

# Raadsvoorstel

## Onderwerp

Beschikbaar stellen krediet voorbereidings- en uitvoeringsfase project  
Herinrichting Rijksstraatweg Loenen aan de Vecht

## Begrotingswijziging

Nr. 8

## Datum raadsvergadering

28 oktober 2014

## Werksessie

14 oktober 2014

## Portefeuillehouder

P.F. de Groene

## Afdeling

Bestek en beheer

## Mail opsteller

[carel.smits@stichtsevecht.nl](mailto:carel.smits@stichtsevecht.nl)

## Agendanummer

## Registratie nummer

-VB/14/04380

## Aan de gemeenteraad

### Voorgesteld Besluit

1. Een krediet van € 2.400.000,-- beschikbaar te stellen voor de voorbereidings- en uitvoeringsfase voor het project Herinrichting Rijksstraatweg Loenen aan de Vecht.
2. Het onttrekken van € 1.100.000,-- voor de kosten van de voorbereidings- en uitvoeringsfase uit de beschikbare bestemmingsreserve Herinrichting Rijksstraatweg Loenen.
3. Het onttrekken van € 265.000,-- voor de kosten van de voorbereidings- en uitvoeringsfase uit de beschikbare bestemmingsreserve Parkeren Centrumplan Loenen
4. De 8e wijziging van de begroting 2014 vast te stellen.

### Samenvatting

In december 2012 is gestart met de aanleg van de Randweg om Loenen aan de Vecht. De oplevering van de weg staat gepland op 26 september 2014. Bij de realisatie van de randweg Loenen is besloten dat de bestaande Rijksstraatweg opnieuw ingericht zal worden. Nadat de Randweg is aangelegd wordt het gedeelte van de Rijksstraatweg tussen de aansluitpunten van de Randweg overgedragen van de provincie Utrecht naar de gemeente (zie bijlage). Als de Randweg in gebruik is genomen kan worden overgegaan tot herinrichting van de oude traverse door het dorp, met als doel de leefbaarheid en verkeersveiligheid (30 km/h- zone) te bevorderen en de ruimtelijke kwaliteit te verbeteren.

In 2013 is het project Herinrichting rijksstraatweg gestart met de initiatieffase. De initiatieffase is nu afgerond. Voorgesteld wordt nu krediet beschikbaar te laten stellen voor de voorbereidings- en uitvoeringsfase van dit project.

### Bijlagen

- Plangebied Rijksstraatweg Loenen aan de Vecht
- 8<sup>e</sup> wijziging op de Programmabegroting 2014
- Participatienota

## **Argumenten**

*Argument 1:* Door het opnieuw inrichten van de Rijksstraatweg wordt de verkeersveiligheid en leefbaarheid vergroot en de ruimtelijke kwaliteit verbeterd.

Het doel van de herinrichting is de veiligheid en leefbaarheid te verbeteren en het weren van het doorgaande verkeer, dat in de huidige situatie via de Rijksstraatweg (provinciale weg N402 Loenen - Maarssen) de woonkern passeert. Dagelijks rijden over deze weg ca. 9.500 voertuigen, voornamelijk doorgaand verkeer, wat veel hinder veroorzaakt voor de inwoners.

Wel dient het openbaar vervoer blijvend de route door het dorp te volgen en zal de weg goed toegankelijk moeten blijven voor hulpverleningsvoertuigen, bevoorrading van de supermarkt (C1000) en het tankstation.

*Argument 2:* De herinrichting van de Rijksstraatweg in de kern van Loenen aan de Vecht tot 30 km-weg moet er voor zorgen dat het doorgaande verkeer ook daadwerkelijk zal kiezen voor de Randweg.

De Rijksstraatweg wordt als 30 km-weg ingericht met de geldende normen van wegbreedtes, straatmeubilair e.d.

*Argument 3:* Door integratie van het revitalisatieplan van de supermarkt in de ontwerpfase, kunnen verschillende functies in de openbare ruimte efficiënter gebruikt worden.

De herinrichting van de Rijksstraatweg sluit aan op een aantal ambities uit de stedenbouwkundige visie van het centrumplan, namelijk:

- het veilig stellen en verbeteren van de leefbaarheid in de kern;
- het verbeteren van de ruimtelijke kwaliteit en het versterken van de relatie met het oude dorp.

De planvorming voor een nieuwe supermarkt onder de vlag van Jumbo richt zich nu slechts op verbouw en facelift op de bestaande footprint.

