

Portengen 21 november 2025

Aan: de Commissie Fysiek, College van B&W leden gemeenteraad Stichtse Vecht

Aankondiging inspreken bij de commissievergadering 25 november aanstaande.

Enige weken geleden hebben wij ingesproken bij de Gemeente Raad

Nadien is ons medegedeeld dat de Commissie Fysiek Domein het platform is waar verkeer als onderwerp meer het geeignende medium is.

Na het inspreken bij de gemeente raad hebben wij een locatie bezoek voor de gemeenteraadsleden georganiseerd. Meerdere partijen hebben dar gebruik van gemaakt.

Ook hebben wij met de ambtenaar gesproken over de regelgeving de mogelijkheden en onze verwachtingen.

Wij danken de ambtenaren en gemeenteraadsleden voor hun belangstelling.

Ook de pers laat zich niet onbetuigd, ook al is de berichtgeving nogal wisselend.

Wij willen u graag het volgende voorleggen

De ontwikkeling van de verkeersdrukte op Portengen Noord.

Zie volgende tabel

Onderstaande tabel geeft een aardig inzicht:

Bron Gemeente stichtse Vecht

Verkeersmeting 2012 04/05 - 22/05

Verkeersmeting 2025 31/3 - 15/05

			index
etmaal	1.586	2.933	184,93%
dag	1.317	2.497	189,60%
spits			
ochtend	335	518	154,63%
avond	298	692	232,21%
richting			
NW			
etmaal	744	1.420	190,86%
dag	602	1.221	202,82%
spits			
ochtend	96	151	157,29%
avond	167	432	258,68%
richting			
ZO			
etmaal	842	1.512	179,57%
dag	715	1.276	178,46%
spits			
ochtend	238	366	153,78%
avond	131	260	198,47%

De verkeersdruk over het gehele etmaal is verdubbeld. Van 1.586 naar 2.933.

In de spitsuren komen er in 2 uur tijd 518 tot 692 voertuigen voorbij.

Brief gemeente dd. 29/10/2025 lijkt aan te geven er kan nog veel meer verkeer bij, de norm zou 6.000 per etmaal zijn.

Illustratie verkeer vanuit de richting Wilnis/ Vinkeveen



Overduidelijk dat de wegbreedte minimaal is: geen gescheiden fietspad, na het snelheid verminderend obstakel gaan voertuigen naar de rand van de weg omdat er vaak tegenliggers staan te wachten.

Gevolg snijden van fietsers, agressief optrekken nog even voorgaan toeteren ed.

Kijk naar op onderstaande de ruimte die de fietser heeft, realiseert u zich dat er vanaf de andere kant ook nog eens zoveel verkeer aankomt. Dit verkeer moet vaak wachten op de tegenliggers, er is GEEN uitwijkruimte gevolg: fietsers worden in de berm gedrukt.



Waar blijft de fietser als dit gebeurt ?



Dit verhaal geldt 1 op 1 voor de Portengense Zuwe daar staan weliswaar geen huizen, maar de breedte van de weg is ook daar minimaal

Waar blijft de veilige ruimte voor schoolgaande kinderen op de fiets?

En dit gaat elke 10 seconden voorbij.

Het is hier wachten op de klap.

De huidige situatie is onveilig. Het antwoord van de gemeente (dd 29/10/2025) is puur formeel er zou sprake zijn van een wegcategorie die 6.000 voertuigen per dag toelaat.

Dit is volstrekt onverantwoord in onze ogen.

ALTERNATIEVEN ?

Bijgaand een suggestie voor de afhandeling van het doorgaand verkeer



- Juiste route via de N-wegen
- Sluiproute langs schoolgaande kinderen

Wij herhalen ons verzoek; beperk het sluipverkeer over Portengen Noord. Dit verkeer zou gebruik moeten maken van de provinciale hoofdwegen waar langzaam verkeer gescheiden is.

Tevens ontstaat een betere afhandeling van het verkeer op de rotonde Breukelerwaard, verkeer van de Portenengse Zuwe heeft op de rotonde voorrang op het vereer dat de provinciale weg verlaat, hierdoor zullen steeds meer bestuurders kiezen voor de sluiproute.

Wij hebben een vijftal alternatieven opgesteld, de een wat haalbaarder dan de ander.

