

# Afwegingscriteria 2e Vechtbrug 2016

criterium		Nyenrode brug 2	Broeckland brug 4	Loswal brug 5	geen brug
<b>verkeerstechnisch V</b>					
V1	doelstelling (afname verkeer algemeen)	4	4	3	1
V2	risico meer verkeer uit achterland	3	3	5	5
V3	aansluiting bestaand wegennet	3	3	4	5
V4	wachttijlengte Straatweg	1	4	3	4
V5	probleemoplossend vermogen Stichtse Vecht	3	3	1	1
	Subtotaal	14	17	16	16
	Correctiefactor	1,6	22,4	27,2	25,6
	Wegingsfactor	1	22,4	27,2	25,6
<b>Zandpad (toename autoverkeer) Z</b>					
Z1	Machinesloot- Nieuweweg	1	1	3	3
Z2	Nieuweweg- Laan van Gunterstein	1	1	3	3
Z3	Laan van Gunterstein- Proosdijweg	2	2	1	3
Z4	Proosdijweg - Nieuwersluis	4	4	3	3
	Subtotaal	8,0	8,0	10,0	12,0
	Correctiefactor	2	16,0	16,0	24,0
	Wegingsfactor	1	16,0	16,0	24,0
<b>Straatweg (toename verkeer) S</b>					
S1	Maarssen - Woerdenseweg	4	4	4	3
S2	Woerdense weg - Stinzenlaan	1	4	4	3
S3	Stinzenlaan - Brugoprt	1	1	4	3
S4	Brugoprit - Kerkbrink	3	3	1	3
S5	Kerkbrink - Herenstraat	3	3	1	3
S6	Herenstraat - Karel Doormanweg	3	3	2	3
S7	Karel Doormanweg - Vrijheidlaan	3	3	4	3
S8	Vrijheidlaan - Nieuwersluis	3	3	4	3
	Subtotaal	21,0	24,0	24,0	24,0
	Correctiefactor	1	21,0	24,0	24,0
	Wegingsfactor	1	21,0	24,0	24,0
<b>Vracht- en landbouwverkeer VL</b>					
VL1	Driehovenlaan	5	5	5	2
VL2	Zandpad, wegvak Machinesloot tot Nieuweweg	5	5	5	2
VL3	Zandpad, wegvak Nieuweweg – Laan van Gunterstein	1	2	2	4
VL4	Zandpad, wegvak Laan van Gunterstein – Proosdijweg	2	2	1	5
VL5	Zandpad, Proosdijweg – Vechtbrug Nieuwersluis	5	5	5	2
VL6	Brugstraat	5	5	5	3
	Subtotaal	23,0	24,0	23,0	18,0
	Correctiefactor	1,33	46,0	48,0	36,0
	Wegingsfactor	1	46,0	48,0	36,0
<b>Bereikbaarheid B</b>					
B1	bereikbaarheid Nieuweweg en De Strook	4	4	3	1
B2	bereikbaarheid bedrijven Zandpad zuid	5	5	3	1
B3	bereikbaarheid bedrijven Zandpad noord	3	4	5	1
B4	bereikbaarheid Scheendijk	3	4	4	1
	Subtotaal	15,0	17,0	15,0	4,0
	Correctiefactor	2	30,0	34,0	8,0
	Wegingsfactor	1	30,0	34,0	8,0
<b>landschappelijk/cultuurhistorisch L</b>					
L1	Landschappelijk, oostoever	3	2	2	5
L2	Landschappelijk, westoever	4	2	5	5
L3	Perspectief (lengtebeeld)	2	2	4	5
L4	Cultuurhistorisch	3	2	2	5
	Subtotaal	12	8	13	20
	Correctiefactor	2	24,0	16,0	40,0
	Wegingsfactor	1	24,0	16,0	40,0
<b>ecologische aspecten E</b>					
E1	Ecologische verbinding	1	3	5	5
E2	Ecologische potentie	2	2	5	5
E3	Natuurwaarde	3	2	4	5
	Subtotaal	6	7	14	15
	Correctiefactor	2,67	16,0	18,7	40,0
	Wegingsfactor	1	16,0	18,7	40,0
<b>Milieuaspecten M</b>					
M1	Extra geluids- en stankoverlast	4	3	2	3
M2	Verkeersveiligheid	1	3	4	3
	Subtotaal	5	6	6	6
	Correctiefactor	4	20,0	24,0	24,0
	Wegingsfactor	1	20,0	24,0	24,0
<b>Economische aspecten Ec</b>					
Ec1	Bevordering winkelbezoek Centrum	2	4	5	4
Ec2	Bevordering bedr.bezoek oostelijke vechoever	4	5	3	3
	Subtotaal	6	9	8	7
	Correctiefactor	4	24,0	36,0	28,0
	Wegingsfactor	1	24,0	36,0	28,0
<b>Relatie tot Centrumplan Breukelen C</b>					
C1	Potentie verkeersluw Centrum	5	5	4	1
C2	Potentie verkeersarme Brugstraat	5	5	5	1
C3	Potentie ontwikkeling loswal	5	5	3	5
C4	Potentie "rondje Centrum"	2	4	5	1
	Subtotaal	17	19	17	8
	Correctiefactor	2	34,0	38,0	16,0
	Wegingsfactor	1	34,0	38,0	16,0
<b>Planologisch P</b>					
P1	Past binnen bestemmingsplan	1	1	1	5
P2	Risico procedures	2	1	3	5
P3	Past binnen verkeersvisie (amendement)	2	2	2	1
	Subtotaal	5	4	6	11
	Correctiefactor	4	20,0	16,0	44,0
	Wegingsfactor	1	20,0	16,0	44,0
<b>Kostenaspecten K</b>					
K1	grondaankoop	1	1	4	5
K2	oeververbinding	2	2	5	5
K3	ontsluitingsweg(en)	3	1	2	5
K4	aansluiting bestaand wegennet	1	4	3	5
K5	brugbediening	1	2	2	5
K6	nutsleidingen	4	3	4	5
K7	risico planschade	3	2	4	5
	Subtotaal	15	15	24	35
	Correctiefactor	1,14	17,1	17,1	40,0
	Wegingsfactor	1	17,1	17,1	40,0
<b>Totaal</b>		290,5	315,0	350,4	349,6
incl. wegingsfactor		290,5	315,0	350,4	349,6

