

Beantwoording vragen Streekbelangen Startnotitie gebiedsgerichte omgevingsprogramma Scheendijk (commissie 16-4)

Algemeen

De onderstaande vragen komen niet direct aan bod in het omgevingsprogramma Scheendijk en de voorliggende startnotitie. Deze komen terug in een separaat project: de herinrichting Scheendijk. De herinrichting is losgetrokken van de beleidsmatige gebiedsprogramma vorming voor de Scheendijk. Voor de zomer zal de raad worden geïnformeerd over de planning van de herinrichting.

We kunnen u echter wel van enkele antwoorden voorzien: zie onderstaand.

Vraag 1:

Op blz. 1 zijn de doelen geformuleerd. Doel 11 is: een duurzame herinrichting van wegprofiel en dijk.

1.a: Zijn de gestelde doelen in volgorde opgesteld?

Dus bijvoorbeeld doel 1 als eerste aanpakken, doel 2 als tweede, etc.?

2.a: Indien nee: Hoe wordt er prioritering gegeven aan de gestelde doelen?

Antwoord:

Nee, de doelen komen voort uit de door de raad vastgestelde Toekomstvisie Scheendijk (2019). De doelen geven geen prioritering weer.

Het omgevingsprogramma Scheendijk waarvoor nu de startnotitie bij u voor ligt focust zich op het gebied en de integrale aanpak hiervan. De doelen uit de toekomstvisie zullen allemaal aan bod komen in de thema's van het omgevingsprogramma. De doelen zullen ook in de andere projecten hun doorwerking vinden.

Vanuit het Oostelijk Vechtplassen (OVP) en de ToekomstVisie lopen er drie trajecten:

- 1) De herinrichting van de Scheendijk;
- 2) De pilot legakkerherstel;
- 3) Het omgevingsprogramma Scheendijk.

Dus de herinrichting van de Scheendijk is een apart en losgekoppeld project. Inhoudelijk vindt er afstemming plaats tussen de diverse projecten.

De raad wordt voor de zomer geïnformeerd over de planning van de herinrichting.

Vraag 2:

Wat zijn de eventuele belemmeringen als doel 11 (de herinrichting van de Scheendijk) los wordt gekoppeld van de andere doelen en dit als een aparte projecten worden aangevlogen?

Antwoord:

Er zijn geen belemmeringen. zie verder de antwoorden bij vraag 1.

Vraag 3:

Klopt het dat er eerder een toezegging is vanuit Waternet dat zij bij zouden dragen aan de herinrichting van de Scheendijk nadat de waterleidingdijk verhoogd is ?

- a. Zo ja, om hoeveel geld gaat dit?
- b. Hoe en waar is dit geld nu gereserveerd?

Antwoord:

Er zijn geen toezeggingen gedaan door Waternet. Dit valt onder het project Herinrichting Scheendijk.

Vraag 4:

Klopt het dat er een toezegging is gedaan dat de Scheendijk aan de beurt zou zijn om heringericht te worden te worden nadat de waterleidingdijk aan de andere kant verhoogd is?

Antwoord:

Toezegging is ons niet bekend. In het verleden is voorgesteld om de herinrichting van de Scheendijk en de aanpak van de dijk op elkaar af te stemmen. Werk met werk maken. Waternet wilde daar niet op wachten.

Vraag 5:

Waar komt het geld vandaan voor doel 11, de herinrichting van de Scheendijk?

Antwoord:

Voor de herinrichting Scheendijk is er een budget beschikbaar en dit opgenomen in de programmabegroting.

Vraag 6:

Op de Scheendijk is betaald parkeren ingevoerd. Parkeerders kunnen echter bij de automaten die er staan maar max. 48 uur vooruitbetalen voor het parkeren en er kan geen gebruik gemaakt worden van bijvoorbeeld een parkeer app. Als mensen bijvoorbeeld vanaf de Scheendijk een lang weekend weggaan met de boot dan is het dus niet mogelijk om het parkeergeld te betalen.

6. a: Welke oplossing kan de gemeente bedenken voor het probleem dat mensen alleen via een automaat en max. 48 uur vooruit kunnen betalen voor het parkeren?

6.b: wanneer kan de gemeente met deze oplossing komen?

Antwoord:

Deze vraag ligt buiten de scope van de startnotitie Scheendijk.

Bedankt voor de suggestie. De mogelijkheden voor een andere manier van betaald parkeren wordt intern bekeken. Wanneer dit of een andere oplossing uitgevoerd kan worden, is voor nu nog onbekend.