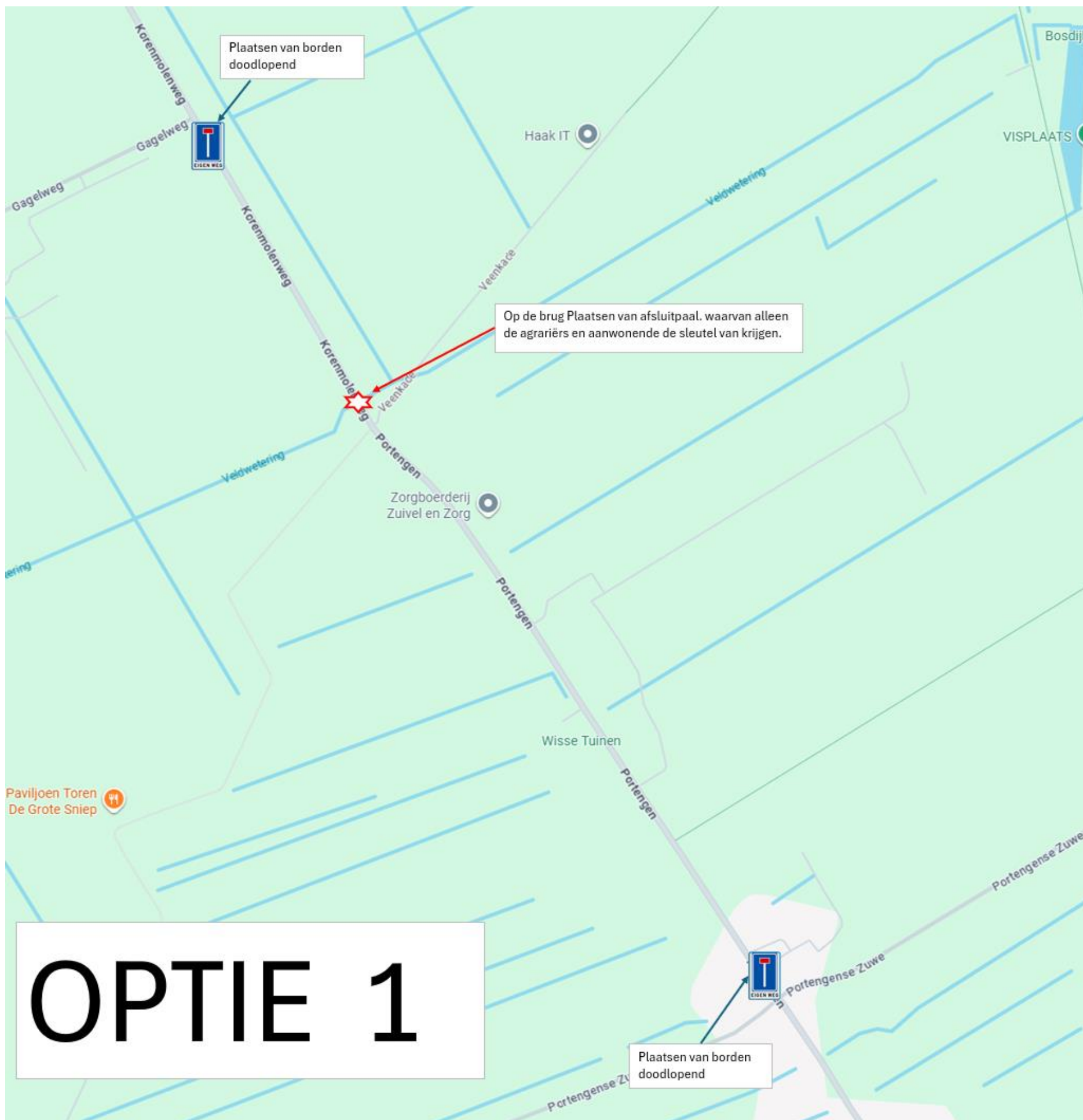
Met dank voor uw aandacht

Namens de overgrote meerderheid van de bezorgde bewoners aan Portengen noord

R Schoots S. de Graad C. ten Haaf S. Nagtegaal GJ wisse M. Boonzaaijer F de de Bruin

