaats wordt nog aangepast, deze komt evenals de nieuw aangelegde oversteekplaats op een plateau waardoor het tevens als snelheidsremmer zal functioneren. In overleg met de verkeerskundige is besloten een derde oversteekplaats aan te leggen.

In 4.2. stelt u voor afspraken te willen maken over de openingstijden van het afvalscheidingsstation. Zoals u is meegedeeld, zullen de openingstijden buiten de spits en op zaterdagen zijn. Evaluatie van deze openingstijden met Park Breukelen behoort tot de mogelijkheden.

In 4.3 pleit u voor een extra aansluiting op de A2 ter hoogte van Breukelen. Op dit punt deelt de gemeente het standpunt van Park Breukelen en kunt u erop vertrouwen dat de inspanningen om die extra aansluiting te realiseren al in gang zijn gezet.

In 5.1 en 5.2 geeft u aan dat een afvalscheidingsstation afbreuk doet aan de hoogwaardige allure van het bedrijventerrein. Een nieuw afvalscheidingsstation zal een forse bijdrage leveren aan de circulaire economie en dit kan op een kwalitatief goede wijze worden ingebed dus met hoogwaardige allure zoals ook andere reeds gevestigde bedrijven. Zoals u reeds is verteld tijdens de bestuurlijke gesprekken, heeft de provincie Utrecht aangegeven haar medewerking te willen verlenen als het afvalscheidingsstation aansluitend aan de bestaande bebouwing wordt gerealiseerd en niet als het solitair achteraan op de kavel wordt gerealiseerd. Op dit punt kunnen we niet tegemoetkomen aan uw wens.

In 5.3 pleit u voor meer groenaanleg op het bedrijventerrein. We staan open voor suggesties hoe dit kan worden vormgegeven.

In 5.4 geeft u aan dat u een dusdanig ontwerp te wensen waarbij de activiteiten vanwege de weg of het spoor niet zichtbaar zijn. Bij het ontwerp van het terrein en de gebouwen kan hier gedeeltelijk rekening mee worden gehouden maar het is niet realistisch om te verwachten dat de activiteiten op het terrein niet zichtbaar zijn.

In 6.1 vraagt u de gemeente een convenant op te stellen waarin alle afspraken worden vastgelegd. In dit convenant wenst u opgenomen te zien dat het zwerfafval dagelijks wordt opgeruimd. Wij hebben n.a.v. uw schrijven contact opgenomen met McDonald's en hen gewezen op de contractuele verplichting om iedere week het zwerfafval op te ruimen.

In 6.2. gaat u er vanuit dat het afvalscheidingsstation zal zorgen voor verzakkingen en beschadigingen aan de weg ten gevolge van zwaar transport. Deze aannamen achten wij niet onderbouwd. Bovendien is er nu al sprake van zwaar vrachtverkeer op De Corridor en zal dat toenemen bij de wenselijke uitbreiding van bedrijventerrein De Corridor. Het is daarom niet terecht te verwachten schade één op één te koppelen aan de komst van het nieuwe afvalscheidingsstation. Ook in de afgelopen jaren is gebleken dat er regelmatig schade aan de weg is ontstaan door de huidige gebruikers (vrachtverkeer).


In de laatste paragrafen 6.3 en 6.4 vraagt u om een inspanningsverplichting van de gemeente en de wens om regelmatig overleg te voeren.


Niet benoemde alinea's in uw brief zijn voor kennisgeving aangenomen. Samenvattend stellen wij voor dat u deze brief als gemaakte afspraken met het college kunt beschouwen.

Wij waarderen het dat u ondanks uw bezwaren wilt meewerken aan het creëren van goede randvoorwaarden. En eveneens dat u de intentie heeft de voorwaarden ambtelijk-bestuurlijk op te lossen i.p.v. de publieke inspraakprocedure te benutten.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Stichtse Vecht,

  
drs. V.A.J.H.T.H. Reinders  
burgemeester

  
drs. F.J. Halsema  
gemeentesecretaris



Gebruikersvereniging Park Breukelen  
De Corridor 14-K  
3621 ZB BREUKELEN UT

**Team**

Ruimtelijke Regie en Ontwikkeling

**Behandeld door**

Jan de Boer

**Telefoonnummer**

██████████

**E-mail**

██

**Datum**

7 juni 2022

**Onderwerp**

Randvoorwaarden afvalscheidingsstation

**Ons kenmerk**

Z/21/205065- D/22/447737

**Uw kenmerk**

uw brief van 3 maart 2022

**Bijlage(n)**

1. Beleidskader IBOR

*Bij beantwoording graag ons kenmerk en datum vermelden.*

**VERZONDEN 10 JUN 2022**

Beste mevrouw van Bockel - Perdu,

Op 10 maart 2022 hebben wij in bijzijn van de wethouders M.J. van Dijk en A.L. Wisseborn uw brief besproken van 3 maart 2022. Zoals toegezegd ontvangt u bij deze ook een schriftelijke reactie.

