

4.4.4 Beperkende maatregelen vrachtverkeer op erftoegangswegen.

Overeenkomstig de beleidsuitgangspunten in deel A van het GVVP kunnen beperkende maatregelen worden genomen voor het vrachtverkeer, wanneer leefbaarheid en/of verkeersveiligheid in het geding komen en/of breedte en draagkracht van de weg onvoldoende zijn. Dit is het geval bij de (erf)toegangswegen, waarbij volgens figuur 19 in paragraaf 4.4.3 zeer nadrukkelijk (++) één of meer knelpunt speelt, te weten op de Lindegracht te Vreeland, Orttswarande, de Kerkbrink/Herenstraat en de Broekdijk West te Breukelen en het Zandpad tussen Nieuwersluis en Maarssen.

- **Zandpad** (tussen Nieuwersluis en Maarssen-Dorp)

Probleem:

Het Zandpad maakt deel uit van gemeentelijke en regionale hoofdfietswegennetwerk. Daarnaast vervult het Zandpad een belangrijke rol voor recreatie en cultuurhistorie. Vanwege deze aspecten bepleiten vrijwel alle beleidsdocumenten, waaronder deel A van het GVVP, voor het Zandpad een autoluwe status.

Het Zandpad vormt de ontsluitingsweg voor de Scheendijk, Tienhoven/Breukelerveen/de Strook en de langs het Zandpad gelegen woningen en bedrijven. Daarnaast wordt het Zandpad (als sluipteg naar de A2) gebruikt door bewoners van Maarssen-Dorp en bij ernstige filevorming op de N230 zelfs als sluipteg om het knooppunt N230-A2 te ontlopen. Hierdoor wordt de gewenste autoluwe status bij lange na niet bereikt.

Ten aanzien van het vrachtverkeer concentreren de problemen zich op het vrachtverkeer met de bestemming watersportbedrijven Scheendijk, Schulp Vruchtensappen (Zandpad 76) en de langs het Zandpad gelegen agrarische bedrijven.

Mogelijke maatregelen:

Deel A van het GVVP geeft aan dat vrachtverkeer via de kortst mogelijke route naar het regionale hoofdwegennetwerk moeten rijden (N201, A2 en N230). De problematiek ten aanzien van het vrachtverkeer op het Zandpad zou dan ook in eerste instantie gericht moeten zijn op het creëren dan wel aanwijzen van een zo kort mogelijke route naar het hoofdwegennet en het zo min mogelijk belasten van het Zandpad. Voor het autoverkeer in algemene zin (beperken van het aantal autobewegingen) ligt de oplossing meer in bestrijden van het ongewenste (sluip)verkeer. Dit leidt tot twee hoofdvarianten: Variant 1, met een tweede Vechtbrug ter hoogte van Breukelen en variant 2 zonder een extra brug.

- **Variant 1, met tweede Vechtbrug bij Breukelen.**

Voor een zo kort mogelijke route van en naar het hoofdwegennet naar de bestemmingen watersportbedrijven Scheendijk en Schulp Vruchtensappen is de beste locatie voor een eventuele tweede Vechtbrug ergens tussen deze bedrijven in. Een groot risico van een verbeterende oversteekbaarheid van de Vecht is dat dit extra (sluip)verkeer oplevert. Dit druist in tegen de doelstelling om het Zandpad zo autoluw mogelijk te maken. Aanvullende verkeersmaatregelen, gericht op het terugdringen van ongewenst (sluip)verkeer zijn dan ook nodig. Aangezien alle vrachtauto's bij een brug tussen Schulp en de Proosdijweg over dit wegvak naar de nieuwe Vechtbrug moeten rijden, krijgt dit wegvak te maken met een grotere belasting, waardoor het risico dat twee vrachtauto's elkaar tegenkomen sterkt toeneemt. Om schade aan bermen en wegrand te voorkomen is het noodzakelijk dit wegdeel aan weerszijden te voorzien van een bermverharding, bijvoorbeeld middels groenstenen.

Ter plaatse van de aansluiting van de nieuwe brug op het Zandpad dient zowel op het Zandpad zelf als op de aanzet van de brug (wangen) rekening te worden gehouden met de draaicirkels voor vrachtauto's met een lengte van 18 meter. Dit geldt vanzelfsprekend ook voor de verdere routing aan de westzijde van de Vecht.

