

# Herinrichting Zandpad Maarssen - Nieuwersluis



Door: *Ger-Jan Marsiljé / Kees Fijnaut / Kees van de Wetering*  
Wanneer: *Dinsdag 19 september 2023*

mail: [herinrichting.Zandpad@stichtsevecht.nl](mailto:herinrichting.Zandpad@stichtsevecht.nl)

# Agenda

- Motie 2018 & *uitgangspunten*
- Pilots en nieuwe inrichting
- *Werk projectgroep*
- *Participatie en resultaten*
- **Randvoorwaarden**





# Motie 2018



M 3

## Motie - Zandpad moet fietsstraat worden

De gemeenteraad van de gemeente Stichtse Vecht, in vergadering bijeen op 2 oktober 2018, gelezen hebbende de raadsinformatiebrief van 12 juli 2018.

### Overwegende dat:

- tegen het besluit om het Zandpad af te sluiten tussen 7.30 en 9.30 bezwaar is gemaakt;
- het overleg met het OM nog moet plaatsvinden om daadwerkelijk op dit besluit te kunnen handhaven en nog niet vaststaat dat het OM hieraan zal meewerken;
- de evaluatie van de genomen maatregelen niet in 2018 maar op zijn vroegst rond de zomer van 2019 kan plaats vinden.

### Constaterende dat:

- de verkeersveiligheid op het Zandpad voor fietsers, en in het bijzonder schoolgaande kinderen, sterk te wensen overlaat;
- de genomen verkeersbesluiten en het voorgestelde alternatief om het Zandpad in te richten als fietsstraat elkaar versterken;

### Draagt het college op:

- het Zandpad tussen de Machinekade in Maarssen en Nieuwersluis zo snel mogelijk in te richten als fietsstraat;
- indien medewerking van het OM is geborgd aanvullend op de fietsstraat de ochtendafsluiting in te zetten;
- binnen de VNG een lobby te starten richting het Rijk om juridische status toe te kennen aan het fenomeen fietsstraat

Gaat over tot de orde van de dag.

Namens

VVD

Maarssen 2000 Lokaal Liberaal

PvdA

GroenLinks

Stichts Appèl

Veiligheid

Uitleg 1<sup>e</sup> en 2<sup>e</sup> punt

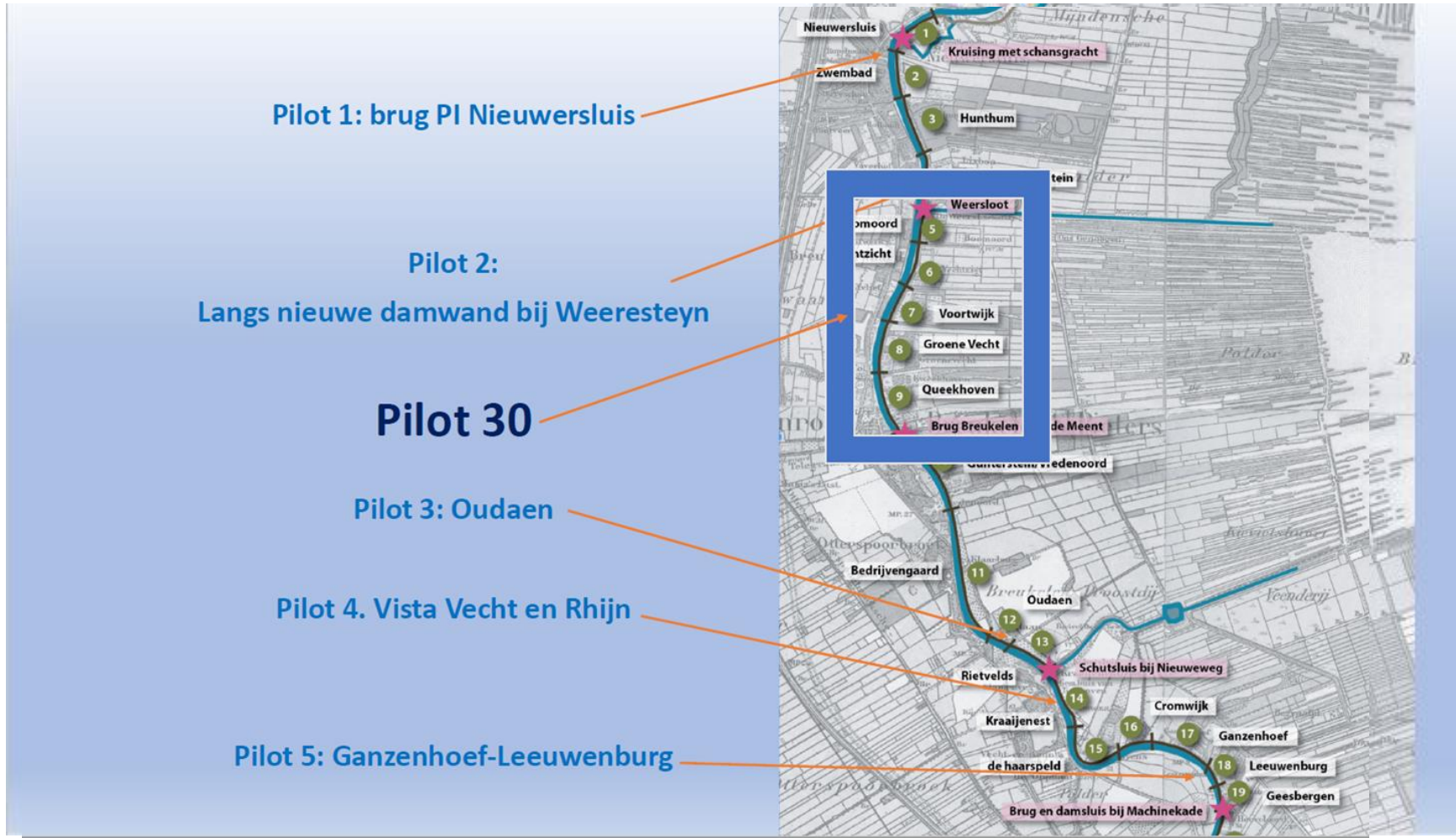
[herinrichting.Zandpad@stichtsevecht.nl](mailto:herinrichting.Zandpad@stichtsevecht.nl)