Alle aspecten even belangrijk: alles 1

Behalen doelstelling verkeer belangrijk: V50, rest 1  
 Risico extra verkeer Zandpad belangrijk: Z50, rest 1  
 Risico extra verkeer Straatweg belangrijk: S50, rest 1  
 Toename vracht- en landbouwverkeer belangrijk: VL50, rest 1  
 Bereikbaarheid belangrijk: B50, rest 1  
 Landschap en cultuurhistorie belangrijk: L50, rest 1  
 Ecologische aspecten belangrijk: E50, rest 1  
 Milieuaspecten belangrijk: M50, rest 1  
 Economische aspecten belangrijk: Ec50, rest 1  
 Ontwikkeling Centrumplan Breukelen belangrijk: C50, rest 1  
 Planologische inpassing belangrijk: P50, rest 1  
 Kostenaspect belangrijk: K50, rest 1  
 Verkeersaspecten maatgevend: V,Z,S,VL en B 50, rest 1  
 Natuur en landschap maatgevend: L, E en M 50, rest 1  
 Economische aspecten maatgevend: Ec, C en K 50, rest 1  
 Leefbaarheid belangrijk: Z, S, VL en M 50, rest 1  
 "Geld speelt geen rol": Alles 50, K:1

Nyenrode brug 2	Broeckland brug 4	Loswal brug 5	geen brug
291	315	350	350
1388	1648	1605	1604
1075	1099	1330	1526
1320	1491	1526	1526
2545	2667	2604	2114
1761	1981	1820	742
1467	1099	1624	2310
1075	1230	2180	2310
1271	1491	1526	1526
1467	2079	1918	1722
1957	2177	2016	1134
1271	1099	1526	2506
1131	1155	1694	2310
6925	7626	7485	6112
3231	3190	4630	5446
3973	4781	4928	4466
5338	5803	5936	5642
13687	14910	16174	15520
33153	36310	39153	37185

beste optie  
 slechtse optie

## Afwegingscriteria 2e Vechtbrug 2016

	Nyenrode <i>brug 2</i>	Broeckland <i>brug 4</i>
<b>Totaal</b>	<b>290,5</b>	<b>315,0</b>

Alle aspecten even belangrijk: alles 1  
 Behalen doelstoestelling verkeer belangrijk: V50, rest 1  
 Risico extra verkeer Zandpad belangrijk: Z50, rest 1  
 Risico extra verkeer Straatweg belangrijk: S50, rest 1  
 Toename vracht-en landbouwverkeer belangrijk: VL50, rest 1  
 Bereikbaarheid belangrijk: B50, rest 1  
 Landschap en cultuurhistorie belangrijk: L50, rest 1  
 Ecologische aspecten belangrijk: E50, rest 1  
 Milieuaspecten belangrijk: M50, rest 1  
 Economische aspecten belangrijk: Ec50, rest 1  
 Ontwikkeling Centrumplan Breukelen belangrijk: C50, rest 1  
 Planologische inpassing belangrijk: P50, rest 1  
 Kostenaspect belangrijk: K50, rest 1  
 Verkeersaspecten maatgevend: V,Z,S,VL en B 50, rest 1  
 Natuur en landschap maatgevend: L, E en M 50, rest 1  
 Economische aspecten maatgevend: Ec, C en K 50, rest 1  
 Leefbaarheid belangrijk: Z, S, VL en M 50, rest 1  
 "Geld speelt geen rol": Alles 50, K:1

Nyenrode <i>brug 2</i>	Broeckland <i>brug 4</i>
291	315
1388	1648
1075	1099
1320	1491
2545	2667
1761	1981
1467	1099
1075	1230
1271	1491
1467	2079
1957	2177
1271	1099
1131	1155
6925	7626
3231	3190
3973	4781
5338	5803
13687	14910
<b>33153</b>	<b>36310</b>



Loswal <i>brug 5</i>	<i>geen brug</i>
<b>350,4</b>	<b>349,6</b>

Loswal <i>brug 5</i>	<i>geen brug</i>
350	350
1605	1604
1330	1526
1526	1526
2604	2114
1820	742
1624	2310
2180	2310
1526	1526
1918	1722
2016	1134
1526	2506
1694	2310
7485	6112
4630	5446
4928	4466
5936	5642
16174	15520
<b>39153</b>	<b>37185</b>

beste optie

slechtse optie