

Bestuursconvenant Verkeer & Vervoer in grootstedelijk Utrecht

De colleges van Burgemeester en Wethouders van de gemeenten Vianen, Nieuwegein, IJsselstein, Utrecht, Stichtse Vecht, De Bilt, Zeist, Bunnik en Houten

Constaterende dat,

- Met de Wet Afschaffing Plusregio's is per 1-1-2015 de wettelijk verplichte samenwerking in de regio Utrecht (het BRU-gebied) komen te vervallen.
- In de regio Utrecht, als knooppunt van openbaar vervoer, auto(snel)wegen en fietsvoorzieningen, de gezamenlijke inzet van gemeenten noodzakelijk is om bereikbaarheid en leefbaarheid te waarborgen.
- Een goede onderlinge samenwerking en een duurzame samenwerking met de provincie en het Rijk bijdraagt aan het vervullen van die opgaven.
- De provincie erkent dat de regio Utrecht een urbane regio is met specifieke kenmerken, maar dat het aan de regio zelf is om zich te organiseren.

Overwegende dat,

- Er in de Utrechtse regio de noodzaak bestaat om op het gebied van verkeer en vervoer samen te werken tussen de negen voormalige BRU-gemeenten om de bereikbaarheid en leefbaarheid van de regio te verbeteren, zoals beschreven is in de door het Algemeen Bestuur van BRU vastgestelde *Mobiliteitsvisie grootstedelijk Utrecht*.
- De samenwerking gericht is op het komen tot onderlinge afstemming op het gebied van verkeer en vervoer en gezamenlijke belangenbehartiging richting provincie en Rijk, waarbij het uitgangspunt is: Door samen te werken op regionaal niveau wordt meer bereikt dan zonder samenwerking.
- De samenhang tussen het hoofdwegennet, onderliggend wegennet, hoofdspoornet, regionaal OV en fietsnetwerk blijvend aandacht verdient.
- Ook de samenhang tussen leefbaarheid, demografische, economische en ruimtelijke ontwikkelingen van groot belang is en blijft in de regio Utrecht.
- De gemeenten in de Utrechtse regio intensief betrokken willen zijn bij het opstellen of aanpassen van mobiliteitsbeleid van de provincie.
- De gemeenten in de regio Utrecht willen bijdragen aan het vervoerplan voor de bediening van het openbaar vervoer in de regio.
- De gemeenten in deze regio invloed willen hebben op mobiliteitsprogramma's en mobiliteitsprojecten van de provincie en het Rijk, zoals Beter Benutten Vervolg en VERDER, maar ook toekomstige programma's en projecten.

- De gemeenten in de Utrechtse regio met het oog op deze genoemde samenwerking een bestuursconvenant met elkaar aangaan, waarin een aantal basisafspraken over de wijze van samenwerken is vastgelegd.
- Dat het aangaan van een bestuursconvenant een bevoegdheid is van het college waarbij de gemeenteraad geconsulteerd wordt over de inhoudelijke strategische agenda van deze samenwerking en waarbij de gemeenteraad ook het budgetrecht behoudt om de uiteindelijke strategische agenda te realiseren.

Besluiten als volgt,

Een samenwerking aan te gaan op het gebied van verkeer en vervoer in de Utrechtse regio.

Onder de regio Utrecht worden de gemeenten Vianen, Nieuwegein, IJsselstein, Utrecht, Stichtse Vecht, De Bilt, Zeist, Bunnik en Houten verstaan.

De samenwerking in de Utrechtse regio is onder andere gericht op de volgende onderwerpen:

- Het opstellen van een strategische agenda verkeer en vervoer; vertrekpunt daarbij is de vastgestelde Mobiliteitsvisie grootstedelijk Utrecht.
- Inhoudelijke afstemming over en belangenbehartiging voor regionale verkeersprojecten.
- Afstemming met provincie in het kader van de voor- en najaarsnota over de beschikbare ruimte voor infrastructurele projecten in programma's als VERDER, Beter Benutten en RUVV.
- Onderwerpen agenderen voor UVVB en BO MIRT.
- Bijdragen aan het jaarlijks op te stellen vervoerplan (bus en tram) en OV-doorstromingsmaatregelen.
- Fysieke OV-projecten, zoals de Uithoflijn, de koppeling van de Uithoflijn en de SUNIJ-lijn, de nog te realiseren busstalling en de ontwikkelingen in het Stationsgebied van Utrecht.
- Aanpassing van bestaande beleidskaders en het opstellen van nieuwe beleidskaders door de provincie.
- Planstudie Ring Utrecht; gezamenlijk optrekken bij overleggen daarover, inclusief de NRU.
- Spoor/OV-tafel Noordvleugel, inclusief korte en middellange termijn dienstregeling en beleidskaders van ministerie IenM.
- Verkeersveiligheid.

- Knooppunt ontwikkelingen.
- Andere onderwerpen op het terrein van verkeer en vervoer.

Overlegvorm

- Een overleg van de wethouders Verkeer & Vervoer van de negen gemeenten is de bestuurlijke kern van het samenwerkingsverband. Een dergelijk overleg komt zes tot acht keer per jaar bijeen op basis van de cycli en planning van de te bespreken onderwerpen en de data van bepalende bestuurlijke overleggen van Rijk en provincie.
- Voor de verschillende relevante bestuurlijke overleggen, zoals UVVB en landsdelige Spoortafel, zullen vertegenwoordigers van de negen gemeenten worden uitgenodigd. Dat is in alle gevallen in elk geval de wethouder van Utrecht. Het is aan de gemeenten om na te denken over een passende en slimme afvaardiging naar de verschillende overleggen.
- Naar behoefte vinden periodiek gesprekken plaats tussen deze vertegenwoordiger(s) met de gedeputeerde(n) Verkeer & Vervoer van de provincie Utrecht.

Deelnemende colleges

- De colleges van de negen deelnemende gemeente verplichten zich om voorstellen van het wethoudersoverleg aan de aangewezen organen binnen hun eigen gemeente ter besluitvorming voor te leggen.
- Ieder college is zelf verantwoordelijk voor informatieverstrekking aan zijn gemeenteraad. Hiervoor kan de jaarlijkse voortgangsrapportage van het wethoudersoverleg worden gebruikt.

Ambtelijk overleg

- Een ambtelijk overleg (AO Verkeer & Vervoer) is verantwoordelijk voor de ambtelijke opstelling en uitvoering van de samenwerkingsagenda. In het AO hebben de leidinggevenden Verkeer & Vervoer, of hun vertegenwoordigers, van de deelnemende gemeenten zitting.

Bureau

- De gemeente Utrecht is verantwoordelijk voor het vormgeven van de ambtelijke ondersteuning van het wethouder overleg en het AO. Zij richt daarvoor een bureau in. De gemeentesecretaris van Utrecht is verantwoordelijk voor de aansturing van dat bureau (zie bijlage).
- Ambtelijke betrokkenheid vanuit de verschillende organisaties is essentieel. Daarom zorgen de gemeentesecretarissen van de aangesloten gemeenten voor de beschikbaarheid van voldoende capaciteit in hun eigen organisaties ter ontwikkeling en uitwerking van de afgesproken strategische agenda.

Algemeen

- Dit convenant geldt vanaf XXXX en wordt aangegaan tot 2020.

[ruimte voor ondertekening]

CONCEPT