



Driessen Vreeland BV
De heer K.J. Driessen
Postbus 7
3633 ZT Vreeland

Breda, 29 februari 2016

Geachte heer Driessen,

U heeft ons gevraagd inzicht te geven in de vaarfrequentie van de sloepen die straks in de sloepenhaven van Vreeland af gaan meren in relatie tot de uitstoot en werking op Natura 2000. Wij hebben op basis van uw vraag op basis van de beschikbare regionale cijfers omtrent watersport en de landelijke onderzoeksgegevens een beknopte analyse gemaakt. Deze treft u onderstaand aan.

Uit onderzoek in 2013 onder een zeer grote groep watersporters (Hét Watersportonderzoek, NBTC-Nipo), blijkt dat eigenaren van sloepen gemiddeld 11,7 keer per jaar voor een dagtocht uitvaren. Daar komt het eventueel varen naar het servicecentrum of winterstalling nog bij, dus 12,7 tochten = 25,4 bewegingen per jaar per boot (afgerond 25 bewegingen). In totaal zijn er dus 60 x 25 bootbewegingen = 1500 bootbewegingen en 60 x 12,7 vaartochten = 750 vaartochten. Een deel daarvan zal een ronde varen op de Vecht en de Loosdrechtse Plassen (stel 20 %), de rest 'op en neer'. Gezien de ligging van de boten nabij de woning zal het vaak gaan om een korte dagtocht, met maximaal 3 tot 4 uur varen.

Indien van deze vaartochten 20% ook via de sluisen de Loosdrechtse Plassen bezocht komen er vanuit de haven van Vreeland 150 vaartochten per jaar extra bij in het Loosdrechts Plassengebied. In dit gebied liggen in totaal 9.500 boten. Indien deze allemaal eenzelfde soort vaargedrag hebben met 11,7 dagtochten per jaar (service en stalling veelal in eigen haven) dan zijn zij samen goed voor ruim 110.000 vaartochten binnen het (Natura 2000) gebied Loosdrechts Plassengebied / Oostelijke Vechtplassen. De extra vaarbewegingen als gevolg van de komst van de haven van Vreeland bedraagt dan minder dan 0,4%.

Ik hoop u hiermee inzicht te hebben gegeven in de verwachte vaarbewegingen en externe werking daarvan.

Met vriendelijke groeten,

Projectbureau Vrolijks,

R.N. Vrolijks.