

Verslag van de openbare informatieve commissievergadering, gehouden op dinsdag 16 april 2019 om 20.40 uur in gemeentehuis Boom en Bosch, Breukelenzaal, te Breukelen.

Aanwezig

Voorzitter Jos van Nieuwenhoven
Raadsadviseur Marijke de Jong

De leden

VVD	Rianne Beekman en Arjan Wisseborn
Lokaal Liberaal	Onno Tijdgat
CDA	Pim van Rossum
Streekbelangen	Rob Roos, Karin van Vliet, Jacques Helling en Chris Portengen
PvdA	Douwe van der Wal en Sophia Jeddaoui
ChristenUnie-SGP	Frans de Ronde
Maarsse 2000	Arjan Kroon
PVV	Ruud Vermeent
Het Vechtse Verbond	Mieke Hoek

Burgemeester en Wethouders

Linda van Dort	GroenLinks
Jeroen Willem Klomps	VVD
Maarten van Dijk	PvdA

Verder aanwezig

Jan de Boer Projectleider

Afwezig

GroenLinks en Stichts Appèl

1. Opening.

De voorzitter opent de vergadering en heet iedereen welkom.

2. Vaststellen van de agenda.

De agenda wordt ongewijzigd vastgesteld.

3. Parkeren Hazeslinger in Breukelen.

De voorzitter geeft een korte inleiding van het agendapunt en geeft het woord aan Jan de Boer de projectleider.

Jan de Boer gaat, middels een presentatie, in op de voorgeschiedenis, enkele definities, de nieuwe ten opzichte van de huidige situatie, de 4 scenario's voor de Hazeslinger, de 2 scenario's voor de Herenstraat, de ontwikkeling van de Aldi, de opbrengst van de bewonersavond van 4 april jl. en de conclusies.

Het college heeft voorkeur voor scenario 1, waar het aantal parkeerplaatsen afneemt van 172 naar 145. Hierbij is extra ruimte gecreëerd voor fietsers en elektrische oplaadpunten voor zowel auto's als fietsen.

In de Herenstraat is de slinger uit de weg gehaald en worden aan de zijkant parkeervakken gerealiseerd. Ook hier heeft het college voorkeur voor scenario 1, waarbij de parkeervakken schuin zijn ingetekend.

Vragen commissie

Streekbelangen vraagt of de doorstroming van het verkeer en de bereikbaarheid van het centrum van Breukelen ook in het parkeeronderzoek zijn of nog kunnen worden meegenomen.

Wethouder Klomps antwoordt dat dit voor het project Hazeslinger niet het geval is.

Streekbelangen vraagt waar de toekomstige bewoners van de appartementen op de locatie van het parochiehuis moeten parkeren?

Jan de Boer antwoordt dat er bij de realisering van dat project opnieuw een afweging moet worden gemaakt. Uitgangspunt is parkeren op eigen terrein.

PvdA vraagt aandacht voor de laadpalen voor elektrische fietsen.

Het Vechtse Verbond uit zorgen over de veiligheid voor de fietsers die uit de Brugstraat komen en richting Loswal fietsen. Kan er een 2^e ontsluiting van de Hazeslinger naar de Straatweg komen; één inrit en één uitrit?

Jan de Boer geeft aan dat daarvoor de ruimte op de Straatweg te beperkt is.

PVV vraagt zich af hoe het parkeren op eigen terrein te controleren is. De toekomstige bewoners van de appartementen boven de Aldi kunnen ook parkeren op de Hazeslinger in plaats van onder de Aldi. Er wordt nu al niet gehandhaafd. Waarom is de Loswal niet meegenomen? Vraagt om aandacht voor het parkeren van de vrachtwagens door de marktkooplui.

De voorzitter antwoordt dat het wel of niet parkeren op eigen terrein niet te controleren is. De presentatie van vanavond gaat niet over de Loswal.

VVD vraagt of het afsluiten van de doorgang tussen de Hazeslinger en de Herenstraat is overwogen.

Jan de Boer antwoordt dat dat niet is overwogen.

Vragen publiek

Mevrouw Gondrie van de Fietsersbond afdeling Stichtse Vecht, vraagt of er ook een parkeernorm voor fietsers is. Pleit voor fietsparkeerplaatsen vlakbij de ingang van de Aldi om zo zicht op de fiets te houden als de boodschappen in de fietstas zitten en het boodschappenkarretje nog moet worden teruggebracht.

