

# Raadsvoorstel (Gewijzigd)

## Onderwerp

GVVP Stichtse Vecht, deel B, beleidsnota parkeren

## Begrotingswijziging

n.v.t.

## Datum raadsvergadering

25 februari 2014

## Werksessie

12 februari 2014

## Portefeuillehouder

P. de Groene eur ing

## Afdeling

Ontwikkeling

## Mail opsteller

[paul.van.de.bovenkamp@stichtsevecht.nl](mailto:paul.van.de.bovenkamp@stichtsevecht.nl)

## Agendanummer

## Registratie nummer

Z/12/13554-VB/14/03718

## Aan de gemeenteraad

### Voorgesteld Besluit

1. Deel B, van het Gemeentelijk Verkeer- en Vervoerplan (GVVP) Stichtse Vecht 2013, de beleidsvisie parkeren en de daarbij behorende bijlage vast te stellen;
2. Hierbij ten aanzien van de parkeerregulering te kiezen voor scenario 4/5, de mogelijkheid bieden om binnen de centrumschillen een parkeerschijfzone in te stellen;
3. Pas tot daadwerkelijke invoering/ uitbreiding van parkeerschijfzones over te gaan, nadat de noodzaak daartoe middels een parkeeronderzoek is vastgesteld, nadat daarover overleg heeft plaatsgevonden met bewoners en ondernemers van het betrokken gebied en nadat de raad daarvoor in de werksessie is gepeild.

### Samenvatting

In de werksessie van 2 december 2013 heeft uw raad in grote lijnen ingestemd met het concept deel B van het GVVP Stichtse Vecht 2013, de beleidsvisie parkeren.

De opmerkingen gemaakt in deze werksessie zijn beschreven in de notitie "vragen en reacties werksessie 2 december 2013" en voor zover van toepassing verwerkt in deel B en de daarbij behorende bijlagen. De aangebrachte wijzigingen zijn geel gearceerd.

Op 17 december 2013 heeft ons college het aldus aangepaste deel B van het GVVP Stichtse Vecht 2013 en bijbehorende bijlagen vrijgegeven voor inspraak.

De documenten hebben van donderdag 19 december 2013 t/m donderdag 30 januari 2014 ter visie gelegen. Binnen deze termijn zijn één zienswijze ontvangen.

### Bijlagen

- GVVP Stichtse Vecht deel B, beleidsnota parkeren;
- GVVP Stichtse Vecht deel B, bijlagen;
- Notitie "vragen en antwoorden uit werksessie 2 december 2013".
- Reactie bewoners Herenstraat op parkeernotitie.

### **Doel en beoogd maatschappelijk effect**

Het GVVP Stichtse Vecht heeft ten doel een zichtbaar en samenhangend verkeer- en vervoerbeleid te kunnen voeren, dat richting geeft aan de door het gemeentebestuur te nemen beslissingen op het gebied van verkeer en vervoer. Deel B richt zich hierbij specifiek op het onderdeel parkeren, waaronder parkeerregulering en parkeernormering.

### **Argumenten**

1. *Deel B van het GVVP vormt een uitwerking van deel A op het beleidsveld parkeren.*

Middels vaststelling van deel A van het GVVP heeft uw raad het algemene beleidskader ten aanzien van het verkeer en vervoer uitgezet. De deelnota B is binnen dit kader verder uitgewerkt voor het beleidsveld parkeren.

2. *Binnen de inspraakperiode is één zienswijze ontvangen.*

Binnen de inspraakperiode is één zienswijze ontvangen. Een reactie hierop wordt voorbereid. Voor de volledigheid is de zienswijze als bijlage toegevoegd.

Daarnaast zijn per mail twee vragen over het parkeerbeleid gesteld, die ambtelijk konden worden afgedaan.

Deze reacties hebben geen aanleiding gegeven tot aanpassingen van de nota.

3. *Tegen het verkeersbesluit om in de kern Breukelen het parkeren te reguleren met een parkeerschijfzone is geen bezwaar gemaakt.*

Ter uitvoering van het beleidsdoel in deel B om het parkeren in de menggebieden te reguleren middels een parkeerschijf(blauwe), heeft ons college op 17 december 2013 het (verkeers)besluit genomen om per 1 februari 2014 het betaald parkeren in de kern Breukelen af te schaffen en te vervangen door een blauwe zone. Tegen dit verkeersbesluit, waarvan de inspraak parallel verliep met de inspraak voor parkeernota zelf, zijn eveneens geen bezwaren ingediend.

### **Kanttekeningen**

n.v.t.

### **Communicatie**

Deel B van het GVVP Stichtse Vecht 2013 is middels een participatief proces tot stand gekomen. De bewoners, belangengroepen en overheden hebben via workshops, enquêtes en individuele schriftelijke opgaven, al in de eerste fase een belangrijke inbreng gehad in het op te stellen parkeerbeleid.

In de tweede fase, nadat deel B met bijlagen is vrijgegeven voor inspraak, is de kennisgeving van de ter inzage legging toegezonden naar verschillende georganiseerde bewonersgroepen en is hierover uitgebreid aandacht besteed op de gemeentelijke website en in de gemeentelijke pagina in de krant. De vaststelling van het GVVP Stichtse Vecht deel B en de daarbij behorende bijlagen wordt te zijner tijd gepubliceerd in de Vechtstroom.

### **Financiën en risico's**

Een aantal beleidsdoelstellingen uit het voorliggende deel B van het GVVP Stichtse Vecht heeft financiële consequenties. Met name gaat het hierbij om de beleidskeuze bij parkeerregulering een blauwe zone te verkiezen boven betaald parkeren en om de beleidskeuze adequate handhaving te verkiezen boven incidentele handhaving. In de begroting 2015 zullen de financiële consequenties van deze beleidskeuzen integraal worden verwerkt. Voor de korte termijn (begrotingsjaar 2014) zal dit gebeuren middels de eerste Bestuursrapportage.

## Vervolg

In de loop van 2014 zullen deel C van het GVVP, de beleidsnota langzaam verkeer, deel D, de beleidsnota auto-, vracht- en landbouwverkeer en deel E de beleidsnota openbaar vervoer aan u worden voorgelegd.

### **Bespreking in de werksessie van 12 februari 2014**

In de werksessie bestond brede steun voor de parkeernota. Gevraagd is om betrokkenheid van de raad bij het eventueel invoeren van blauwe parkeerzones. Het besluit is op dat punt aangepast: voordat een blauwe zone wordt ingesteld, zal het college eerst een peiling in de werksessie houden. Op deze wijze wordt recht gedaan aan de onderscheiden bevoegdheden en rollen van college en raad en kan toch snel worden gehandeld.

5 februari 2014

Burgemeester en wethouders van Stichtse Vecht

Gemeentesecretaris

Burgemeester