

Constructieve toetsdossier OLO 7329005
Toetsformulier 2

Casemanager gemeente	Jan Gijsen
E-mail	bouwprocesteam@stichtsevecht.nl
Datum ontvangen	31 juli 2023
Betreft	Toetsing aan 'Voorschriften uit het oogpunt van constructieve veiligheid' uit het Bouwbesluit afdeling 2.1 en 2.2 Toetscategorie: Publiek Cat. I
Projectomschrijving	De aanvraag betreft reclamezuil Kia
Adres	De Corridor 25, Breukelen

Ingediende stukken

	Documentnummer + omschrijving:	Datum:
Berekeningen		
Constructieve tekeningen		
Informatieve documenten (worden niet getoetst)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Lichthinder rapportage ▪ Ruimtelijke onderbouwing ▪ Quicksnan Ecoresult 	

Bevindingen van de toetsing

<input type="checkbox"/> Aannemelijk gemaakt <input type="checkbox"/> Niet ontvankelijk conform Mor (zie ontbrekende documenten bij aanvraag) <input checked="" type="checkbox"/> NIET AKKOORD Documenten vermeld op toetsformulier 1 d.d. 09-03-2023.

Constructieve toetsdossier OLO 7329005

Opmerkingen	<p>Er zijn sinds de vorige toetsing geen nieuwe constructieve stukken ingediend. Bevindingen en opmerkingen zijn ongewijzigd.</p> <p style="text-align: center;">Opmerkingen van toetsformulier 1 d.d. 09-03-2023:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Algemeen: berekeningen zijn lastig te controleren/herleiden, toegepaste formules zijn niet weergegeven in de spreadsheet. Bijvoorbeeld: <ol style="list-style-type: none"> a) Het gewicht lijkt niet te kloppen: $\Sigma V_{\text{gew,rep}} = 25,5 \text{ kN}$. Volgens tekening is het eigen gewicht van de mast al 2780 kg, hier komen de borden nog bij. b) Bij de berekening van de voetplaat in bijlage C is onduidelijk hoe het optredend en toelaatbare moment zijn bepaald. 2. Onduidelijk is op basis waarvan wordt geconcludeerd dat het totaal aantal spanningswisselingen en de grootte ervan geen aanleiding geven voor een vermoeiingsberekening. Ook al treden er geen noemenswaardige aerodynamische effecten op, er is wel sprake van wisselende windvlagen gedurende de levensduur. Met name vermoeiingsgevoelige details zoals hoeklassen en bouten/ankers (voorgespannen?) met een wat hogere uc dienen wel op vermoeiing te worden getoetst. 3. De doorsnede van de mast ter hoogte van de deur voldoet niet, zie de berekening B-2.7 uc=1,1.
Ontbrekende documenten bij aanvraag Mor art. 2.7 (2)	-
Later in te dienen Mor art. 2.7 (1)	<ul style="list-style-type: none"> - Grondonderzoek en funderingsadvies - Controle optredende paalbelastingen t.o.v. toelaatbare paalbelasting - Palenplan - Paalberekening en detailberekening inleiding evt. trekkracht in de paal - Wapeningsberekening en –tekening fundering
Datum toetsing	15-08-2023
Paraaf controleur	MdH