

Geachte Commissie vergadering

Ik ben Marcel Bon, bewoner en ondernemer aan de Poeldijk 3

U gaat hier vanavond praten over het krediet waarmee de aansluiting op de nieuwe kanaalbrug moet worden betaald. Maar hoe dat geld precies besteed gaat worden, daarover zijn we nog niet uitgesproken.

6 varianten hebben inmiddels de revue gepasseerd waarbij variant 1 verkeers technisch de meest logische keuze was. Door bezwaar van enkele bewoners en de gevaarlijke kruizing aan het begin van de Ruyterstraat is hier vanaf gezien.

Varianten 2 + 4 + 5 waren om verschillende redenen niet gewenst of uitvoerbaar.

Maar ook variant 6 wordt door de bewoners absoluut niet geaccepteerd, wat wel bleek tijdens de inloop avond.

De grootste bezwaren zijn wederom de gevaarlijke kruizing aan het begin van de Ruyterstraat, de gevaarlijke kruizing aan het begin van de Poeldijk en het onbegrijpelijke idee om van de toegangsweg naar industrie terrein Poeldijk een fietsstraat - auto te gast - te maken, terwijl daar dagelijks o.a. diverse vrachtwagens, grote opleggers en vrachtwagens met aanhanger rijden.

kortom, dit mag zo niet gebeuren.

Om een oplossing te vinden voor dit probleem, heb ik nog een variant bedacht. Deze variant is de enige waarbij geen gevaarlijke kruizing aan het begin van de Ruyterstraat ontstaat. Tevens worden ook nog enkele andere fietsers overstekplaatsen een stuk veiliger. Het plan is goedkoper dan variant 1 en is absoluut uitvoerbaar. Aan de noordkant van de rotonde in de straatweg zal iets geschoven moeten worden met de auto rijbanen, maar ook dit is zeker uitvoerbaar.

Kort gezegd komt het plan op het volgende neer:
Het dubbele fietspad vanaf de brug wordt doorgetrokken langs de Ruyterstraat tot aan de kruizing met de Poeldijk. Hierdoor moet het talud iets verbreed worden maar daarvoor is voldoende ruimte. Het huidige voetpad aldaar is niet meer nodig en komt te vervallen.

Het kruispunt aan het begin van de Poeldijk wordt anders ingericht waardoor een overzichtelijke en veilige kruizing ontstaat voor alle weggebruikers.

Het fietspad langs de brugoprit komt aan beide zijden te vervallen.

Op de rotonde in de Straatweg vervalt de oversteek aan de zuidzijde waardoor ruimte ontstaat om aan de noord-west zijde het dubbele fietspad vanaf Braekland door te trekken tot aan de Boutstraat, alwaar een veilige verhoogde overstek plaats kan worden gemaakt.

Dit is de oplossing om de vele scholieren die hier dagelijks langs komen veilig van en naar school te laten gaan. Ik ben graag bereid dit plan nader toe te lichten. Hierbij alvast enkele schetsen.

bedankt.

Veilige route

Langzaam verkeer

omgeving brugoprit.

(variant 7)

Marcel Bon
Poeldijk 3
0346-265654

Cookies helpen ons bij het leveren van onze diensten. Door gebruik te maken van onze diensten, gaat u akkoord met ons gebruik van cookies.

Meer informatie OK

3621 Breukelen

Foto's - In de buurt zoeken



voetpad met
taalmets
verbaasend
voerschuip
voerschuip

fietspad
voeghalen

trapaan deze zijde anders moeten
voetgangers oversteken over fietspad
4-3-2018-18-14-23001.5 8:46

Afbeeldingen ©2015 Aerodata International Surveys, DigitalGlobe, Kantigeveens ©2015 Google 20 m

Cookies helpen ons bij het leveren van onze diensten. Door gebruik te maken van onze diensten, gaat u akkoord met ons gebruik van cookies.

Meer informatie

OK



Kaartgegevens ©2015 Google 5 m

Cookies helpen ons bij het leveren van onze diensten. Door gebruik te maken van onze diensten gaat u akkoord met ons gebruik van cookies.

3621 BR-BREUKELN
52.169583, 5.004677

Street View

Meer informatie

OK



fietspad/helemaal w.o.g. maken

over's teak w.o.g. maken

kosten verleggen fiets naar eventueel straatweg
fietspad w.o.g.