



Aan de leden van de raad van de gemeente Stichtse Vecht

Afdeling
Ontwikkeling
Behandeld door
P.E. van de Bovenkamp
Direct nummer
0346254814
E-mail
paul.van.de.bovenkamp@stichtsevecht.nl

Datum

19 maart 2015

Onderwerp

Verbeteren langzaam verkeersroute Breukelerbrug

Bijlage(n)

1. Memo Engel de Ruijterstraat

Ons kenmerk

Z/13/29738 - UIT/15/42433

Uw kenmerk

*Bij beantwoording graag ons
kenmerk en datum vermelden.*

Geachte heer, mevrouw

In de vergadering van de commissie Fysiek Domein van 10 maart 2015 heeft u het raadsvoorstel voor het project "verbeteren langzaam verkeersroute Breukelerbrug" besproken. In deze vergadering werden vragen gesteld over de verkeersveiligheid op de Engel de Ruijterstraat tussen de Poeldijk en de aansluiting op de Brugoprit, de verkeersveiligheid op de kruising Engel de Ruijterstraat- Poeldijk en het risico van spookrijden over het eenzijdige fietspad vanaf de rotonde Straatweg tot aan de Engel de Ruijterstraat.

Voorts sprak hierbij de heer Marcel Bon in, waarbij hij een "variant 7" presenteerde, die naar zijn mening goedkoper is en een oplossing biedt voor de bovengenoemde problematiek. Toegezegd is vóór de raadsvergadering van 31 maart 2015 u een reactie te geven op de door u aangegeven knelpunten en op de door de heer Bon gepresenteerde variant 7.

In bijgaande memo wordt op alle aspecten uitgebreid ingegaan. In deze brief beperken wij ons dan ook tot de daarin genoemde conclusies.

- **Fietsstraat Engel de Ruijterstraat:**
De door vele de bewoners voorgestelde variant met een vrijliggend fietspad tot aan de Poeldijk is een goed alternatief. Voorgesteld wordt deze variant alsnog op te nemen in de voorkeursvariant. Dit kan rekenen op een groot draagvlak. Opgemerkt moet worden dat deze variant wel € 45.000,- excl. BTW duurder is dan de oorspronkelijke variant, waarbij de fietsstraat Engel de Ruijterstraat doorloopt tot aan de Brugoprit.
- **Kruising Engel de Ruijterstraat- Poeldijk:**
Midden in de kruising ligt een rioolput, die in het kader van het project "riolering Poeldijk" wordt vervangen. De kruising zal dan ook pas daarna opnieuw worden ingericht. Op zijn vroegst gebeurt dat in het najaar van 2015. Dit stelt ons in de gelegenheid om samen met de klankbordgroep Breukelerbrug en de klankbordgroep "de Poel" voor deze kruising een optimaal ontwerp uit te werken.

- Eenzijdige fietspad tussen rotonde Straatweg en Engel de Ruijterstraat:
Het opheffen van dit pad wordt afgeraden. Het belangrijkste argument is dat het anders zeer lastig wordt om op een goede manier de fietsers richting het station Breukelen en verder te verwijzen. In de variant met een tweezijdig fietspad tot aan de Poeldijk is eenvoudig de aansluiting zo vorm te geven, dat het risico op spookrijden tot een minimum wordt beperkt.
- Voorstel heer Bon doortrekken tweezijdig fietspad tot aan de Poeldijk:
In de alinea "Fietsstraat Engel de Ruijterstraat hebben wij hierover al een positief standpunt ingenomen.
- Voorstel heer Bon inrichting kruising Engel de Ruijterstraat –Poeldijk:
Het voorstel van de heer Bon om de kruising Engel de Ruijterstraat – Poeldijk in te richten als rotonde wordt afgeraden. Op tekening ziet het voorstel er goed uit, maar in de praktijk zullen de fietsers de kruising gewoon recht oversteken, waardoor een onduidelijke en verkeersonveilige situatie ontstaat.
- Voorstel heer Bon aanleg tweezijdig fietspad tussen de rotonde Straatweg en de Jan Evertse Boutstraat:
Ook dit voorstel wordt afgeraden. Slechts een kleine groep fietsers profiteert hiervan. Het nut en noodzaak wordt dan ook in twijfel getrokken.
De meeste fietsers rijden rechtdoor over de Straatweg richting Centrum en verder. Zij moeten aan het eind van het tweezijdige fietspad schuin de kruising Straatweg- Engel de Ruijterstraat oversteken, met alle gevaren van dien. Het tweezijdige fietspad kan ook alleen worden gerealiseerd als de wegas van de Straatweg opschuift in oostelijke richting. Hier zijn hoge kosten mee gemoeid.
- Voorstel heer Bon om de trap aan de zijde van Broeckland aan de andere kant van het fietspad te plaatsen:
De "onlogische" plek aan de oostzijde van het fietspad komt voort uit afspraken hierover met direct omwonenden en klankbordgroep. Hierop kan moeilijk worden teruggekomen.

In de vergadering van de commissie Fysiek Domein heeft de heer Bon de indruk gewekt dat hij niet op de hoogte zou zijn van het bestaan van de klankbordgroep Breukelerbrug. Later heeft de heer Bon hiervoor zijn verontschuldiging aangeboden. Vanaf februari 2014 is hij consequent door de vertegenwoordiger van de Boendermakerstraat en Poeldijk via CC'tjes geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Stichtse Vecht
namens hen,


P.V. Koster
Teamleider Ruimtelijke Ontwikkeling