

Class.	
Reg. (Zaak)nr. 2/14/37268 MN/14/43963	gemeente Stichtse Vecht
Ingek. 27 NOV. 2014	Ontv. bev. v
Beh. Afd. R.O.	
Aantekeningen/Kopie aan. griffie	

De gemeenteraad van Stichtse Vecht
Postbus 1212
3600 BE MAARSSSEN

Telefoonnummer: 088 - 888 66 66
Faxnummer: 088 - 888 66 60

Datum: 26 november 2014

Referentie: UT/AMi/MvD/14.105

Betreft: **Ontwerpbestemmingsplan Fietsbrug bij Nigtevecht**

Geachte raad,

Hierbij ontvangt u de zienswijze van LTO Noord op het ontwerpbestemmingsplan Fietsbrug bij Nigtevecht van de gemeente Stichtse Vecht. Onze zienswijze is tot stand gekomen in nauw overleg met de LTO Noord afdeling Gooi, Vecht en Amsteltreek. Vooraf willen wij opmerken dat wij niet tegen de aanleg van de fietsbrug zijn, maar wel tegen (de manier waarop) de 'bijbehorende' natuurverbinding (die) in onderhavig bestemmingsplan opgenomen is.

Beleidsmatige legitimatie natuurverbinding

Anders dan u in de toelichting op het bestemmingsplan aangeeft, zijn wij van mening dat de beleidsmatige legitimatie voor het aanleggen van een natuurverbinding slechts beperkt aanwezig is. U schrijft hier in algemene bewoordingen onder meer over: *"De gronden onder en nabij de fietsbrug zijn daardoor niet meer beschikbaar voor agrarische productie. Het ligt voor de hand hier natuur te ontwikkelen, eigen aan het landschap. Bovendien is het gebied opgenomen in het Meerjaren Programma Ontsnippering (LNV/V&WVROM, 2005), zie paragraaf 2.3."* Verderop staat, meer concreet: *"de nieuwe natuur is opgenomen in het natuurbeleid van de provincie Utrecht"*. Wanneer vervolgens nog verder 'ingezoomd' wordt, is het volgende te lezen: *"Het plangebied bevindt zich deels binnen de begrenzing van de Ecologische Hoofdstructuur"*. Navolgende uitsnede geeft dit goed weer. Hierop is duidelijk te zien dat de gronden ten noorden van de sportvelden geen onderdeel uitmaken van de EHS/NNN.



Ligging Natuurnetwerk Nederland (NNN) met de fietsbruglocatie ten zuiden van de Betonfabriek Nigtevecht. (Bron: <http://ruimtelijkeplannen.provincie-utrecht.nl>)

Verder sluit de natuurverbinding niet aan op de verbinding die vanuit het Noord-Hollandse gerealiseerd wordt, via Kortenhoeft/Ankeveen, richting de Meindense Plas/Loosdrecht in de richting Breukelen. Deze verbinding vraagt juist om een oversteek op een andere plaats dan in het onderhavige bestemmingsplan voorgesteld wordt.

Agrarische gebruiksmogelijkheden gronden nabij fietsbrug

Over de gebruiksmogelijkheden van de gronden nabij de fietsbrug, stelt u in de toelichting op het bestemmingsplan resoluut dat deze *"niet meer beschikbaar voor agrarische productie"* zijn. Wij vragen ons af hoe u tot dit inzicht komt en bestrijden dit standpunt vanuit de praktische gebiedskennis en ervaring ter plekke. De gronden worden al jarenlang effectief gebruikt en realisatie van de fietsbrug zal volgens ons niet tot een wijziging in deze gebruiksmogelijkheden leiden.

Haalbaarheid en betaalbaarheid natuurverbinding

Over de haalbaarheid en de betaalbaarheid van het bestemmingsplan, inclusief de natuurverbinding, wordt in - paragraaf 6.1 van de toelichting op - het bestemmingsplan gemeld: *"de financiering wordt door de provincie Noord-Holland en Utrecht verzorgd. Het budget hiervoor is reeds gereserveerd."* En: *"de financieel-economische uitvoerbaarheid van dit plan is zodoende aangetoond."*

Aangezien de gronden voor de natuurverbinding voor het overgrote deel niet in eigendom zijn van de overheid én alle gronden 'gewoon' agrarisch gebruikt worden, zal daadwerkelijke wijziging van bestemming en gebruik van deze gronden naar 'natuurdoeleinden' gepaard gaan met aanzienlijke kosten voor afwaardering, inrichting en beheer. Hierover wordt met geen woord gerept in het bestemmingsplan, maar deze aspecten horen absoluut thuis in een paragraaf over de financiële uitvoerbaarheid van het plan.

Een variant van de natuurverbinding die minder kosten en moeite met zich meebrengt én bovendien aansluit op het gebruik van de gronden op dit moment en het huidige en toekomstige gebruik van de omliggende agrarische gronden, zou een inrichting en beheer als kruidenrijk grasland zijn. Hier varen typische soorten van deze natuurdoeltypen wel bij, waaronder weidevogels. Hierover schrijft u, elders in de toelichting, zelf ook al: *"de natuurwaarden die hier gerealiseerd kunnen worden, worden wel gelinkt aan het oorspronkelijk agrarisch gebruik als weideland. De specifieke natuurwaarden die hieraan gekoppeld zijn, namelijk weidevogels, ganzen en bloemrijk grasland zijn immers reeds aanwezig. Het is tevens logisch en mogelijk hier een natuurverbinding te realiseren tussen de gebieden ten oosten en ten westen van het kanaal. Van de nieuwe natuur gaat een positief effect uit."*

Desgewenst zijn wij van harte bereid onze zienswijze nader toe te lichten.

Hoogachtend,

A handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping loops and a horizontal line at the bottom.

S.J. Schenk
Algemeen voorzitter LTO Noord

A handwritten signature in blue ink, featuring a vertical line on the left and several diagonal strokes on the right.

R.A. Kip
Algemeen secretaris LTO Noord

Contact: A.D. (Andries) Middag, amiddag@ltonoord.nl / 06-53728355



Postbus 649

2003 RP Haarlem

PostNL
Afz. 2003 RP 649



€1,12
NEDERLAND
26.11.14
NetSet FM 112799