Portengen Noord

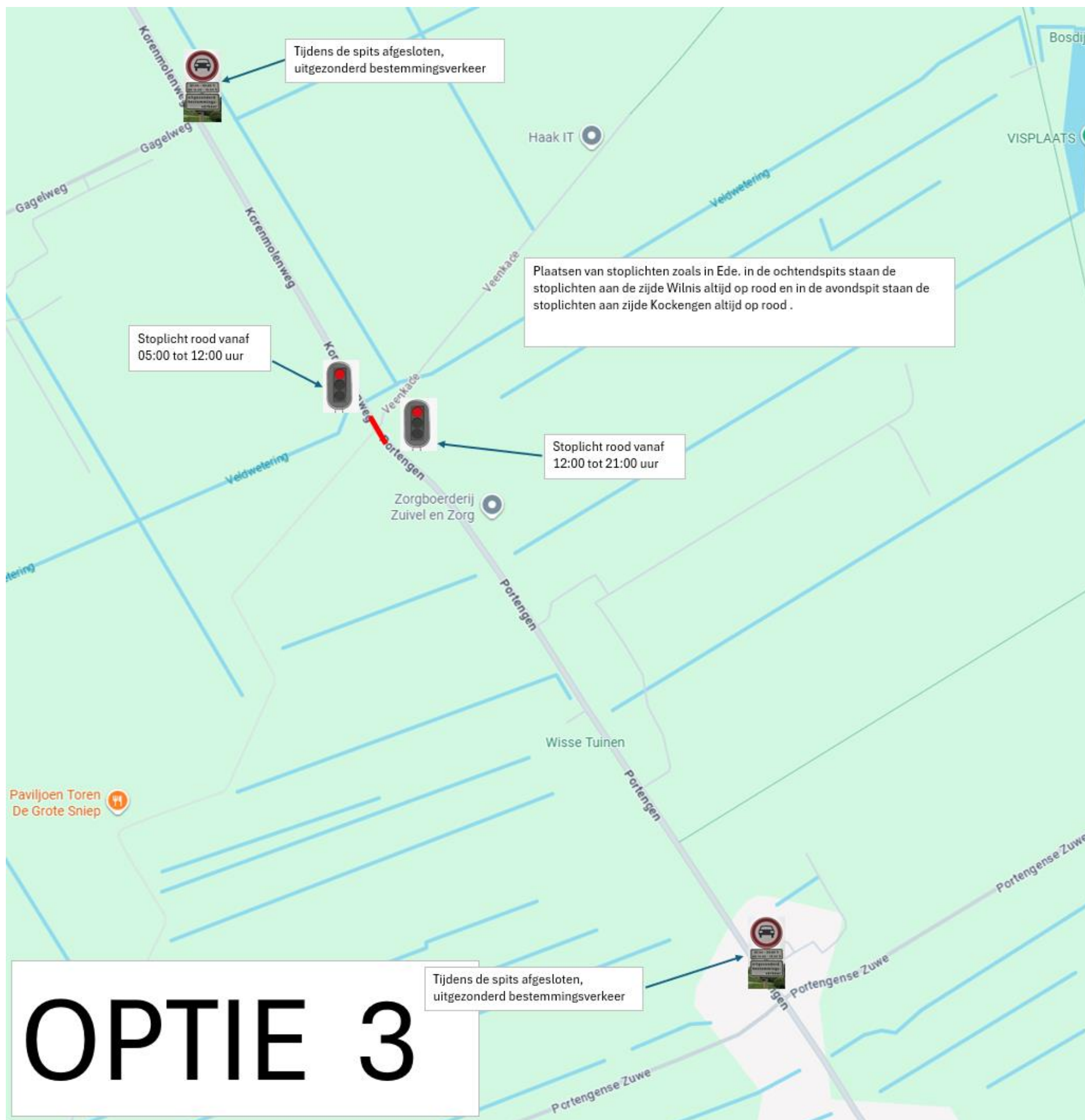
Hieronder treft u 5 verschillende verbeteropties.





Locatie waar toegepast:

https://www.google.com/maps/place/51%C2%B059'33.5%22N+5%C2%B004'49.3%22E/@51.9933147,5.0781583,959m/data=!3m1!1e3!4m4!3m3!8m2!3d51.9926409!4d5.0803684!18m1!1e1?entry=ttu&g_ep=EgoyMDI1MTEwNS4wIKXMDSoASAFQAw%3D%3D



Locatie waar toegepast:

https://www.google.com/maps/place/52%C2%B002'00.5%22N+5%C2%B035'41.8%22E/@52.0334738,5.5923575,958m/data=!3m2!1e3!4b1!4m4!3m3!8m2!3d52.0334738!4d5.5949324!18m1!1e1?entry=ttu&g_ep=EgoyMDI1MTEwNS4wKXMDSoASAFQAw%3D%3D

