

Geachte Raad

Mijn naam is Jan Boesen. Ik woon in Tienhoven en ben betrokken bij de bewoners-belangen-organisatie S4R voor de gemeente Stichtse Vecht. Afgelopen oktober heeft mede-inwoner Hans Roozenburg gevraagd om geluidsmmeetpunten in onze gemeente te plaatsen om geluidsniveaus van vliegtuigen te meten. Wij zijn verheugd dat de PvdA- en GroenLinks fracties positief hebben gereageerd en een motie hebben ingediend, die vandaag aan de orde komt. Ik wil in deze insprektijd graag het belang van deze motie nader toelichten. Om goed geïnformeerd te zijn, heb ik o.a. de afgelopen jaren de Tweede Kamer Luchtvaart-commissie-debatten bijgewoond. De laatste op 10 september j.l..

Er komt een nieuwe luchtruimindeling met als doelen: 1) een groter aaneengesloten oefengebied voor de nieuwe F-35's, 2) kortere (civiele) vliegroutes en 3) betere leefomgevingskwaliteit rond luchthavens. ECHTER, I&W Minister Tieman benadrukte in het debat op 10 september opnieuw dat efficiënter vliegen noodzakelijk is om perspectief op groei van Schiphol te behouden! Met als gevolg een alsmaar verslechterende leefomgeving.

In de Luchtruimherziening zijn verschuivingen van verkeersstromen in het oostelijk luchtruim opgenomen. Het gaat om zowel klimmend als dalend vliegverkeer van en naar Schiphol. De Luchtverkeersleiding heeft tijdens een voorlichtingsmiddag bevestigd en mij nader toegelicht dat als gevolg er veel meer vliegtuigen over onze kernen en Natura2000- en stiltegebieden zullen vliegen. Dit betekent inderdaad dat:

1. Stichtse Vecht veel meer uitstoot en geluidsoverlast van vliegtuigen gaat ondervinden.
2. De geluidsoverlast meerdere malen per dag oploopt tot 60 dB. De WHO-norm is 45 dB.
3. Op grond van rekenmodellen (!) Stichtse Vecht niet binnen de zgn. 45-Lden contour* valt, waardoor in onze gemeente niet gehandhaafd zal worden op geldende wet- & regelgeving voor vliegtuig-geluidshinder door de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT).

Ik dring er namens vele inwoners nogmaals op aan dat er geluidsmmeetpunten worden geplaatst om huidige en toekomstige vliegtuig-geluidsniveaus in onze gemeente in kaart te brengen. Als uit deze metingen blijkt dat Stichtse Vecht wel degelijk binnen de 45-Lden contour valt, kan de gemeente ILT niet alleen aanspreken op het nemen van treffende maatregelen, maar wordt ook nadeelcompensatie geborgd. Als aanvulling op de motie zou ik u willen vragen dat als het niet mogelijk is om NOMOS-geluidsmmeetpunten te laten plaatsen, te kiezen voor Sensornet.

Deze oproep staat niet op zichzelf. In een schrijven van 3 feb j.l. van de heer van Essen, Gedeputeerde van de provincie Utrecht, aan voormalig I&W Minister Madlener staat expliciet dat het voor de provincie niet acceptabel is dat er voor de huidige en toekomstige bewoners van de provincie Utrecht meer vlieghinder ontstaat. Hij verzoekt om een effectenanalyse van de nieuwe luchtruimindeling: het vergelijken van geluidsoverlast in de toekomstige situatie t.o.v. de huidige situatie. Ook de Adviescommissie Luchtruimherziening stelt in hun afgelopen woensdag (18 nov) uitgebrachte, kritische (!) rapport dat al wel rekening wordt gehouden met meer capaciteit (meer vluchten), maar dat de schadelijke effecten van o.a. meer geconcentreerde vliegroutes op de leefomgeving onvoldoende in beeld zijn gebracht voor deugdelijke besluitvorming. Het plaatsen van geluidsmmeetpunten biedt daartoe een proactieve manier.

Tot slot wil ik opmerken dat S4R niet tegen vliegen is, maar door Schiphol's hubfunctie is de uitstoot en geluidsoverlast binnen onze landsgrenzen buitenproportioneel en ongebreidelde groei van Schiphol gaat tegen elk realiteitsbesef in: stillere vliegtuigen en Sustainable Aviation Fuel (SAF) zijn helaas luchtkastelen om groei van de luchtvaart te rechtvaardigen.

Dank voor uw aandacht.