# Uitgangspunten

*Alleen rood asfalt en borden fietsstraat volstaat niet*

- Met KBG vastgestelde uitgangspunten:
  - verhogen verkeersveiligheid;
  - prioriteit voor zwakke verkeersdeelnemers: voetgangers en fietsers;
  - verlagen snelheid gemotoriseerd verkeer;
  - verminderen verkeersdruk door motorvoertuigen (doorgaand verkeer);
  - bereikbaarheid, toegankelijkheid en leefbaarheid.
- Aandacht voor landschappelijke en cultuurhistorisch inpassing.

# Pilot locaties



Pilot 1: brug PI Nieuwersluis

Pilot 2:  
Langs nieuwe damwand bij Weeresteyn

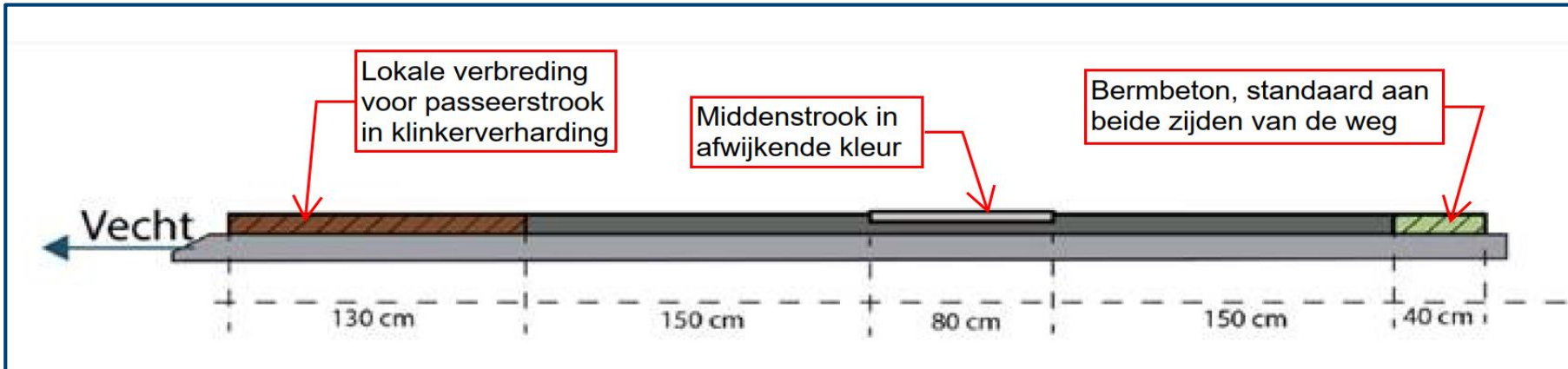
Pilot 30

Pilot 3: Oudaen

Pilot 4. Vista Vecht en Rhijn

Pilot 5: Ganzenhoef-Leeuwenburg