Een belangrijk pluspunt van een tweede Vechtbrug is dat daarmee de Brugstraat in Breukelen voor gemotoriseerd verkeer kan worden afgesloten, waardoor dit een nagenoeg autovrij domein voor fietsers en voetgangers kan worden. Die maatregel zorgt ook voor een belangrijke reductie van het gemotoriseerde verkeer in de Dannestraat en Herenstraat. Dit nevenaspect wordt in veel mindere mate bereikt in de tussenvariant, waarbij ook de bestaande Vechtbrug, bijvoorbeeld door eenrichtingverkeer, een functie voor het gemotoriseerde verkeer blijft vervullen. Deze tussenvariant biedt ook geen soulaas voor het vrachtverkeer, dat immers vanwege lengte en/of aslast geen gebruik kan maken van de huidige Vechtbrug. Naast de verkeersaantrekkende werking heeft tweede Vechtbrug grote impact op landschap, ecologie, cultuurhistorie en recreatie. Voor deze optie is een integrale afweging dan ook een vereiste.

Voorgestelde maatregelen bij variant 1 met een tweede (vervangende) Vechtbrug zijn:

1. Afsluiting voor gemotoriseerd verkeer m.u.v. aantoonbare bestemming wegvak tussen de Proosdijweg en Nieuwersluis (in aansluiting op de geslotenverklaring van de Mijdensedijk);
2. Spitsafsluiting op ma. t/m vrij. van 7.00 – 9.00 uur voor gemotoriseerd verkeer en lengtebeperking 10 m (24/7) wegvak tussen de Machinekade en de Nieuweweg in noordelijke richting;
3. Spitsafsluiting op ma. t/m. vrij. van 16.00 – 18.00 uur voor gemotoriseerd verkeer en lengtebeperking 10 m (24/7) wegvak tussen de Nieuweweg en de Machinekade in zuidelijke richting;
4. Afsluiting voor gemotoriseerd verkeer m.u.v. aantoonbare bestemming van de Brugstraat te Breukelen;
5. Bermverharding aanbrengen op wegvak tussen Proosdijweg en Schulp Vruchtsappen en verder tot aan de nieuwe brug, wanneer die ten zuiden van Schulp komt;
6. Aanpassen toegangswegen naar de nieuwe brug om vrachtverkeer met een lengte tot 18.00 meter in twee richtingen mogelijk te maken (breedte, bochtstralen, constructie).



figuur 22, maatregelen Zandpad met 2^e Vechtbrug bij Breukelen

- Variant 2, zonder tweede Vechtbrug bij Breukelen

Voorgestelde Maatregelen:

- Spitsafsluiting m.u.v. aantoonbare bestemming

Om het gemotoriseerde verkeer in algemene zin te beperken, wordt voorgesteld een het Zandpad tussen de Nieuweweg en de Proosdijweg in de ochtendspits gesloten te verklaren voor gemotoriseerd verkeer op meer dan twee wielen, met uitzondering van aantoonbare bestemming. De spitsafsluiting zou moeten gelden voor het wegvak Nieuweweg- Laan van Gunterstein van 7.00 tot 9.00 uur in noordelijke richting en voor het wegvak Proosdijweg – Laan van Gunterstein van 7.00 tot 9.00 uur in zuidelijke richting.

Een spitsafsluiting voor de genoemde wegvakken gedurende de avondspits 16.00 – 18:00 uur wordt (nog) niet noodzakelijk geacht, aangezien er dan nagenoeg geen fietsende scholieren meer op het Zandpad zijn.

De voorgestelde spitsafsluiting leidt tevens tot minder verkeer in de Brugstraat en Herenstraat te Breukelen.

Om op mooie (weekend)dagen gedurende zomerperiode het recreatieve verkeer op het Zandpad te bevorderen en te beschermen kan worden overwogen om dan van 9:00 – 18:00 uur het gehele wegvak tussen de Nieuweweg en Proosdijweg in beide richtingen gesloten te verklaren voor gemotoriseerd verkeer op meer dan twee wielen m.u.v. aantoonbare bestemming.

- Splitsing routes (zwaar vrachtverkeer).