***Betekenis**

45-Lden contour/grens verwijst naar een norm voor de **gemiddelde geluidsbelasting** waaraan mensen gedurende een etmaal (dag, avond en nacht) mogen worden blootgesteld; in geval van vliegtuiggeluid berekend m.b.v. rekenmodellen. De term Lden staat voor "Level day-evening-night".

Bronnen - gecheckt op woensdag 19 november 2025

- I&W Programma Luchtvaart in de Toekomst
 - o <https://www.luchtvaartindetoeekomst.nl>
 - o <https://www.luchtvaartindetoeekomst.nl/onderwerpen/n/nieuwe-indeling-luchtruim>
 - o <https://www.luchtvaartindetoeekomst.nl/onderwerpen/n/nadeelcompensatieregeling-schiphol>
- I&W Publiekssamenvatting Effectanalyse Luchtruimherziening, zie pagina 10 t.a.v. de toekomstige situatie voor de gemeente Stichtse Vecht. **Zie ook de afbeeldingen hieronder (op pagina 3 van dit document)**
 - o <https://www.rijksoverheid.nl/documenten/rapporten/2025/02/21/nlr-publiekssamenvatting-effectanalyse>
- Schrijven van 3 februari 2025 van de heer van Essen, Gedeputeerde van de provincie Utrecht, aan voormalig I&W Minister Madlener. Mede ondertekend door de gemeente Stichtse Vecht
- Rapport Adviescommissie Luchtruimherziening, gepubliceerd 18 november 2025
 - o <https://www.tweedekamer.nl/downloads/document?id=2025D46981>
 - o Note: Een afgevaardigde van S4R heeft geparticipeerd in de door I&W ingestelde Klankbordgroep voor maatschappelijke inbreng aan de Commissie. De reactie van S4R op de Conclusies en aanbevelingen van de Adviescommissie uitvoering Programma Luchtruimherziening zijn te lezen via <https://www.stop4deroute.nl/>
- Factsheet Stichting S4R, versie 29 oktober 2025
 - o <https://uploads.strikinglycdn.com/files/689213ad-9474-43ce-a3b4-62ba0dea362a/Factsheet%20v2.02%20DEF.pdf>

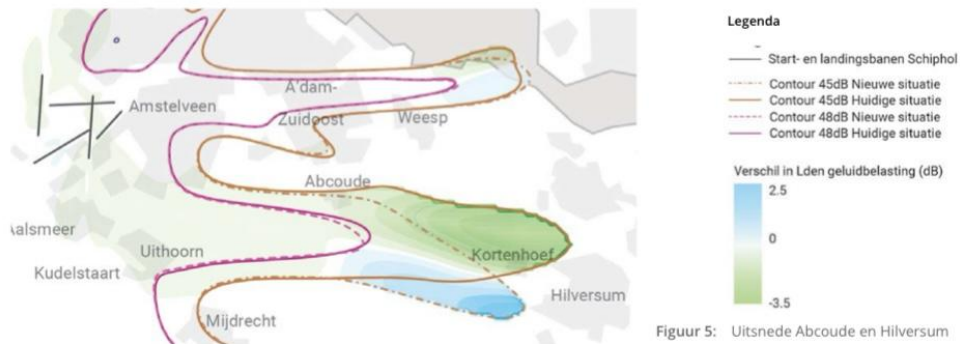
In de blauw gekleurde gebieden ontstaat (nog) meer vliegherrie na de Luchtruimerzining.

luchtvaartindetoekomst.nl

Een tweede gebied met duidelijke verschillen is de omgeving van Abcoude en Hilversum. Zie hiervoor figuur 5.

In dit gebied verandert de geluidbelasting doordat de vliegtuigen straks een bocht naar het zuiden maken. Nu vliegen ze rechtdoor richting het oosten. Dit leidt tot de toename van de geluidbelasting in zuidoostelijke

De lijnen laten zien dat het gebied met 48 dB L_{den} of meer (de roze lijn) iets kleiner wordt. Dat komt doordat minder vliegtuigen over deze route vliegen. Dat is ook de reden voor de lichte afname in het gebied vanaf de startbaan, via Aalsmeer en Uithoorn tot Abcoude. Maar de grootste verschillen zijn te zien in het gebied waar de geluidbelasting lager is dan 48 dB L_{den} .



Figuur 5: Uitsnede Abcoude en Hilversum

Effectanalyse nieuwe luchtruimindeling



Figuur 6: Verschil tussen de situatie nu en het Schetsontwerp in de maat NA60

Figuur 7: Verschil tu