Er zijn ook gesprekken gevoerd met de huidige "franchiser" van de supermarkt en de eigenaar van het Q8-pompstation. Hun plannen worden meegenomen in het project en zoveel mogelijk geïntegreerd bij de uitvoering van het project.

*Argument 4:* De huidige onderhoudstoestand van de Rijksstraatweg is op dit moment niet opgenomen in het beheerareaal van de gemeente en heeft dringend groot onderhoud nodig.

Vanwege de slechte onderhoudssituatie is overleg gevoerd met Provincie Utrecht over de technische staat van de weg. Hiervoor zijn door de provincie onderzoeken uitgevoerd om de levensduur van de weg te bepalen. Vanwege het huidige eigendom van de provincie, zal de provincie een bijdrage doen.

## **Kanttelingen**

*Kanttekening 1:* Herinrichting naar 30 km-zone is noodzakelijk.

Eind september 2014 zal de randweg geopend worden. Het verkeersluw maken van het centrum is nodig, zodat het doorgaande verkeer altijd de randweg zal kiezen.

*Kanttekening 2:* Integratie van de planontwikkeling van 't Kampje.

Begin 2014 is in 't Kampje vanuit Habion een werkatelier gehouden over de plannen voor de toekomst van dit zorg- wooncomplex. De plannen van Habion worden zoveel mogelijk in het project geïntegreerd. In de ontwerpfase, kan de openbare ruimte beter aansluiten op de toekomstige ontwikkelingen

*Kanttekening 3:* De bijdrage van de provincie moet bestuurlijk nog besloten worden.

Vanwege de latere aanleg van de Randweg is overleg gevoerd tussen de gemeente en de provincie over de gewijzigde situatie. Het is van belang om de plannen voor de herinrichting klaar te hebben, zodat aansluitend de werkzaamheden kunnen starten. Een te lange tijd tussen overdracht en uitvoering kost meer onderhoud.

Over het bijdragebedrag van de provincie is ambtelijk consensus. Deze dient nog bestuurlijk besloten te worden. De verwachting is dat de Provincie Utrecht hier in september 2014 bestuurlijk definitief een besluit over neemt.

*Kanttekening 4:* Inrichting van het centrum als 'shared space'.

Het ontwerp voorziet in het inrichten van het centrum, vanaf de Rabobank (nr 104) t/m Tankstation (nr. 143) door middel van 'shared space' Deze vorm van inrichten is op tal van plaatsen in Nederland toegepast, echter zijn er locaties bekend, waarin de veiligheid van het langzame verkeer in het geding kwam. In de klankbordgroep is toegezegd evaluatiemomenten (na 3 en 6 maanden) in te lassen om zo nodig maatregelen te nemen.

## **Communicatie**

Diverse belanghebbenden zijn betrokken bij de herinrichting van de Rijksstraatweg. (zie bijlage participatienota).

## **Financiën en risico's**

De initiatieffase is bekostigd vanuit het project Randweg Loenen, vanwege de directe relatie met dit project. De totale verwachte kosten van het project zijn geraamd op ca.€2.400.000,=.

De dekking van deze kosten is als volgt opgebouwd:

Bestemmingsreserve Herinrichting Rijksstraatweg	€ 1.100.000,=
Bestemmingsreserve parkeren Centrum Loenen	€ 265.000,=
Bijdrage Provincie Utrecht vanwege achterstallig onderhoud	€ 500.000,=
Subsidie Bestuur Regio Utrecht (BRU)	€ 325.000,=
Restantkrediet	€ 210.000,=+/-
<b>Totaal:</b>	<b>€ 2.400.000,=</b>

Voorgesteld wordt deze kosten te dekken vanuit de bestemmingsreserve Herinrichting Rijksstraatweg en de bestemmingsreserve Parkeren Centrumplan Loenen. Hiervoor dient de raad de 8e wijziging van de begroting 2014 vast te stellen.

Het benodigd restantkrediet van €210.000 wordt gedekt binnen de bestaande middelen en wordt bij de eerstvolgende Bestuursrapportage 2015 betrokken.

In de voorbereidings- en uitvoeringsfase wordt een risicodossier opgesteld bij de verschillende initiatieven en mogelijke varianten.

### **Vervolg**

Het definitief ontwerp zal naar verwachting in september/oktober 2014 worden afgerond met een collegebesluit waarin het definitieve ontwerp wordt vastgesteld.

De verwachting is dat in mei 2015 gestart kan worden met de uitvoering van het project. De doorlooptijd van het project moet nog bepaald worden in de voorbereidingsfase.

23 september 2014

Burgemeester en wethouders van Stichtse Vecht

Gemeentesecretaris

Burgemeester