

Memo

Participatietraject project Herinrichting Rijksstraatweg Loenen

Afdeling

Wijken en kernen

Behandeld door

Wieke van Mourik

Direct nummer

4479

E-mail

wieke.van.mourik@stichtsevecht.nl

Datum

9 juli 2014

Aan

Achtergrond en deelnemers Klankbordgroep

De gemeente Stichtse Vecht wil graag met bewoners en belanghebbenden praten over nieuwe ontwikkelingen in de gemeente. In dit geval gaat het om het project Herinrichting Rijksstraatweg Loenen a/d Vecht. Het is onmogelijk om met alle bewoners en belanghebbenden aan tafel te zitten. Daarom is gekozen voor burgerparticipatie in de vorm van een klankbordgroep met daarna een inloopavond. Voor iedere grotere klankbordgroep worden spelregels afgesproken hoe en wat men van elkaar kan verwachten gedurende het participatietraject. Zo ook voor deze klankbordgroep.

De klankbordgroep bestaat altijd uit een groep vertegenwoordigers van belanghebbenden uit Loenen a/d Vecht en de gemeente die met elkaar van gedachten wisselen over de planontwikkeling/vormgeving. In de klankbordgroep Rijksstraatweg hebben de volgende belangengroepen zitting:

- Bewoners (waaronder Dorpsraad Loenen en werkgroep verkeer) 7 afgevaardigden
- Horecaondernemers 1 afgevaardigde
- Ondernemersvereniging Stichtse Vecht 1 afgevaardigde
- C1000 (Jumbo) supermarkt 1 afgevaardigde
- Historische vereniging 1 afgevaardigde
- Fietsersbond 1 afgevaardigde
- Gehandicaptenplatform 1 afgevaardigde
- Seniorenraad 1 afgevaardigde

Verloop participatietraject

Bij de start van de klankbordgroep zijn de spelregels voor de samenwerking afgesproken. De eerste bijeenkomst was op 7 oktober 2013. In de eerste klankbordgroep hebben de gemeente en de vertegenwoordigers van de belanghebbenden samen visies en ideeën gedeeld over de herinrichting van de Rijksstraatweg.

De ideeën van de klankbordgroep van 7 oktober 2013 zijn vertaald naar een eerste schetsplan. De belanghebbenden hebben in twee klankbordgroepen de gelegenheid gekregen om vragen te stellen, om te reageren op het plan en eventueel suggesties voor optimalisatie aan te dragen. Dit betrof de

klankbordgroep van 25 november 2013 en 31 maart 2014. Dit heeft geleid tot een voorlopig (schets) ontwerp.

De circa 100 direct aanwonende inwoners zijn vervolgens benaderd om één op één het gesprek aan te gaan met de gemeente om individuele belangen en vragen op te halen. Hier is door een kleine twintig inwoners gebruik van gemaakt. De bewoners van de Rijksstraatweg 118-136 hebben naar aanleiding van deze consultatie een alternatief plan ingediend.

De uitkomst van deze consultatie is in de klankbordgroep van 4 juni besproken. Daar bleek dat er geen consensus was over de locaties van bushaltes en is besloten in de inloopavond van 12 juni te toetsen hoe inwoners van het dorp hier tegenaan kijken. Op de druk bezochte inloopavond voor inwoners kreeg iedereen de gelegenheid om vragen te stellen over deze plannen bij de herinrichting van de Rijksstraatweg en een reactie achter te laten. Ook kon men aangeven voor welke bushalte men een voorkeur had. Er zijn in totaal 20 reacties achtergelaten.

Naar aanleiding van de inloopbijeenkomst en de ontwerpen zijn vier schriftelijke reacties binnengekomen van (individuele) bewoners. Daarnaast zijn vanuit de klankbordgroep aparte reacties binnengekomen van de Fietzersbond en de Dorpsraad Loenen. Deze reacties zijn op de klankbordgroep van 10 juli besproken. Enkele klankbordgroepleden hebben nog zorgen over de inrichting van 'het plein' d.m.v. 'shared space'. Om zekerheid te krijgen of deze vorm van inrichten van het openbaar gebied veilig is voor alle weggebruikers, is besloten met de klankbordgroep (aangevuld met evt. raadsleden) begin september samen naar diverse locaties in het land waar shared space is toegepast. Deze ervaringen willen we dan delen in de klankbordgroepvergadering die 's avonds wordt gehouden.

