

Blauwe zone Bisonspoor

Informatieve commissievergadering
fysiek domein

Door: Ivo Bouwens

22-3-2021



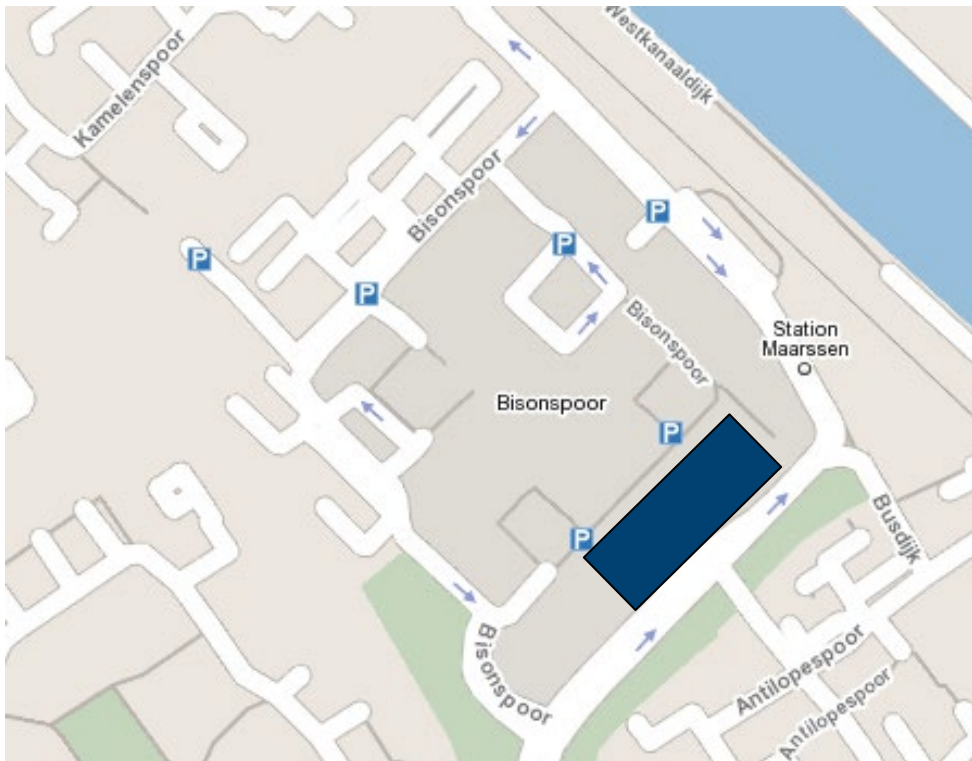
Inhoud

- Aanleiding
- Parkeerdruk
- Blauwe zone
- Proces
- Kosten
- Planning
- Vragenronde

