

RIB # 15

RaadsInformatieBrief

6 april 2012

gemeente
Stichtse
Wecht

Topdrukke door afschaffing en vervallen kinderbijschrijvingen

Medewerkers van Burgerzaken in heel Nederland en dus ook in Stichtse Vecht krijgen komende maanden te maken met topdrukke als gevolg van ouders die voor de zomervakantie een reisdocument voor hun kind nodig hebben. Met ingang van dinsdag 26 juni 2012 vervalt namelijk de geldigheid van alle kinderbijschrijvingen in paspoorten. Reisdocumenten moeten vóór 1 mei 2012 worden aangevraagd omdat het ministerie heeft aangegeven dat reisdocumenten die later worden aangevraagd waarschijnlijk niet voor 30 juni worden geleverd.

De afgelopen drie weken steeg het totaal aantal bezoekers voor een paspoort al met 100%, van 200 naar bijna 400 bezoekers op woensdag 28 maart. Deze woensdag bedroeg de gemiddelde wachttijd 17 minuten. De drukte en de wachttijd zullen de komende weken verder oplopen is de verwachting.

Wat doet de gemeente?

De afdeling zet alle zeilen bij om de stroom reisdocumentaanvragers in goede banen te leiden. Zo zijn veel medewerkers bereid gevonden om over te werken, waarmee de afspraken capaciteit wordt vergroot. Bovendien wordt er tijdens de open inloop een snelbalie ingezet waar inwoners het reisdocument kunnen ophalen. De gemeente heeft een brief gestuurd naar alle ouders met kinderbijschrijvingen in paspoorten en naar ouders met kinderen zonder enig reisdocument. Daarnaast worden alle eigen media ingezet. Ouders wordt in de communicatie vooral gewezen op het gemak van het maken van een afspraak via de afsprakenkalender op de website. Op deze manier hebben we van tevoren in kaart hoeveel mensen er komen en kunnen deze mensen direct worden geholpen. Ook zonder afspraak kunnen de mensen natuurlijk terecht. De scholen zijn eveneens betrokken bij de communicatie richting de leerlingen.

Wat doet het ministerie?

Alle ouders (cq voogden) bij wie in hun paspoort een kind is bijgeschreven hebben van de minister een brief gekregen. In de brief roept de minister inwoners op die binnenkort voor hun bijgeschreven kind ècht een reisdocument nodig hebben, om zo snel mogelijk, maar in ieder geval voor 1 mei 2012, een document voor hun kinderen aan te vragen. Hoe eerder de

aanvragen gedaan worden, hoe groter de kans op tijdige afhandeling. Het ministerie heeft toegezegd 'een uiterste krachtinspanning te doen' om ervoor te zorgen dat de reisdocumenten dan voor het begin van de zomervakantie geleverd zijn. Begin april zal de minister een herinneringsbrief versturen.

Langs andere kanalen (media) worden de ouders (cq voogden) aangespoord zo snel mogelijk een aanvraag te doen wanneer hun kind binnenkort een reisdocument nodig heeft.

Colofon

Deze RaadsInformatieBrief is een uitgave van het college van B&W en wordt geproduceerd door het team Communicatie & Bestuursondersteuning



Bodemdalingproblematiek Kockengen: college stelt gefaseerde aanpak voor

In Kockengen zakt de veenbodem met 1,9 tot 3,7 cm per jaar. De voormalige gemeente Breukelen en het Hoogheemraadschap hebben onderzoek laten doen naar de gevolgen hiervan. Conclusie is dat de bodemdaling leidt tot schade aan het openbaar gebied en particuliere eigendommen en in een zeer regenachtige perioden tot wateroverlast. De gemeente neemt vanwege haar zorgplicht voor het onderhoud van het openbaar gebied een regierol. Het college van B&W van de gemeente Stichtse Vecht stelt daarom een gefaseerde aanpak voor om omvang van de problematiek en mogelijke oplossingen in kaart te brengen. Inwoners worden bij de planvorming betrokken.

Omvang van het probleem, een inventarisatie van verantwoordelijkheden tussen overheden onderling en particulieren, de diverse oplossingsrichtingen en de kosten zijn allesbepalende factoren. Er zijn verschillende fases nodig, waaronder aanvullend onderzoek om dit goed in beeld te brengen. Uiteindelijk worden alle bepalende factoren in een raadsvoorstel voorgelegd aan de gemeenteraad. De gemeenteraad besluit vervolgens in hoeverre de aanpak van het probleem kan plaatsvinden.

Resultaten onderzoek

In Kockengen zakt de veenbodem met 1,9 tot 3,7 cm per jaar. De belangrijkste oorzaken zijn de ontwatering van de bodem (landbouwgrond, woongebied) en het gewicht van voorzieningen zoals wegen. Het waterschap zorgt in dit gebied zo goed mogelijk voor 'drogen voeten', maar helaas werkt dat verdere

bodemverlaging in de hand. Bij de veenlagen zakt de bodem onder de onderheide woningen vandaan, wat kan leiden tot schade aan woningen en wegen. Doordat het oppervlaktewater niet gelijk mee daalt met de bodemdaling, komt het oppervlaktewater steeds hoger te liggen en zorgt dat bij hevige regenval voor wateroverlast op de straten.

De wegen dalen harder door hun gewicht dan omliggende gronden. Hierdoor komen de wegen te laag te liggen ten opzichte van het oppervlaktewater en de huizen. Om deze problemen periodiek op te lossen, worden de wegen opnieuw geasfalteerd en dus nog zwaarder.

Ook het rioolstelsel kan beschadigd raken door de bodemdalingen.

Globale aanpak

De eerste fase is een fase van analyse, het consulteren van experts en inwoners en het ontwikkelen van een visie en een plan van aanpak. De tweede fase is een cruciale fase, omdat deze uitmondt in een raadsvoorstel waarop de gemeenteraad een besluit neemt over de uitvoering. De tweede fase bestaat uit onderzoek en inventarisatie. Het gaat dan onder meer om onderzoek, waar in Kockengen ingrijpen in de openbare ruimte noodzakelijk is. Maar ook om het in beeld brengen van verantwoordelijkheden van overheden en particulieren. Het Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden is betrokken vanwege haar verantwoorde-

lijkheid voor instelling en handhaving van de waterpeilen. Daarnaast wordt onderzocht wat de meest duurzame, economisch haalbare methode is om het openbaar gebied op te hogen en wegen op orde te brengen. Uiteindelijk resulteert dit alles, zoals gezegd, in een raadsvoorstel waarin verschillende scenario's en kosten worden voorgelegd. Tegelijk met deze fase zijn er onderhoudswerkzaamheden bij de Godinweg in Kockengen die wordt opgehoogd vanwege ernstige waterproblemen. Uitvoering hiervan vindt plaats uiterlijk 4^e kwartaal 2012. Deze ervaring levert belangrijke informatie voor de kosten en de oplossingsvariant. Na het besluit van de gemeenteraad wordt duidelijk of en hoe de fases van aanbesteding en uitvoering eruit zien.

