

## Informatieve commissie

**Onderwerp**  
Brug Bergseweg

**Datum commissievergadering**  
22 november 2022

**Portefeuillehouder/  
behandelend ambtenaar**  
Frank van Liempdt /  
Jan de Boer

**Organisatie onderdeel/Fractie**  
CDA

**E-mail opsteller**  
pim.van.rossum.cda@  
raad-stichtsevecht.nl

**Telefoonnummer opsteller**  
06 – 22 66 82 76

**Registratie nummer**  
.....

### Toelichting onderwerp

De CDA-fractie heeft samen met de fractie van Lokaal Liberaal tenminste op vier verschillende momenten technische dan wel artikel 41 vragen gesteld over de situatie op de Bergseweg, sinds juli 2020.

1. De brug is in juli 2020 opgeleverd.
2. De brug is te steil gebouwd en werd al snel gesloten vanwege onveiligheid.
3. Er heeft vooraf geen verkeerskundige naar het plan gekeken, waardoor er vooraf niet ingegrepen is.
4. Ontwikkelaar Driessen heeft de brug zelfs minder steil gebouwd, dan vooraf opdracht was gegeven. Dit pleit voor de ontwikkelaar. (voor zover mijn fractie kan beoordelen)
5. Omwonenden sinds juli 2020 om moeten rijden om van en naar hun huis te komen en hulpdiensten met regelmaat voor een dichte brug staan/stonden.
6. De (her)bouw van een nieuwe brug honderdduizenden euro's schijnt te kosten.
7. Er is inmiddels een brief gestuurd naar alle omwonenden en de Dorpsraad. In deze brief, die niet bekend is bij de Raad, wordt de mening gevraagd over de manier waarop dit probleem opgelost moet worden.
8. Voorstel is om de brug te laten staan, de aanloop te verruimen, zodat het minder steil is en slagbomen en stoplichten te plaatsen, die door omwonenden en hulpdiensten geopend kunnen worden.

### Wat wil men bereiken door middel van de bespreking

Het CDA is van mening dat de Raad nu voor het eerst sinds 2020 bijgepraat moet worden over de situatie, in plaats van het eindeloos stellen van technische en artikel 42-vragen. Wij maken ons oprecht zorgen en ook omwonenden delen dit.

Het CDA wil graag in een commissie ingelicht worden over de situatie op de Bergseweg. Daarnaast wil de fractie weten of het College daadwerkelijk een weg blijvend wilt afsluiten voor het overige verkeer. Wat ons betreft blijft de brug onveilig en kunnen ouderen, gehandicapten en kinderen niet veilig van de brug gebruik maken.

### **Bijlagen**

1. technische vragen CDA en Lokaal Liberaal (nr. 83) d.d. 25-8-2020;
2. schriftelijke vragen (artikel 41 RvO) CDA en Lokaal Liberaal (nr. 88) d.d. 25-1-2021;
3. technische vragen Lokaal Liberaal en CDA (nr. 51) d.d. 17-6-2021;
4. technische vragen CDA, Lokaal Liberaal, Samen Stichtse Vecht en PvdA (nr. 52) d.d. 17-6-2021;
5. technische vragen CDA (nr. 100) d.d. 11-10-2021.

### **Relatie met bestaand beleid en regelgeving**

Voor zover ik kan oordelen niet van toepassing.

### **Eerdere besluitvorming en kaders**

Er is eerder geen openbare besluitvorming over geweest.

### **Onderwerp in relatie tot de rol van de raad**

Indien er een wegafsluiting nodig is, zal de raad een verkeersbesluit moeten nemen.

### **Kanttekeningen**

Diverse stukken betreffende dit onderwerp zijn vertrouwelijk en maakt praten hierover lastig.

### **Communicatie**

Is hier weinig over geweest.

### **Financiën, risico's en indicatoren**

Indien er een nieuwe brug gemaakt moet worden, kost dit de gemeente meer dan een miljoen. Overigens is dit bedrag natte vinger werk.

### **Vervolgtraject**

Onbekend, daarom deze commissie.

### **Gewenste datum/ maand en tijdsduur informatieve commissie**

22 november 2022; maximaal 1 uur.