22-3-2021

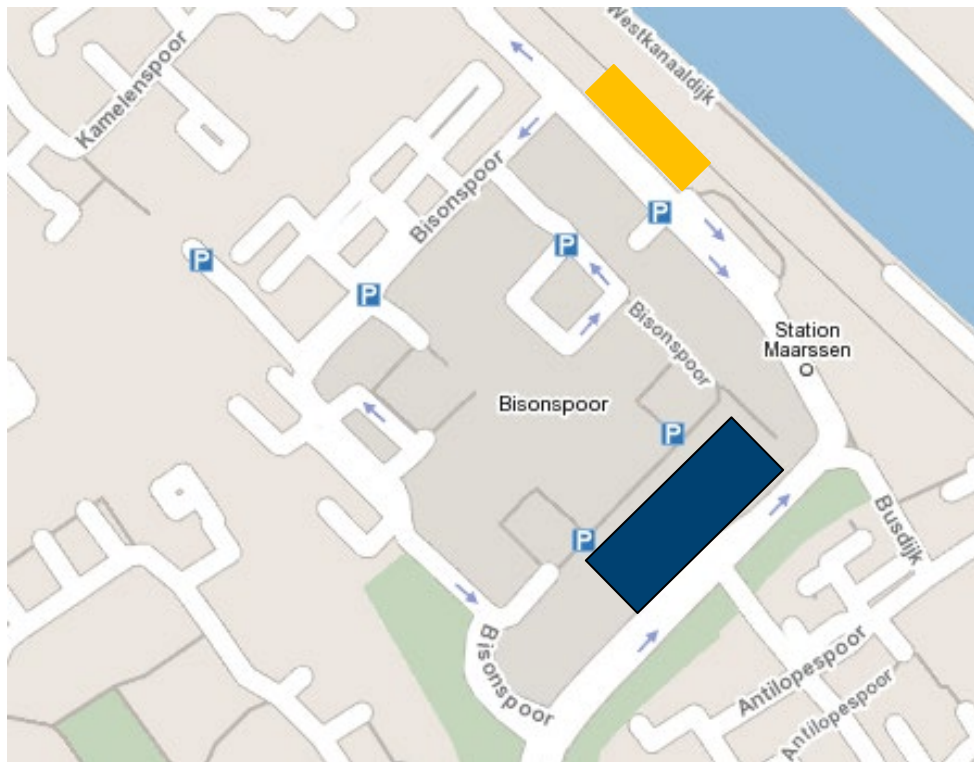


Planleiding



P1 na 4 uur betaald
parkeren

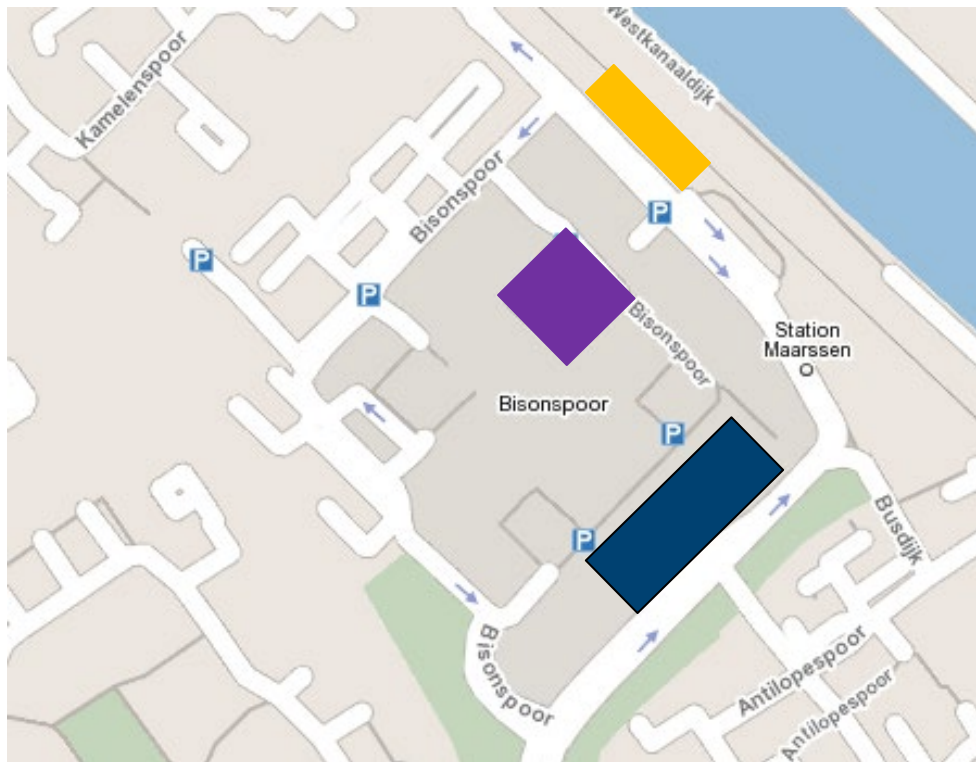
Planleiding



P1 na 4 uur betaald
parkeren

Oneigenlijk gebruik
P+R

Planleiding



P1 na 4 uur betaald parkeren

Oneigenlijk gebruik P+R

Ontwikkeling
Zorgwoningen

Planleiding



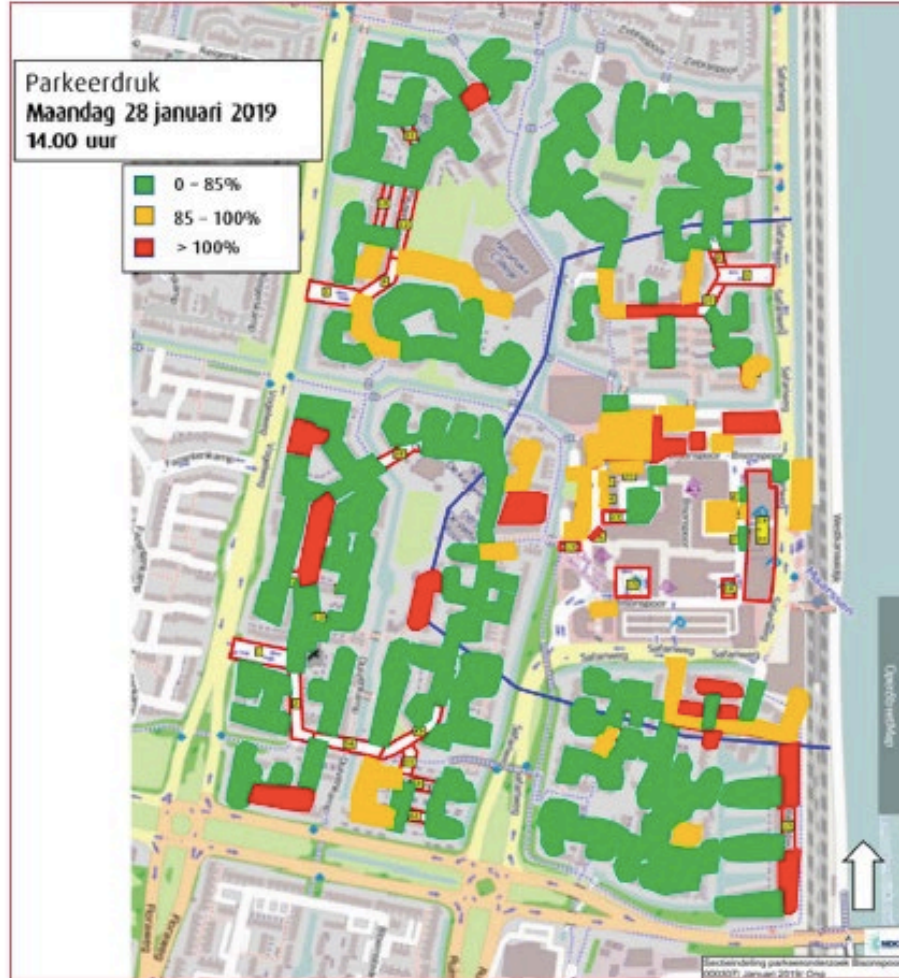
P1 na 4 uur betaald parkeren

Oneigenlijk gebruik P+R

Ontwikkeling
Zorgwoningen

Parkeerplaatsen
vervangen door
voetgangersgebied

