



Amendement doorvaarthoogte

A 2

De gemeenteraad van Stichtse Vecht in vergadering bijeen 1 juni 2016;

Constaterend dat:

- er het voornemen is om binnen het bestemmingplan Aanlegplaatsen Vreeland Noordoost een doorvaarthoogte van meer dan 2 meter toe te staan,
- Overwegende:
 - dat er niet nog meer afbreuk gedaan moet worden aan de monumentale Vechtoevers;
 - dat het argument naar een rondje Loosdrecht of Kraaiennest en Weerdsluit niet valide is omdat deze doorvaart slechts de toegang is toe de haven;
 - de sloepenmarkt een groeimarkt is en niet de grote boten;

Besluit :

De staat van Wijzigingen bij de Nota beantwoording Zienswijzen (blz. 35) te wijzigen:

Maximaal toegestane bouwhoogte van een brug bedraagt 3,5 m boven waterpeil, met dien verstande dat de maximale doorvaarthoogte 1,60 meter bedraagt.

en gaat over tot de orde van de dag.

Stichtse Vecht Beweegt

D. van 't Hof

Toelichting:

De argumenten die worden aangevoerd zijn in onze optiek niet valide. Er wordt verwezen naar landelijke voorbeelden en andere bruggen in de buurt. De landelijke voorbeelden zijn hier niet van toepassing om dat wij zeker gezien ons monumentale en geroemde vechtoevers niet nog meer afbreuk aan uitstraling willen doen. Maar ook adviezen van een Vecht-Plassen commissie zijn niet echt meegenomen. Ook de verwijzing naar een rondje Loosdrecht of Kraaiennest en Weerdsluit zijn niet valide. Al deze bruggen maken een vaarroute mogelijk en dat is hier niet geval; het is slechts de toegang tot de haven. Volgens een onderzoek is juist de sloepenmarkt een groeimarkt en zelfs ook in de plannen eerder al genoemd als doelgroep !

Daarnaast is het goed mogelijk om deze brughoogte in de toekomst ook nog tijdelijk te verhogen als schaar- of hefbrug middels hydraulische techniek naar een hoogte van 2,60 cm. Het zou toch wenselijker zijn om enige uren per jaar deze brug omhoog te heffen, dan het gehele jaar een verstoring in het landschap.