

Bijdrage Barbara Hermans - Commissie Fysiek Domein - 25 november 2025

Onderwerp: vaststelling Ruimtelijk plan Cronenburgh fase 4 (welstand)

Wij, bewoners van de Buitenhof 1 t/m 13 en de Driehovenlaan 27, doen vanavond een duidelijke oproep:

Neem snelheidsbeperkende maatregelen op voor de fietsverbinding van en naar de Buitenhof.

Wij zijn overwegend positief over de plannen. We hebben ons vanaf het begin actief betrokken getoond. Tijdens de participatieavonden—waar verschillende burens intensief aan hebben deelgenomen— is bovendien aangegeven dat er mogelijkheden zijn voor het vertragen van fietsverkeer naar de Buitenhof en dat dit zou worden meegenomen. Maar in het plan dat nu voor ons ligt, zien we daar niets meer van terug. En dat baart ons zorgen.

In het ontwerp is een brug ingetekend die sterk lijkt op de snelle fietsroute die, vanuit de Bastertlaan, de wijk Cronenburgh met de Driehovenlaan verbindt. Een directe verbinding, geschikt voor hogere fietssnelheden.

- Maar op die locatie zijn géén onoverzichtelijke uitritten en garageboxen. Aan de Buitenhof hebben we die wél—meerdere zelfs—waar auto's en spelende kinderen moeten anticiperen op fietsers die straks in hoge snelheid voorbij zullen komen.
- De nieuwe fietsroute komt haaks op de uitgang van een veelgebruikt mandelig pad.
- Doorkruist even verderop de stoep, wat extra risico's met zich meebrengt voor voetgangers en spelende kinderen.
- En tot slot is de aansluiting van de Buitenhof met de Driehovenlaan door de knik in de weg en de bocht al onoverzichtelijk. Het toevoegen van een snelle fietsroute maakt die situatie alleen maar complexer.

Wij stellen ons constructief op. U hoort ons niet klagen over de plotselinge verhoging en toename van de zogenaamde specials, of over het verdwijnen van het eerder ingetekende fietspad langs de rondweg—ook al waren de geluiden binnen de participatiegroep, en ook bij ons, juist heel positief over dat onderdeel. Maar dit punt **kunnen en willen we niet laten vallen**.

Daarom vragen wij u dringend:

Neem in dit voorliggende plan fysieke snelheidsbeperkende maatregelen op voor de fietsverbinding van en naar de Buitenhof.

** Onze voorkeur gaat uit naar zo'n zelfde ontsluiting zoals is toegepast vanuit de Jan de Beijerhof in de wijk Cronenburgh naar 't Rond. Hier wordt gebruik gemaakt van een **zig-zag hek**. In elk geval: een constructie die fietsers vanzelf dwingt om af te remmen voordat zij de straat in komen.*

Het is een kleine ingreep met grote impact op de veiligheid en ons woongenot.