# Inrichting (1)



*dwarsprofiel functionele rijloper met extra breedte t.b.v. passeerstrook op maximale breedte*

- Huidige wegbreedte is ca. 480 cm
- Straks standaard rijloper 460 cm (5 stroken)
- Bij passeerstroken is breedte verharding 550 cm

# Inrichting (2)

*Hoe ziet het er uit?*

- Asfalt als rijloper
- Middenstrook in lichtgrijze kleur
- Zijkant uitgevoerd met beton voorzien van motief



mail: [herinrichting.Zandpad@stichtsevecht.nl](mailto:herinrichting.Zandpad@stichtsevecht.nl)

# Inrichting (3)

Middenstrook in lichtgrijze kleur in 2 varianten:

- Coating (links)
- Slijtlaag (rechts)

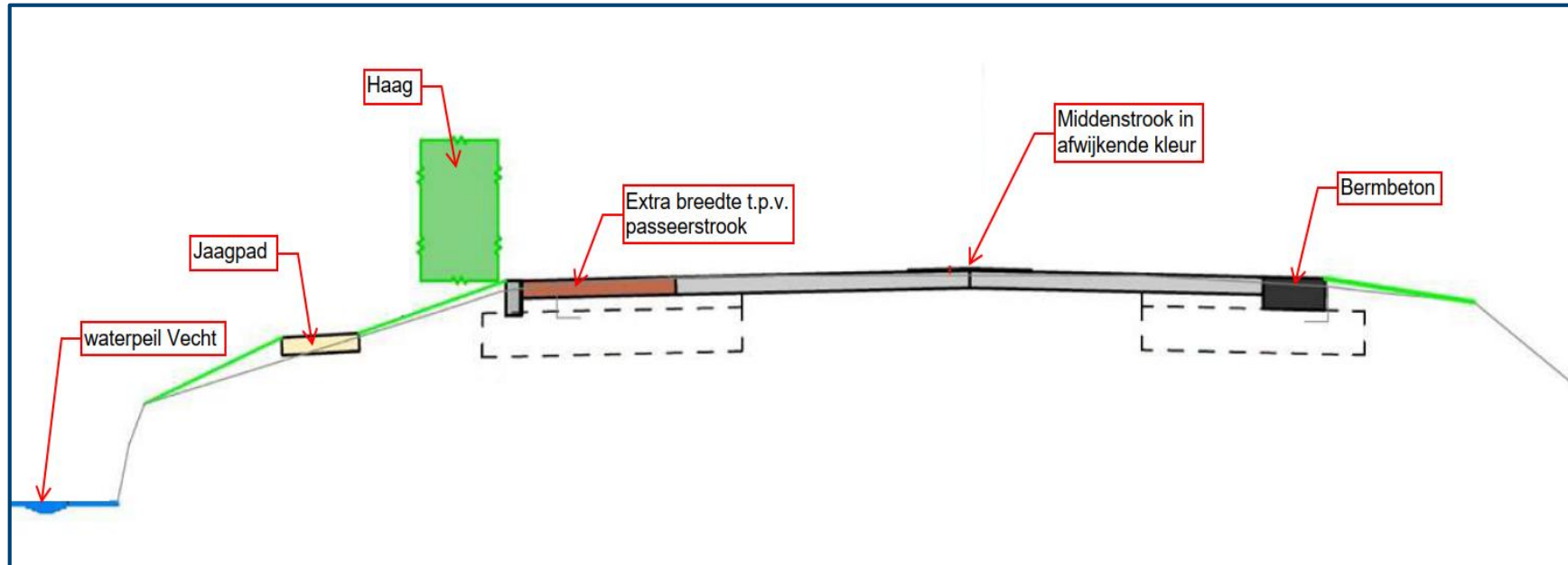
Testen op alle locaties



mail: [herinrichting.Zandpad@stichtsevecht.nl](mailto:herinrichting.Zandpad@stichtsevecht.nl)

