

## Inspreek tekst commissie vergadering, Stichtse Vecht 16 april 2024

**Mijn naam is: Barbara van Heusden**, voorzitter Nautisch Centrum Breukelen, ondernemer en bewoner van de Scheendijk 24 in Breukelen.

**Met verbazing hebben wij de update van 21 maart 2024 over het 'project Scheendijk' gelezen.**

- Vanaf 2017 zijn wij, de gezamenlijke ondernemers, al bezig met de gemeente over het herzien van de Scheendijk. Maar het lijkt erop dat alle zaken weer opnieuw bekeken en beoordeeld gaan worden.
- In 2018 was de eerste bewoners bijeenkomst bij jachthaven de Eerste Aanleg in de loods georganiseerd door de Gemeente.
- In 2019 is door de gemeente de Toekomst Visie Scheendijk opgesteld, welke onder de grote paraplu van de Oostelijke Vechtplassen gebiedsvisie viel.

Dit laatste was veel belovend, binnen 2 jaar zouden de visie plannen uitgevoerd gaan worden!

Maar In 2019 werd de dijk van het waterleiding kanaal opgehoogd. Het transport van de zware grond ging met tractoren en ander zwaar verkeer over de Scheendijk en Proostdijweg. Er was ons toegezegd dat na deze klus het wegdek direct hersteld zou worden. **Dat is tot op heden niet gebeurt!**

Er is hier en daar wat opgelapt maar die plak en vul acties scheurde dezelfde zomer weer open en het asfalt plakte onder onze schoenen. En we zitten nog steeds in de zoi;

- Gaten, scheuren en kuilen in het wegdek of ernaast.
- Een verzakt riool, waardoor we regelmatig alleen met lieslaarzen de jachthavens kunnen bereiken.
- Alle bomen gekapt vanwege een ziekte of ter bescherming van het dijklichaam van Waternet.
- De Struiken weggemaaid door verkeerd groen beheer.
- Er zouden bomen of struikjes terug komen maar dat is ook nooit gebeurt.
- Het groenonderhoud is zeer minimaal, het onkruid wordt 3x per jaar gemaaid, omdat we buitengebied zijn. (?)

Het is echt een schande dat 'het recreatiegebied' van gemeente SV zo behandeld wordt. En dat terwijl de gemeente de dagrecreatie wil bevorderen.

We lezen dat de plannen in de visie integraal worden opgepakt, en er gekeken moet worden naar de financiën (?)

Ik heb als vertegenwoordiger van de ondernemers aan de Scheendijk en voor eigen parochie al diverse keren aan tafel gezeten met diverse wethouders en projectmanagers en steeds werd er toegezegd dat eerdaags het wegdek van Scheendijk hersteld gaat worden. Maar wanneer ik de update lees kan dat zomaar 2030 gaan worden. Dan ben ik al bijna met pensioen!

De nood is inmiddels wel zeer hoog.

Het ondernemen wordt zeer beperkt doordat de regelgeving nog niet bekend is en wij nog voort moeten met de oude regels uit het bestemmingsplan waarin vele beperkingen voor creativiteit inrichting van de bedrijven terreinen zit. Hierdoor kunnen wij niet mee met de nieuwe recreatie – en watersporters wensen.

Daarnaast worden de toegangswegen rond de Scheendijk langzaam afgesloten en staat het water op de dijk regelmatig tot aan onze enkels.

**Wij verzoeken u om de integrale aanpak open te breken!**

- Het permanent wonen apart behandelen.
- De individuele plannen van ondernemers en recreanten apart, afhankelijk van de nieuwe regels van de omgevingswet te apart te behandelen.
- En apart het herstel van wegdek behandelen en z.s.m. beginnen.

Wat het laatste betreft; Daar hoeft niet zoveel nieuwe onderzoek naar verricht te worden: De weg inrichting kan grotendeels hetzelfde blijven, hier en daar wat breedtes aanpassen en het liefst iets meer parkeerplaatsen realiseren en wat groen terug.

We kunnen ook niet eindeloos blijven wachten op de plannen van de nuts bedrijven. Nu wordt eens in de zoveel tijd het trottoir ook open gegraven. Dat kan na het herzien van het wegdek ook nog gewoon.

De inritten van de jachthaventerreinen moeten wel voor de preventie afgesloten worden maar de ondernemers willen best mee werken aan wat meer groen en verfraaiing wanneer de gemeente ook zijn best gaat doen. Nu verzuipen de meeste bomen en planten vanwege het wateroverlast door het verzakte riool.

#### Nog even over het betaald parkeren op de Scheendijk.

Dat is nu eenmaal nodig om te kunnen handhaven, het tarief is acceptabel, maar dat je maar voor 48u aan een sluitend kan betalen is natuurlijk totaal niet geschikt. Wat moet men dan doen om bijvoorbeeld een lang weekend of een week te kunnen recreëren, met een boot op pad te gaan. Dat was voorheen altijd een dag of 7.

Ook vragen wij al jaren om het betaald parkeer seizoen aan te passen vanaf 1 mei tot 1 oktober. Want per 1 april staan alle boten nog op de parkeerterreinen van de jachthavens.

En waarom wordt er geen betaalapp ingesteld?

Dit is ook al een paar keer toegezegd door de toen zittende ambtenaar. Maar nog steeds niet gerealiseerd.

Uit de wandelgangen heb ik begrepen dat een abonnement hier op te duur zou zijn. Maar wanneer er makkelijker betaald kan worden, wordt er ook beter betaald en komt er meer geld binnen. Zeker nu de betaaltijd 24uur is i.p.v. tussen 9 en 18u. Ons advies is probeer het een jaar uit!

Nu verdwijnen de parkeergeld opbrengsten in de grote pot van de Gemeente, laat het terug vloeien naar ons recreatiegebied en begin met een parkeer betaal app.

#### En als laatste, ; (als er nog tijd is)

- Er zou een inloop avond komen 20 feb. '24 over de ondergrondse containers, die is afgelast omdat de ambtenaar welke dit gearrangeerd had ziek was die dag, nooit meer wat over gehoord.  
De eventuele ondergrondse vuilcontainers kunnen misschien in goed overleg wel op de jachthaven terreinen of op een worden gerealiseerd waar nu de grote containers van de beheerders staan, maar zeker niet ten kosten van de openbare parkeerplaats.
- Volgens horen zeggen gaat de brug van Nieuwersluis vervangen worden en wordt de Vecht afgesloten voor vaar verkeer, waarom worden wij, mensen en ondernemers Scheendijk er niet over geïnformeerd? Onze boten klanten moeten hier rekening mee gaan houden met hun plannen.

Ik dank u voor de aandacht en hoop op uw bijdrage voor een spoedig herstel van de Scheendijk.