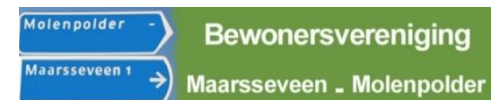


## Gezamenlijke bewonersgroepen langs de N230 Zuilense Ring



## Inhoud presentatie

- Update
- Stand van zaken
- Doel en uitgangspunten Ring Utrecht
- Gevolgen voor keuzes/besluiten gemeente Stichtse Vecht en BZR

## Update

- Studie Ring Utrecht loopt sinds 2008
- Project NRU gemeente Utrecht is losgekoppeld
- Provincie gaat over (meer) geld voor NRU, de DDI en eventuele compenserende maatregelen Zuilense Ring
- Rijk gaat over budget voor alle overige onderdelen van de Ring Utrecht
- Provincie én gemeente Stichtse Vecht hebben zorgplicht voor bewoners langs de Zuilense Ring

## Provincie Utrecht – Zuilense Ring

- Toezegging GS Utrecht van november 2017: “integrale aanpak van de N230 incl. Zuilense Ring”
- Motie november 2017 van PS Utrecht: “oproep aan GS om BZR proactief te betrekken”
- Toezegging GS voor een proactieve betrokkenheid BZR en gemeente Stichtse Vecht
- Na protest tegen onvoldoende betrekken van BZR in september 2018, presenteert de Provincie alsnog op 29 oktober 2018 de onderzoeksresultaten en uitkomst van de verkenningen compenserende maatregelen Zuilense Ring aan gemeente Stichtse Vecht en aan BZR.



# Buren van de Zuilense Ring

## Stand van zaken

Gemeente Utrecht beslist over project NRU en kiest uit de varianten:

1. 1 x verdiept viaduct en 2 fly-overs (doorstroming) mogelijk met beschikbaar budget
2. Meer kruisingen verdiept? Maar hoe die te financieren?
3. “Alleen verdiept, anders niet”?

Provincie Utrecht beslist over:

1. Al dan niet meer budget NRU
2. Budget voor DDI aansluiting Zuilense Ring op A2
3. Budget compenserende maatregelen Zuilense Ring ('black box')

## **Doel en uitgangspunten Ring Utrecht**

- Bestuursovereenkomst 2006:  
Rijk en regio investeren samen in mobiliteitsmaatregelen Midden Nederland
- Startnotitie Ring Utrecht (2008), p. 33/34
- MER 1<sup>e</sup> fase Ring Utrecht augustus 2010

Essentie in beide rapporten is : samenwerking Rijk en regio tot integrale aanpak voor (pag. 23 uit de MER):

1. Betere doorstroming verkeer (bereikbaarheidsdoel) én
2. Betere leefomgeving in gebied rond de weg door mitigerende maatregelen geluidhinder en luchtkwaliteit (inpassingsdoel)

## **Gevolg integrale aanpak alle projecten N230**

Inzet van gemeente Stichtse Vecht en Buren van de Zuilense Ring bij keuzes en besluiten van Provincie en Rijk voor:

1. verbetering doorstroming en
2. verbetering leefbaarheid voor alle bewoners langs hele N230