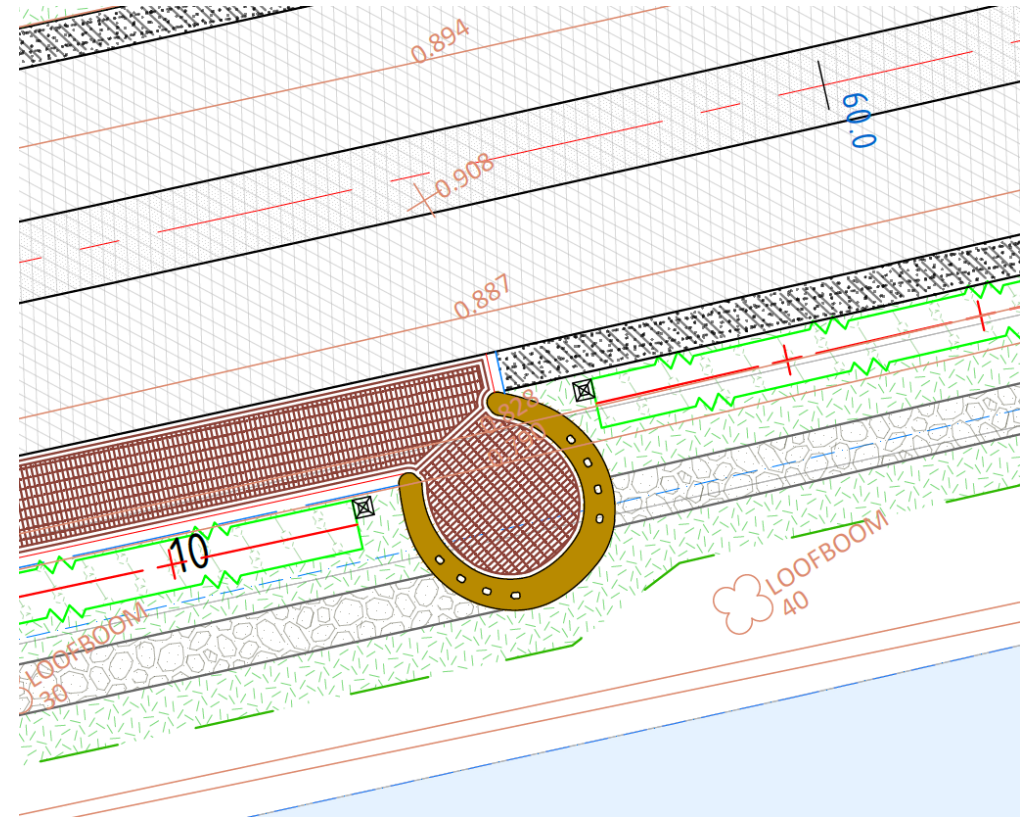
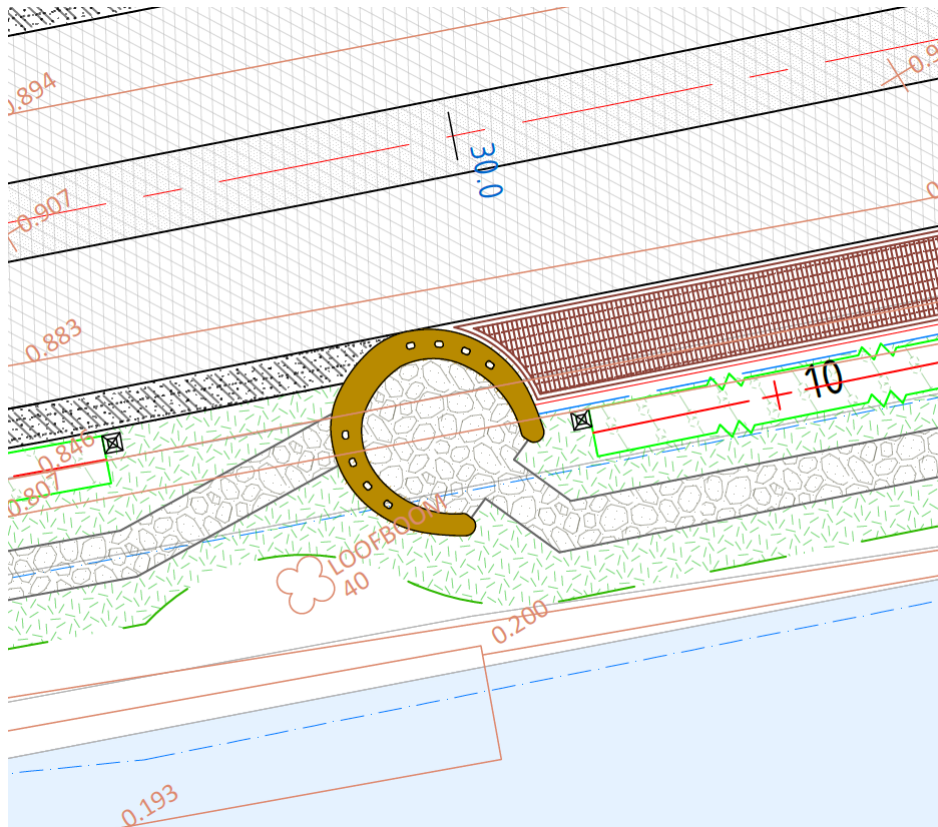