Participatie overigen

Parallel lopend aan het proces is ook advies gevraagd aan Connexion, Provincie Utrecht, hulpdiensten en de monumentencommissie:

- Connexion en Provincie Utrecht
Voor de locatie van de bushaltes heeft overleg plaats gevonden. De mogelijke locaties van de bushaltes zijn onderzocht en aan de Provincie Utrecht en Connexion voorgelegd. Duidelijk werd dat de halte in het centrum moet blijven. Het verplaatsen van de halte van de Bloklaan naar 't Kampje was vanwege de geringe instappers bij de Bloklaan te beste bushaltelocatie.
- Hulpdiensten
Het ontwerp zoals dat op de inloopavond is gepresenteerd is voorgelegd aan de hulpdiensten Brandweer, Politie en de RAVU. Met het ontwerp kon men instemmen, mits de weg maar wel als 30 km/h werd ingericht.
- Monumentencommissie:
Het ontwerp wat op de inloopavond is gepresenteerd is op hoofdlijnen besproken met de monumentencommissie vanwege de ligging in het beschermd dorpsgezicht. Men is wel positief over de plannen, maar inhoudelijk moeten een aantal zaken nog goed toeleicht en uitgedetailleerd worden. Omdat er in de klankbordgroep nog geen definitief voorstel ligt, zal in september – oktober nog een sessie met de monumentencommissie volgen.

Onderzoeken

Gedurende het participatieproject zijn er (mede op verzoek) diverse onderzoeken en metingen verricht:

- Geluidsonderzoek (van 50 km/h naar 30 km/h en toepassen van bestrating i.p.v. asfalt)
- Onderzoek Luchtkwaliteit
- Onderzoek verkeersintensiteiten Rijksstraatweg in relatie tot de randweg.
- Onderzoek parkeerdruk Loenen
- Onderzoek mogelijke fietsoversteekplaatsen in 30 km- gebied
- Stedenbouwkundige visie plangebied
- Landschappelijke inpassing
- Onderzoek groen – bomen
- Onderzoek invulling van pleinfunctie – shared space – advies kenniscentrum
- Trillingsonderzoek bij toepassing drempels
- Onderzoek referenties straatmeubilair.

Bovenstaande onderzoeken zijn gedeeld met de klankbordgroep en aangevuld met persoonlijk advies en toelichting op de klankbordgroepvergaderingen. Aan de hand van deze onderzoeken is in overleg het ontwerp afhankelijk van de resultaten weer verder aangepast.

Aanpassingen ontwerp vanuit de participatie

Het ontwerp dat gebruikt wordt voor het aanvragen van het benodigd budget en de aanbesteding heeft dus voor een deel de consensus van de betrokken belanghebbenden. Het eerste schetsontwerp van oktober 2013 is gedurende het proces op verzoek van de belanghebbende op diverse aspecten aangepast.

Hieronder volgt een overzicht van de aanpassingen in het ontwerp op basis van input van de klankbordgroep:

- a) Locatie oversteekplaats fietspad plangebied Noord
- b) Ventwegen blijven in plangebied Noord
- c) Geen verhoogde drempels behalve bij eerste drempel na kombord in plangebied Noord en eerste plateau (Lutgerslaan) in plangebied Zuid.
- d) Oversteekplaatsen in 30 km gebied handhaven op de locaties noordzijde prinses Margrietlan, noordzijde \keizer ottolaan, 't Kampje Rabobank en Zuidzijde Driehovenlaan
- e) Extra bomen bij 't Kampje
- f) Verplaatsing afvalcontainer plangebied centrum meer naar rijksstraatweg ter hoogte van de kerk.
- g) Verplaatsing van de bushalte Bloklaan naar 't Kampje. Een locatie die voor de omgeving rondom een bushalte de minste overlast heeft en de meeste ruimte heeft voor fietsparkeren.
- h) Verwijderen bomen bij C1000 ten behoeve van meer ruimte voor fietsers
- i) Aanpassen inritten bewoners Rijksstraatweg 118-136 conform ontwerp bewoners en daarmee opheffen van de ventweg
- j) Geen langsparkeren in plangebied Noord
- k) Verplaatsen voetpad ter hoogte van Rijksstraatweg 92, zodat ontwerp passend is met grondeigendom.

Blijvende geschilpunten ontwerp

Niet op alle onderdelen is het gelukt consensus te krijgen. De belangrijkste geschilpunten bij bepaalde klankbordgroepleden in het ontwerp betreffen:

- a) Locatie van de twee bushaltes.
- b) De afstand tussen de twee bushaltes.
- c) Toepassing Shared space in plangebied Midden
- d) Verwijderen verhoogde, vrijliggende fietspaden plangebied Noord
- e) Verwijderen fietspad plangebied Noordzijde tussen rotonde en dorp aan zijde Cronenburgh
- f) Wegbreedte 6,5 meter niet versmald.
- g) Burgermeester vd Veldebank bij jaagpad wel/niet verplaatsen.
- h) Geen bomen in plangebied Zuid ter hoogte van archeologisch monument, kruising Lutgerslaan.
- i) Zebrapad op kruisingsplateau Rijksstraatweg – Lutgerslaan
- j) Haaksparkeren in relatie tot fietsers in het centrumgebied.

De meeste geschilpunten hebben te maken met veiligheid en de beleving van de huidige situatie. Het inrichten van de nieuwe situatie in 30 km/h –gebied, vraagt om bepaalde maatregelen.