Grote parkeerdruk



Parkeeronderzoek
Goudappel Coffeng

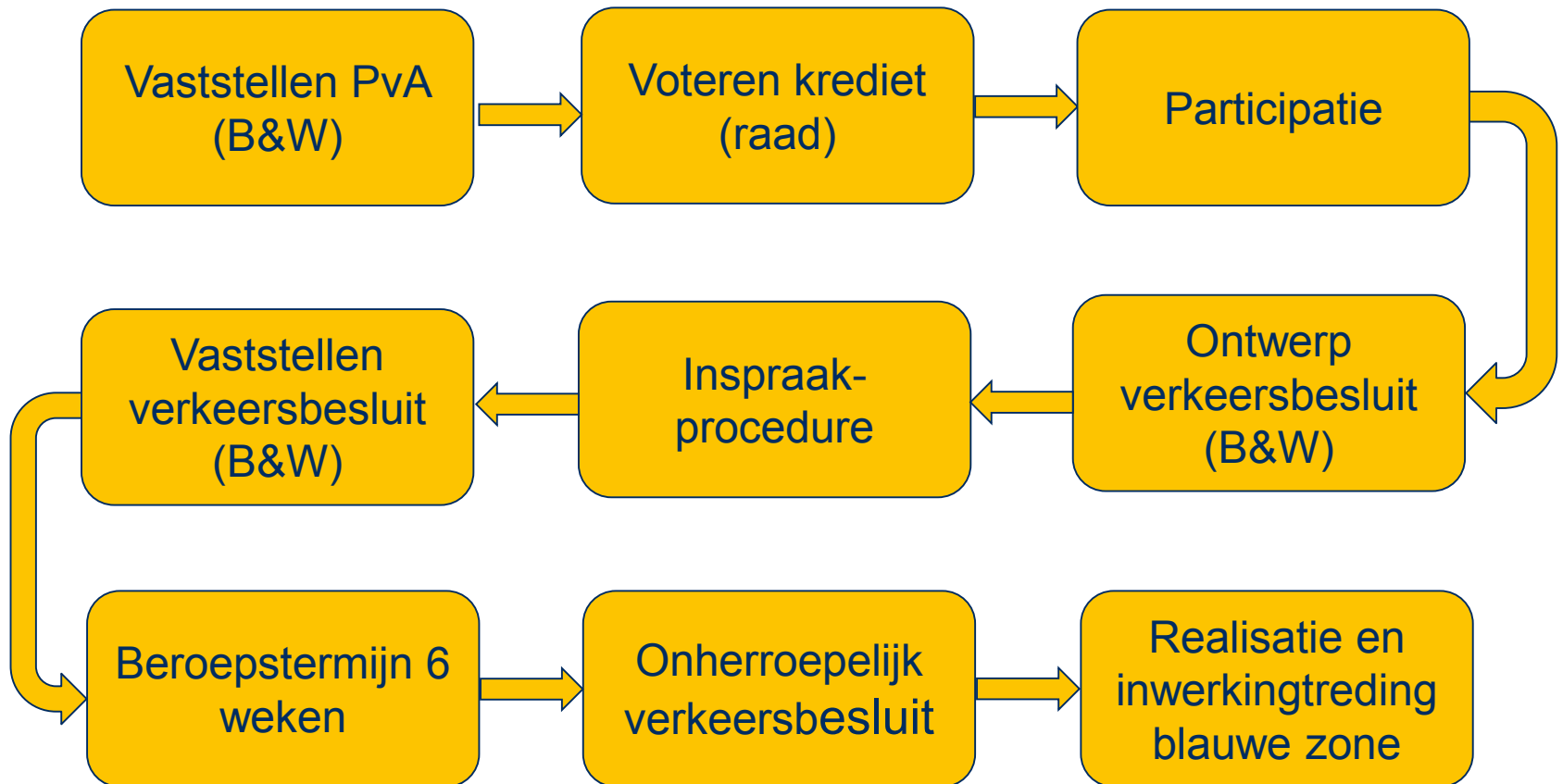
Arduis blauwe zone



Betaald parkeren?

- Grote investering > € 500.000
- Klantvriendelijk
- In woonwijken te weinig inkomsten om de handhavingskosten terug te verdienen.
- Negatief imago

Proces



Participatie

- Klankbordgroep Bisonspoor + vertegenwoordiging omliggende wijken Waterstede, Antilopespoor, Duivenkamp, Pauwenkamp, Kamelenspoor

- Werkateliërs: consensus over
 - Begrenzing blauwe zone gebied;
 - Maximum parkeerduur;
 - Venster(tijden);
 - Maximaal aantal ontheffingen per huishouden;

Kosten

- Voorbereiding: € 61.000,00
- Uitvoering: € 175.000,00
- Exploitatiebudget 2022: € 123.175,00 / jaar
- Vanaf 2023: € 48.175 / jaar

Planning

- Vaststellen PvA (B&W) Q2 2021
- Kredietvotering (raad) Q3 2021
- Participatie Q3 + Q4 2021
- Procedure verkeersbesluit Q1 2022
- Plaatsen borden, aanbrengen blauwe strepen Q2 2022
- In werking blauwe zone Q2 2022

Wragen?

