

Algemeen Bestuur BRU
Postbus 14107
3508 SE Utrecht

Afdeling

Ontwikkeling

Behandeld door

Ronald van Mill

Direct nummer

0346 254396

E-mail

ronald.van.mill@stichtsevecht.nl

Datum

17 mei 2011

Onderwerp

Regionale Agenda en Regiodocument

Bijlage(n)

Ons kenmerk

Uw kenmerk

*Bij beantwoording graag ons
kenmerk en datum vermelden.*

Geacht bestuur

Hierbij willen wij reageren op de Regionale Agenda BRU 2011 - 2014 en op het Regiodocument Provinciale Ruimtelijke Structuurvisie. Door de start van de gemeente Stichtse Vecht per 1 januari 2011 is er voor ons tijdelijk een bijzondere situatie, omdat van de drie gemeenten die samen de nieuwe gemeente vormden, er voor die datum één deelnam aan het stadsgewest BRU en twee niet. Dit jaar moet er uitsluitend komen over deelname van de gemeente Stichtse Vecht aan het BRU. Er is inmiddels een tweede bijzondere omstandigheid bijgekomen. Deze betreft de voornemens van de regering met betrekking tot de bestuurlijke organisatie in het algemeen, de toekomst van de Wet Gemeenschappelijke Regelingen en de WGRplus regio's in het bijzonder. Feitelijk is ook de realisatie van forse ombuigingen nog een bijzondere omstandigheid.

De Regionale Agenda

De Regionale Agenda BRU voor de periode 2011 - 2014 was al volop in discussie in 2010, terwijl daarna per 1 januari 2011 de gemeente Stichtse Vecht tot stand kwam. Wij stellen het op prijs dat u vervolgens voor de gemeente Stichtse Vecht tot tweemaal toe een presentatie heeft willen verzorgen, waarin zowel de werking van het BRU als de betekenis van de Regionale Agenda werd toegelicht. Wij zijn van mening dat de in de Regionale Agenda genoemde taken inderdaad de taken zijn waar het BRU zich op dit moment mee bezig moet houden en dat de daarin genoemde ambities juist gekozen zijn. Wij tekenen daarbij aan dat wij kennis genomen hebben van het *Woord vooraf van de voorzitter* dhr. A. Wolfsen, dat luidt "Indien de regering besluit de WGRplus af te schaffen, dan zullen we de samenwerking en de uitvoering van de Regionale Agenda in een andere vorm moeten voortzetten." Dat neemt niet weg dat het stadsgewest als WGRplus regio in ieder geval nog tot 1 januari 2013 zal blijven bestaan. De ambities staan overigens onder druk door de besparingen, vooral in de sector verkeer en vervoer, met de hoogste uitgaven en bijgevolg de omvangrijkste besparingen. Daarover willen wij bij het onderwerp OV- visie nog enkele afzonderlijke opmerkingen maken. Wij stemmen in het de Regionale Agenda.

Het Regiodocument

Op verzoek van de provincie Utrecht heeft het BRU voor 1 april 2011 een regiodocument opgesteld. Het is te prijzen dat het BRU de tijdsdruk heeft aangedurfd en in korte tijd een document heeft opgesteld dat een duidelijke boodschap verwoordt en voor de regio een ruimtelijk kader biedt. Ambtelijk is het intensief door de negen BRU- gemeenten voorbereid. Het Regiodocument is opgesteld ten behoeve van de Provinciale Ruimtelijke Structuurvisie (PRS). De boodschap - namelijk dat het bijzonder moeilijk zal zijn om de binnenstedelijke bouwopgave te halen, dat daarvoor extra middelen nodig zijn omdat bouwen binnen de rode contouren duur is en dat we mogelijk de aantallen niet realiseren - die boodschap is duidelijk verwoord. Daarnaast is geïnventariseerd waar locaties voor woningbouw en voor bedrijventerreinen mogelijk zijn. Het probleem betreffende leegstand kantoren doet zich in Stichtse Vecht in verhevigde mate voor. Daarbij is een bijzondere aanpak noodzakelijk. Voor de gemeente Stichtse Vecht geldt de planning van woningbouwlocaties als een voorlopige inventarisatie. In de raad zal nog een afzonderlijke discussie plaatsvinden over de bouwlocaties. Dat heeft u tijdens de werksessie van 10 mei 2011 uiteraard begrepen. Stichtse Vecht heeft op dit moment geen woningbouwlocaties gepland buiten de rode contouren en wil daar in de toekomst alleen bij uitzondering van afwijken. Daarbij is bescherming van het landschap een belangrijk argument. Woningbouw binnen de rode contouren is dus uitgangspunt van de gemeente Stichtse Vecht. De provinciale ruimtelijke structuurvisie (PRS) heeft nog een weg te gaan, waarbij er diverse mogelijkheden komen voor aanvullend commentaar, zowel door de negen gemeenten afzonderlijk als gezamenlijk via het BRU. Het BRU Regiodocument is nu al een uitstekende inbreng ten behoeve van de Provinciale Ruimtelijke Structuurvisie.

Visie verkeer en openbaar vervoer

De OV- visie vormt een belangrijk element in het beleid van het BRU. Stichtse Vecht heeft ook in dit verband te maken met het regiem van de oude gemeenten, want Maarssen kende BRU- financiering, Breukelen en Loenen provinciale financiering. Er zal sprake moeten zijn van harmonisering. Dit blijkt bijvoorbeeld bij de uitvoering van de Regio- taxi, waar bovendien sprake is van bezuinigingen. Er moet worden gezien wat gemeenten voor hun rekening nemen en wat moet worden doorberekend. Ook bezuinigingen op buslijnen trekken de aandacht. Als onrendabele lijnen worden opgeheven moet worden gezien welke vervoeralternatieven er zijn. Stichtse Vecht bestaat niet alleen uit Maarssen en Breukelen, maar ook uit Loenen en een aantal andere kernen. Het zogenaamde drielagen systeem moet ook op een verstandige manier worden toegepast voor deze kernen. De dienstregeling van NS voor de stations in Stichtse Vecht moet worden verbeterd. Wij weten dat het BRU hier aandacht voor heeft en willen nog eens het belang daarvan onderstrepen. Het station in Breukelen noemen wij als bijzonder punt van aandacht, omdat daar zowel ruimtelijke plannen worden uitgewerkt als plannen in het kader van verkeer, vervoer en parkeren. Dit knooppunt is van groot belang. Op dit moment vindt de uitwerking plaats van het P&R project. Andere punten, waar wij al eerder aandacht voor vroegen, zijn de NRU en de aansluiting aan de A2 ter hoogte van Maarssenbroek. Wij zijn als gemeente Stichtse Vecht voornemens extra aandacht aan deze en andere verkeerszaken te besteden, mede om tot verantwoorde keuzen te komen als bezuinigingen op verkeer en vervoer noodzakelijk zijn.

Samenvattend: wij stemmen in met de Regionale Agenda en het Regiodocument en verwachten nog terug te komen op een aantal punten betreffende Verkeer en Vervoer.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Stichtse Vecht,

gemeentesecretaris

burgemeester