

# Info voortgang motie Haagstede



**CDA** Stichtse Vecht  
**Streekbelangen** Gemeente Stichtse Vecht  
**LOKAAL LIBERAAL** DOEN WAT JE BELOOFT!  
**M2000** Maarssen  
**VVD** STICHTSE VECHT  
**PvdA** STICHTSE VECHT  
het **Vechtse** verbond  
**PARTIJ VOOR DE VRIJHEID** STICHTSE VECHT

Motie  
Reg. Nr. M 12.1

Agendapunt 12 – Onttrekkingsbesluit deel oprit Maarssenbroekse Slag.  
Onderwerp: Randvoorwaarden Onttrekkingsbesluit Haagstede.

De raad van de gemeente Stichtse Vecht in vergadering bijeen op 14 juli 2020, gehoord de beraadslaging,  
vernomen hebbende:

**Aangenomen, de griffier**

Unaniem

Door: Rob Gertsen

16-03-2021



# Inhoud

- Inleiding
- Verkeerskundig onderzoek
- Overleg met Provincie
- Verkeersveiligheidsaudit
- RAVU
- Participatie
- Voorlopige conclusie



# Inleiding

Motie 14 juli 2020

“zich maximaal in te spannen voor de door de raad noodzakelijk geachte alternatieve toerit naar de N230 (Zuilense Ring) en de noodzaak hiervan helder te maken bij de Provincie Utrecht”

→ *Hoe is 1e punt van de motie ingevuld?*



# Verkeerskundig onderzoek

Opdracht aan Arcadis

*Opstellen verkeersanalyse alternatieve toerit  
Maarssenbroekseslag*

*→ Effecten op doorstroming en weefgedrag op  
Amsterdamseslag en N230*

*Korte presentatie door Arcadis*

# Overleg met provincie

- Gezamenlijk opdracht voor verkeersanalyse Arcadis
- Overeenstemming over conclusie studie Arcadis

## Randvoorwaarde

*Stel verkeersveiligheidsaudit op en toon aan dat toerit geen verslechtering van de verkeersveiligheid voor de N230 betekent*

# Verkeersveiligheidsaudit

- Wat is een Audit?
- In samenwerking met provincie opdracht verstrekt aan DTV-Consultants
- Uitkomst → geen onoverkomelijke risico's bij alle onderzochte varianten



“Duidelijkheid te verkrijgen bij de hulpdiensten over het binnen de gestelde norm blijven van de aanrijtijden van politie, brandweer en ambulancedienst”

### *Invulling 4<sup>e</sup> punt motie overleggen met de RAVU*

- Goed overleg met de RAVU
- Duidelijkheid over VRU-post Floraweg
- Wat bij geen alternatieve toerit? Onderzoeken of verlies aanrijtijd op andere wijze kan worden opgelost.

# Participatie

“In overleg te gaan met de inwoners en wijkcommissies over mogelijk te nemen besluiten”

## *Invulling 6<sup>e</sup> punt motie met participatie groep*

- Groep geselecteerd uit indieners zienswijze onttrekking
- Bespreking concept opdrachtformulering
- Bijeenkomsten groep 2x
- Tussentijdse schriftelijke informatie groep

bij de online vergadering van de  
ook vragen gesteld aan de wethouder  
senbroekseslag naar de N230 vanaf de

als dat zij  
sluiting  
atieve  
oprit  
Want  
iting is  
ten

partijen  
hebben  
it

if te  
iw te  
r wij ons



ken over dat de leefbaarheid, gezondheid  
r onze inwoners van Maarssenbroek. Met  
vrijen kan het niet uitlopen dat er een



# Informeren Raad

“De raad dit najaar te informeren over de uitkomsten van de motie en op een later moment te komen met een nieuw voorstel over alternatieve ontsluiting”.

## *Invulling 7<sup>e</sup> punt motie met*

- RIB op 17 december 2020
- Informatieve commissie 16 maart 2021

# Worlopige conclusie

- Alternatieve toerit → meerdere varianten mogelijk
- Verkeersveiligheid audit → geen onoplosbare belemmeringen
- Constructief overleg met provincie

# Wervolg

- Uitwerken definitieve variant in samenwerking met provincie
- Vastleggen afspraken realisatie met ontwikkelaar en provincie
- Definitieve besluitvorming voor zomerreces 2021