# Inrichting (4)



*Schematische weergave met haag en jaagpad*

## De Hoefijzers



# Wat heeft projectgroep gedaan?

Januari – september 2023

- Uitwerking VO en DO pilots
- DO is basis voor financiële doorrekening
- Opstellen college- en raadsvoorstel
- Veel gesprekken met bewoners en ondernemers



# Participatie (1)

*Op weg naar draagvlak en vertrouwen in een aanpak om samen een goed en mooi resultaat te realiseren.*

- Veel tuinen, huizen, kastelen, ondernemers en (woon)boerderijen bezocht
- Alle bewoners en ondernemers bij een pilot zijn uitgenodigd
- Vertegenwoordiger(s) Klankbordgroep aanwezig bij gesprekken
- Gesprekken met waterschap, nutsbedrijven en hulpdiensten

# Participatie (2)

*Wat blijkt uit de gesprekken rondom de pilots?*

- Grote betrokkenheid bij directe leefomgeving
- Aandragen van aanvullingen en alternatieven
- Eerst zien en dan geloven
- Not in my frontyard

i ♥  
cliché



# Participatie (3)

*Wat zijn resultaten van de gesprekken?*

- Bijstellingen pilots
- Pilot 3 bij Oudaen gaat niet door
- Pilot 5 is ingekort met de helft



# Participatie (4)

*Hoe blijft het project in beeld?*

- Twee maandelijks nieuwsbrief
- BouwApp
- Artikelen in VAR
- Informatiemarkt Q1 2024

mail: [herinrichting.Zandpad@stichtsevecht.nl](mailto:herinrichting.Zandpad@stichtsevecht.nl)

# Randvoorwaarden

*Wat moet er voorafgaand aan de definitieve inrichting worden gedaan?*

- Beschoeiingen Vechtoever
- Kabels en leidingen
- Afspraken met grondeigenaren over aanleg Jaagpad
- Beheer en onderhoud haag
- Afstemming met aangrenzende projecten



# Verkeersbesluiten 2018 - 2023

## *Vastgesteld GVVP deel D, trajectnota Zandpad 19-12-2017 met drie besluiten*

- Het Zandpad tussen de Machinekade en de Nieuweweg op maandag t/m vrijdag van 7:30 tot 9:30 uur in noordelijke richting verboden te verklaren voor gemotoriseerd verkeer op meer dan twee wielen, bestemmingsverkeer uitgezonderd;
- Het Zandpad tussen de Proosdijweg en de Laan van Gunterstein op maandag t/m vrijdag van 7:30 tot 9:30 uur in zuidelijke richting verboden te verklaren voor gemotoriseerd verkeer op meer dan twee wielen, bestemmingsverkeer uitgezonderd;
- Het Zandpad tussen de Machinekade en de Proosdijweg gesloten te verklaren voor vrachtverkeer en autobussen, bestemmingsverkeer uitgezonderd;
- Verkeersbesluit 2023: proef 30 km tussen Weersloot en Laan van Gunterstein



Schriftelijk via [herinrichting.Zandpad@stichtsevecht.nl](mailto:herinrichting.Zandpad@stichtsevecht.nl)