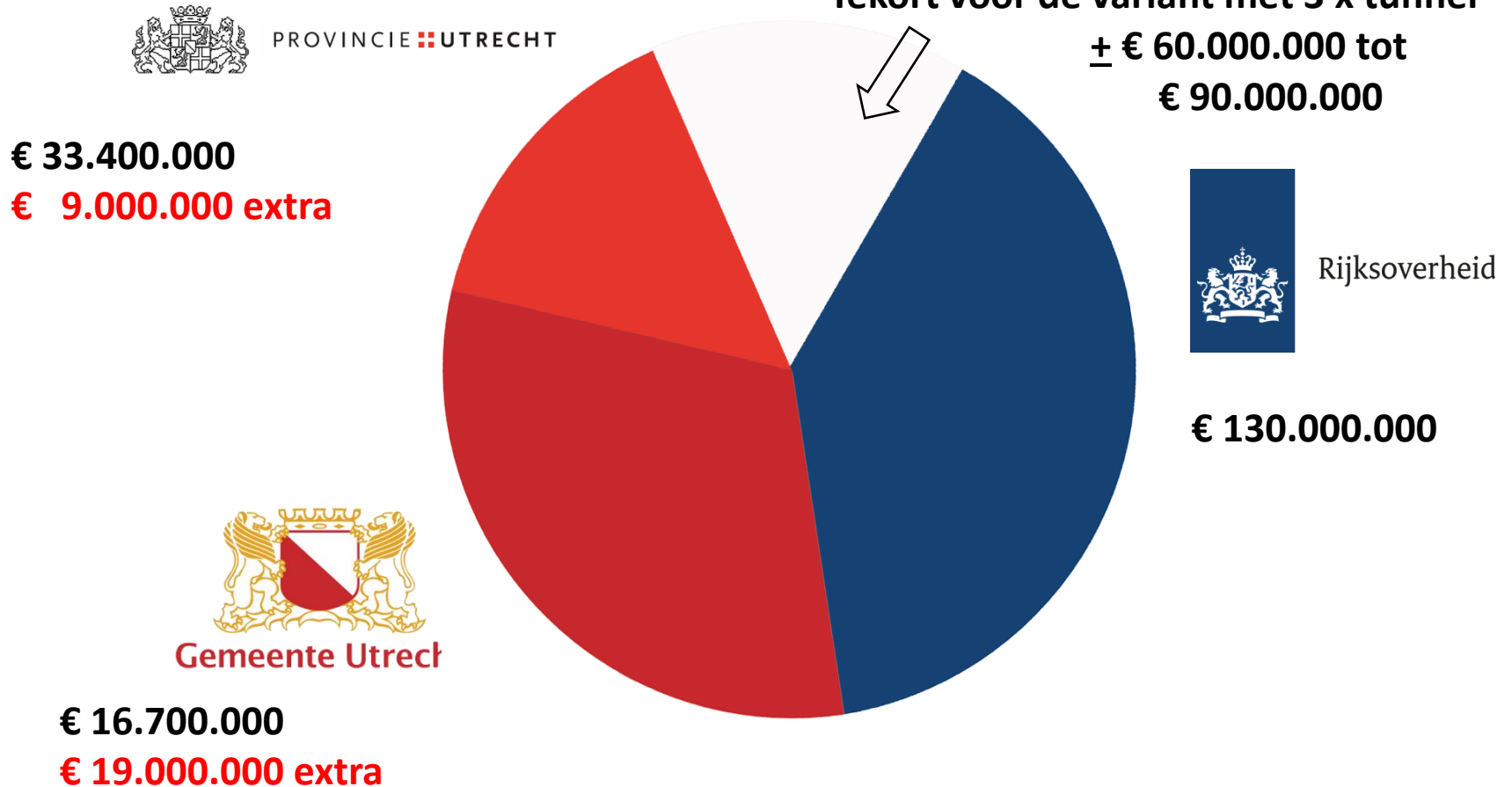
Dit houdt wat Buren van de Zuilense Ring betreft in:

- Omwonenden en gemeente Stichtse Vecht hebben belang bij evenredige verdeling beschikbare middelen van Rijk, Provincie en gemeenten voor verbetering van de leefbaarheid langs de hele N230, dús ook langs de Zuilense Ring.
- Zónder verbetering leefbaarheid langs Zuilense Ring géén opwaardering NRU, DDI en ook niet meer geld naar de NRU.

## Samenstelling huidige budget NRU

Tekort voor de variant met 3 x tunnel

± € 60.000.000 tot  
€ 90.000.000





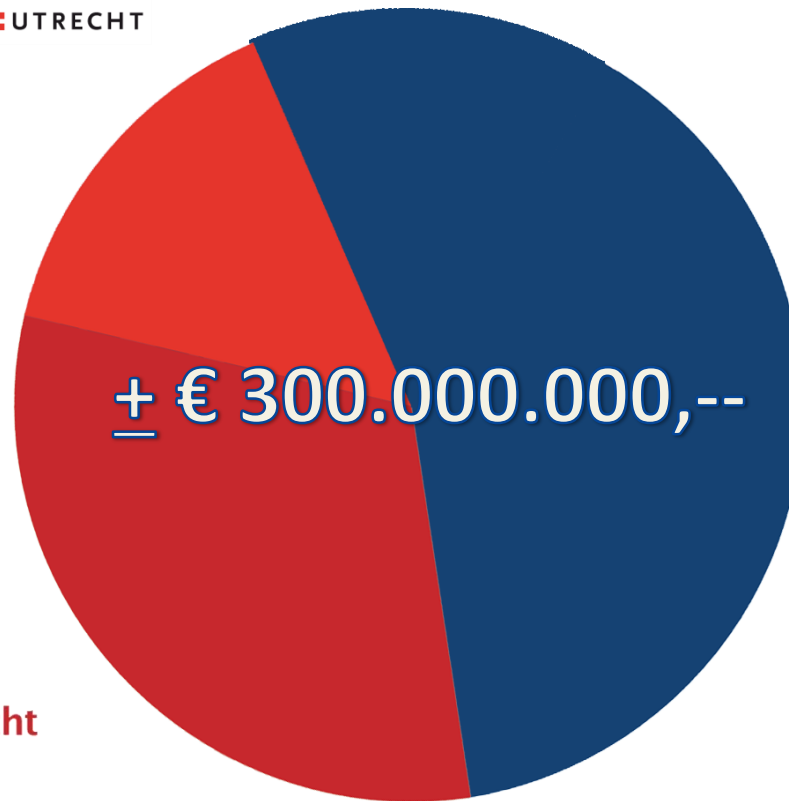
## Gewenste financiering van het budget voor de NRU+