Omdat over het Zandpad nagenoeg geen vrachtverkeer rijdt zonder bestemming Scheendijk of Zandpad zelf, leidt bovengenoemde spitsafsluiting niet of nauwelijks tot minder vrachtverkeer. Het probleem is vooral gelegen in de lengte en zwaarte van sommige combinaties, met name wanneer deze elkaar tegemoet komen. De weg zelf kan een belasting aan van ca. 6,8 ton, maar de berm niet. Bij passages is door de

relatief smalle weg het gebruik van de berm niet uit te sluiten. De te nemen maatregelen dienen er dan ook op gericht te zijn om het risico op ontmoeting van twee vrachtauto's te voorkomen.

Deel A van het GVVP geeft aan dat vrachtverkeer via de kortst mogelijke route naar het regionale hoofdwegennet moeten rijden (N201, A2 en N230). Voor de watersportbedrijven aan de Scheendijk is dat via de route Proosdijweg- Zandpad- N402- Randweg Loenen a/d Vecht – N402 naar de N401 (totale lengte 5,5 km, waarvan 1,3 km over het Zandpad.

Voor Schulp Vruchtsappen is de korte route naar het regionale hoofdwegennet de route via Zandpad, Dr. Plesmanlaan en Sweserengseweg naar de N230 (totale lengte 5,5 km, waarvan 2,5 km over het Zandpad).

De alternatieve route vanaf de Scheendijk naar het regionale hoofdwegennet (A2 bij Breukelen) is 6,3 km lang. Deze route leidt door de smalle kern van Nieuwersluis en de kern Breukelen (passage Kerkvaart) en is daarom uit oogpunt van leefbaarheid, verkeersveiligheid en doorstroming minder geschikt.

De alternatieve route vanaf Schulp Vruchtsappen naar regionale hoofdwegennet (A2 bij Breukelen) is 9,3 km lang (via Nieuwersluis en Breukelen). Naast het feit dat deze route beduidend langer is, moet ook over een grotere lente over het Zandpad worden gereden (4,2 km tegenover 2,5 via de zuidelijke route). Opgemerkt moet worden dat de zuidelijke route ook verre van ideaal is. Deze route kent als knelpunten de smalle bruggetjes over het Tienhovenskanaal en de Machinesloot, de onoverzichtelijke bocht ter hoogte van de grens bebouwde kom van Breukelen en de passage over de Driehoekslaam. Aanvullende maatregelen gericht op verbetering van het overzicht en verkeersveiligheid zijn hier gewenst.

De bovenomschreven splitsing van de routing voor lang vrachtverkeer (langer dan 9 meter), maakt het mogelijk om op het wegvak tussen Schulp Vruchtsappen en de Proosdijweg een lengtebeperking van 9 meter in te stellen (m.u.v. ontheffinghouders), in aansluiting op het beleid op de oostoever van de Vecht (Dannestraat, Kerkbrink, Herenstraat en Brugstraat).

Samengevat zijn de maatregelen bij variant 2 zonder een tweede (vervangende) Vechtbrug bij Breukelen:

1. Spitsafsluiting van ma. t/m vrij van 7.00-9:00 uur voor gemotoriseerd verkeer op meer dan twee wielen voor het wegvak Nieuweweg- Laan van Gunterstein in noordelijke richting
2. Spitsafsluiting van ma. t/m vrij van 7.00-9:00 uur voor gemotoriseerd verkeer op meer dan twee voor het wegvak Proosdijweg – Laan van Gunterstein in zuidelijke richting;
3. Verplichte routing voor verkeer van en naar de watersportbedrijven op de Scheendijk via Proosdijweg, Zandpad, N402, Randweg Loenen a/d Vecht, N402 en N401;
4. Verplichte routing voor verkeer van en naar Schulp Vruchtsappen via Zandpad, Driehoekslaam, Dr. Plesmanlaan, Sweserengseweg en N230;
5. Lengtebeperking Zandpad van 9.00 meter op wegvak tussen Schulp Vruchtsappen en Proosdijweg van 9.00 meter, m.u.v. vergunninghouders.
6. Aanvullende maatregelen op onoverzichtelijke plaatsen.



figuur 23, maatregelen Zandpad zonder 2^e Vechtbrug