De heer Cornelissen van de Fietsersbond afdeling Stichtse Vecht vraagt of overwogen kan worden om ter hoogte van de Aldi op de Straatweg een extra bushalte te realiseren.

Uit het publiek komt de suggestie om de Aldi iets op te schuiven waardoor ook voor de Aldi het laden en lossen op de Hazeslinger kan plaats vinden en er meer ruimte voor de fietsers ontstaat.

Dik van 't Hof vraagt naar de parkeernorm van 4,1 voor de Aldi. Welk bureau heeft de verkeersveiligheid onderzocht en hij doet de suggestie om de verkeersstromen in de Herenstraat te scheiden.

Wethouder Klomps antwoordt dat de parkeernorm is opgenomen in het door de raad vastgestelde GVVP.

Jan de Boer antwoordt dat Goudappel Coffeng de verkeersveiligheid heeft onderzocht.

Uit het publiek komt de opmerking dat het jammer is dat er niet in een grotere context naar de Hazeslinger is gekeken. Vraagt aandacht voor de wijze van inrichten van de achterste rij parkeerplaatsen bij de parochie. Daar is het lastig indraaien. In het dorp zijn er nu twee grote parkeerplaatsen vlak bij elkaar, op de Markt en op de Hazeslinger. Geen fraai aanzicht. Gevraagd wordt om hier een groenstrook bij op te nemen. Is betaald parkeren een optie, al is het maar voor een zeer klein bedrag? Vraagt aandacht voor het parkeren van de grote vrachtwagens tijdens de markt.

Mevrouw Okkinga vraagt of de Kloosterhof rechten heeft om een aantal parkeerplaatsen te benutten?

Uit het publiek komen nog meer opmerkingen over het parkeren van de grote vrachtwagens in het dorp. De suggestie wordt meegegeven om aan de rand van Breukelen over te laden op kleinere vrachtauto's.

De voorzitter legt uit dat hiervoor door de raad een motie is aangenomen. Aan dat idee wordt gewerkt.

Uit het publiek komt de opmerking dat veel parkeerplaatsen op de Hazeslinger overdag worden ingenomen door de winkeliers zelf. Deze zijn echter nodig voor de voornamelijk oudere omwonenden. Kunnen de winkeliers niet verder weg parkeren?

Streekbelangen vraagt zich nog af of de Aldi wel 3x zo groot moet worden. Is 2x zo groot niet voldoende?

PVV vraagt naar de tijdelijke oplossing voor de Aldi aan de Merwedeweg.

Jan de Boer geeft aan dat daar nog veel voor moet gebeuren en dat afspraken in een overeenkomst worden vastgelegd.

Insprekers

Dik van 't Hof stelt de toekomstige ontwikkelingen in het centrum van Breukelen aan de orde en met name het parkeren. De ontwikkeling van Kerkbrink 18 staat al meer dan 10 jaar stil. Hoelang moet deze ondernemer nog wachten? In 2007 is afgesproken dat de parkeerdruk rond de Keyserrijck en de AH bij de parkeerplannen voor de Hazeslinger zouden worden betrokken. Door de komst van Loetje en de Hema is de parkeerdruk alleen maar groter geworden.

Mevrouw Okkinga spreekt namens de bewoners en ondernemers uit de Herenstraat. Zij gaat in op de inspraakmogelijkheden die de bewoners hebben gehad. Zij constateert dat de verbouwing van de Aldi aanleiding is voor de herinrichting van de parkeerplaats. Voor de bewoners gaat daarmee de kwaliteit niet vooruit. Zij spreekt haar ongenoegen uit over de slordige wijze waarop met de belangen van de inwoners wordt omgegaan.

Tot slot

Jan de Boer vraagt de commissie, namens het college, hoe nu verder. Er ligt een peilnotitie klaar voor de volgende commissievergadering of zegt de commissie deze stap kan nu worden overgeslagen en het college kan direct met een raadsvoorstel komen.

De voorzitter geeft aan dat hij deze vraag aan het Presidium zal voorleggen. Alle gemaakte opmerkingen zullen door de projectleider worden meegenomen.

De presentaties die vanavond is gegeven, is bij de agenda voor deze vergadering in het Bestuursinformatiesysteem gepubliceerd.

Hierna sluit de voorzitter de vergadering om 22.10 uur.

17-4-2019
MdJ