Uw eerste vraag betreft de verkeersdrukke op de Corridor ten tijde van spitsuren. Om de pieken in de verkeersbelasting tot een minimum te beperken, hebben wij besloten het nieuwe Afvalscheidingsstation open te stellen voor inwoners buiten de spitstijden (na 9.00 uur en tot 16.00 uur), de avonduren en het weekend. Het is een prima suggestie om deze openingstijden een half jaar nadat het Afvalscheidingsstation is geopend te evalueren.

Wat de verlichting betreft hebben wij de nieuwe armaturen met u gedeeld. De gemeente kiest ervoor om de praktijkrichtlijn Openbare Verlichting NPR 13201 als uitgangspunt te nemen. Dit is ook het uitgangspunt voor de openbare verlichting op De Corridor. Uitvoering wordt ter hand genomen nadat de gemeenteraad een besluit heeft genomen over de locatie, de aanpassingen van de infrastructuur op De Corridor en de daarbij benodigde investeringen.

Op 30 maart 2022 heeft u met een afvaardiging van de gemeente gesproken over de aanleg van de laad- & losplaatsen, het fietspad en de oversteekplaatsen. Uw suggesties zijn overgenomen en verwerkt in de tekening die door Royal Haskoning DHV is opgesteld.

Over de aanleg van een extra aansluiting op de A2 kunnen we momenteel geen concrete informatie delen. De gemeente ziet kansen voor OV-knooppunt Breukelen en omgeving. Op termijn onderzoeken we of het potentieel van stationsgebied Breukelen en omgeving te benutten is door het werkgebied tussen de snelweg en het Amsterdam-Rijnkanaal te transformeren naar een aantrekkelijk woon- en werkgebied. Daarbij worden ook de mogelijkheden en kansen rond de grote infrabundel van Breukelen onderzocht.

U geeft aan dat het Afvalscheidingsstation aansluitend wordt gebouwd op het bestaande bedrijventerrein. Naar aanleiding van uw verzoek is de locatie opgeschoven naar het noorden waardoor er een kavel van circa 10.000 m<sup>2</sup> vrijvalt om een bedrijf te vestigen.

Op het terrein van het Afvalscheidingsstation wordt ook de gemeentewerf en Kansis Groen gerealiseerd in een bedrijfsverzamelgebouw. Dit heeft dezelfde uitstraling als bestaande bedrijven waarmee het goed aansluit op de overige bebouwing van het bedrijventerrein.

Bij de uitwerking van het ontwerp zal uw vereniging ook in de toekomst actief worden betrokken. Uw inbreng wordt in deze zeer gewaardeerd.

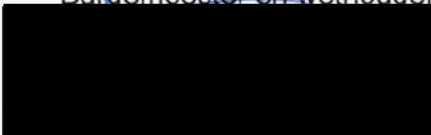
U stelt voor een convenant af te sluiten met de gemeente voor het schoonhouden van het terrein waar het te verwachten zwerfafval van het Afvalscheidingsstation betreft. En eveneens een convenant af te sluiten voor het repareren van mogelijke schade aan de infrastructuur.


Wij verwijzen u naar het beleidskader IBOR waarin staat aangegeven hoe wij met het beheer in de openbare ruimte omgaan. Dat is ook voor dit gebied van toepassing waardoor een separaat convenant niet nodig is.

We danken u voor de prettige en constructieve wijze waarop afspraken zijn gemaakt over de randvoorwaarden m.b.t. de komst van het nieuwe Afvalscheidingsstation.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Stichtse Vecht

  
drs. A.J.H.T.H. Reinders  
burgemeester

  
drs. F.J. Haiserna  
gemeentesecretaris

Vindt u deze brief niet duidelijk? Laat het ons weten via [info@stichtsevecht.nl](mailto:info@stichtsevecht.nl)  
If you don't understand Dutch, please email us at [info@stichtsevecht.nl](mailto:info@stichtsevecht.nl)