PROVINCIE  UTRECHT

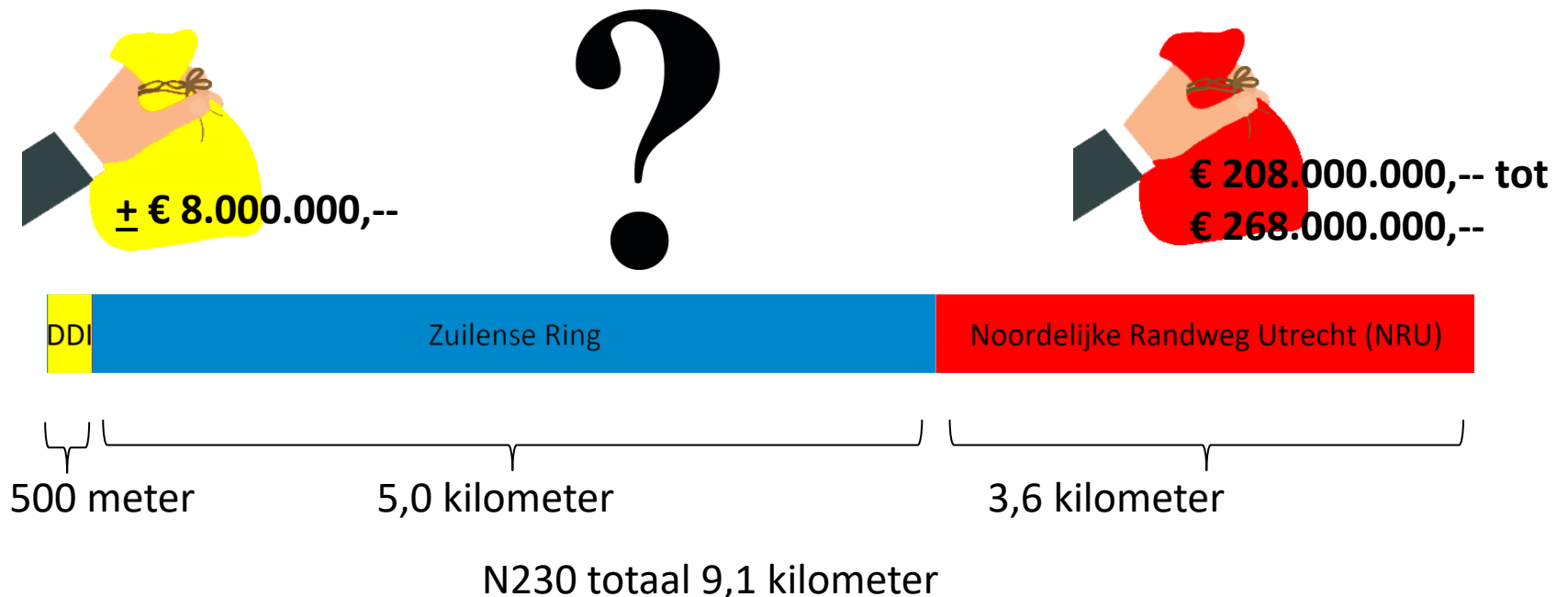


Gemeente Utrecht



Rijksoverheid

## Maar waar komt het geld dan vandaan voor de oplossingen bij de Zuilense Ring?



**Beschikbare budget voor de N230 € 208.000.000,-- , en gewenst/nodig een budget van € 300.000.000,--, waarvan tot op heden 0 euro voor de oplossingen bij de Zuilense Ring!**

## Wie zitten er aan tafel?



PROVINCIE  UTRECHT



Rijksoverheid

## Wie moeten er aan tafel?



PROVINCIE UTRECHT



Gemeente Utrecht



Rijksoverheid

# Gezamenlijk optrekken; Eendracht maakt macht!



PROVINCIE UTRECHT



Gemeente Utrecht



D R O O M  
De Randweg Overvecht op Maat



Rijksoverheid



## **OPROEP aan gemeente Stichtse Vecht**

Geef opvolging aan motie “Zuilense Ring” van 7 november 2017 door een nieuwe motie met daarin:

- Verzoek en oproep aan Provincie en Rijk om effectieve en adequate maatregelen te nemen om de leefbaarheid langs de Zuilense Ring te verbeteren
- Verzoek en oproep aan Provincie en Rijk dat het budget voor de Ring Utrecht zodanig evenredig wordt verdeeld, dat de nodige maatregelen kunnen worden genomen om de leefbaarheid langs de Zuilense Ring te verbeteren.

## **Overwegingen bij oproep aan gemeente Stichtse Vecht**

- Er is een overwegend landelijk belang bij verbetering van de doorstroming op de Ring Utrecht (verbinding tussen A2 en A27 en alternatieve route bij verkeerscongestie zuidkant Ring Utrecht)
- Buren van de Zuilense Ring, de gemeente Stichtse Vecht en de gemeente Utrecht hebben samen met de Provincie Utrecht een gemeenschappelijk belang dat het Rijk voldoende budget beschikbaar stelt ter verbetering van de leefbaarheid langs de héle N230.
- Alleen een gezamenlijke lobby bij het Rijk maakt kans om voldoende budget te realiseren om de problemen van de leefbaarheid langs de N230 / Ring Utrecht aan te pakken,

# Namens de gezamenlijke bewonersgroepen langs de N230 Zuilense Ring



Wijkcommissie Boomstede



**Bedankt voor uw aandacht en we rekenen op jullie!**