

Motie

/ 1 JUNI 2016


De griffier.

Haalbaarheids- en (verkeers)veiligheids analyse ontsluiting vrachtverkeer dorpskern Vreeland

De raad van de gemeente Stichtse Vecht in vergadering bijeen op 31 mei 2016,

Constateert:

- dat Greif B.V. heeft aangegeven dat het de komende 10 jaar op de huidige locatie in Vreeland naast de aangevraagde verfverdubbeling ook qua productie van vaten verder wilt groeien;
- dat de aangevraagde verfverdubbeling minimaal 4 extra vrachtwagenbewegingen per dag oplevert en het volledig benutten van de vrachtwagenbewegingen vergunning resulteert in 96 bewegingen per etmaal (1 per 7.5 minuten op basis van 12-urige werkdag);
- dat door de oude dorpskern transport van gevaarlijke stoffen klasse 3 plaatsvindt en door de mogelijke verfverdubbeling zullen verdubbelen;
- dat het bestemmingsplan Vreeland-Oost met 60 woningen onherroepelijk is en resulteert in een toename van schoolgaande kinderen op de huidige ontsluiting;
- dat de inwoners van Vreeland herhaaldelijk en gemotiveerd hun zorgen hebben geuit over de (toenemende) negatieve effecten die de activiteiten van Greif op de leefbaarheid heeft en dat de gevoelens van onveiligheid en zorgen over toekomstplannen bij de inwoners toenemen.

Constateert verder:

- dat een groot aantal omwonenden in Vreeland een zienswijze tegen de verfverdubbeling en de actualisatie om verdere groei van activiteiten en vrachtwagenbewegingen tegen te gaan heeft ingediend;
- dat de zienswijze in het rapport van Veilig Verkeer Nederland uit 2014 is dat de huidige (verkeers) situatie niet geaccepteerd kan worden;
- dat moet worden vastgesteld dat het in de motivering van de bestemmingsplannen en verfverdubbeling ontbreekt aan een grondige analyse van de haalbaarheid en de (verkeers)veiligheid van het huidige aantal vrachtwagenbewegingen, en het mogelijke totale aantal van 96 vrachtwagenbewegingen op de huidige ontsluiting (zie ook bevindingen van bureau Inspec uit 2016).

Besluit het college op te dragen:

- een compleet en onafhankelijk haalbaarheids- en (verkeers)veiligheids analyse van de huidige ontsluiting met betrekking tot het Greif vrachtverkeer uit te laten voeren;
- in deze analyse ook de aangedragen oplossingen van de bewoners te onderzoeken (zie brief dhr Folmer "Oplossingen Greif (vrachtwagen) problematiek dorpskern Vreeland" 16-05-2016)
- de raad over de uitkomsten te informeren.

en gaat over tot de orde van de dag.

Het Vechtse Verbond
Maarssen 2000

Mieke Hoek
Gerry Rijsterborgh



Toelichting:

Ten opzichte van de eerder aangekondigde motie is de volgende tekst weggelaten:

- mogelijke besluiten met betrekking tot de verfverdubbeling en actualisatie uit te stellen totdat de noodzakelijke haalbaarheids- en (verkeers)veiligheids analyse, de peilnotitie van mei 2016 en de raads/commissie bijeenkomsten betreffende Greif zijn afgerond;