

Memo

Afdeling

Ruimtelijke ontwikkeling

Behandeld door

Kees-Jan Arens

Direct nummer

0346-254319

E-mail

Kees-Jan.Arens@Stichtsevecht.nl

Verkeersintensiteiten tweede Vechtbrug (aanvulling)

Datum

31 oktober 2016

Aan

College

INLEIDING

In het collegevoorstel over de tweede Vechtbrug dat op 25 oktober 2016 in het college besproken is, wordt in bijlage 5 een aantal verschillenplots weergegeven van *extra verkeer* op het Zandpad per dag als gevolg van de aanleg van een tweede Vechtbrug. De weergegeven getallen zijn gegenereerd door het verkeersmodel van de provincie Utrecht. Uitgangspunt hierbij was dat de Brugstraat en de huidige Vechtbrug beiden open bleven voor het verkeer.

VERKEERSGENERATIE GEPRESENTEERD IN HET COLLEGE OP 25 OKTOBER 2015: BRUGSTRAAT BLIJFT OPEN IN TWEE RICHTINGEN

In onderstaande tabel staat een uitsplitsing van bijlage 5 uit het collegevoorstel. De getallen in dezelfde kleur corresponderen met elkaar en geven een beeld van extra voertuigen op het Zandpad na aanleg van een tweede Vechtbrug. Uitgangspunt hierbij is dat de Brugstraat in twee richtingen toegankelijk is.

Locatie nieuwe brug:	Extra voertuigen op het Zandpad tussen de nieuwe brug bij Nyenrode en de huidige Vechtbrug in Breukelen	Extra voertuigen op het Zandpad tussen de nieuwe Vechtbrug en Maarssen
Nyenrode	1.660	2.190

Avondspits	290	460
Ochtendspits	430	490
Tussenliggende uren	940	1.240
Totaal:	1.660	2.190

Locatie nieuwe brug:	Extra voertuigen op het Zandpad tussen de nieuwe brug bij Broeckland en de huidige Vechtbrug in Breukelen	Extra voertuigen op het Zandpad tussen de nieuwe Vechtbrug en Maarssen
Broeckland	1.830	1.440

Avondspits	340	300
Ochtendspits	460	370
Tussenliggende uren	1.030	770
Totaal:	1.830	1.440

Locatie nieuwe brug:	Extra voertuigen op het Zandpad tussen de nieuwe brug bij de Loswal en de huidige Vechtbrug in Breukelen	Extra voertuigen op het Zandpad tussen de nieuwe Vechtbrug en Maarssen
Loswal	2.040	Valt onder 'tussen de nieuwe brug bij de Loswal en de huidige Vechtbrug in Breukelen'

Avondspits	440	Valt onder 'tussen de nieuwe brug bij de Loswal en de huidige Vechtbrug in Breukelen'
Ochtendspits	410	
Tussenliggende uren	1.190	
Totaal:	2.040	

VERKEERSINTENSITEITEN OP HET ZANDPAD BIJ AUTOLUWE (AFGESLOTEN) BRUGSTRAAT

Het autoluwe maken van de Brugstraat in de ultieme wens bij de aanleg van een tweede Vechtbrug. Als een autoluwe (afgesloten voor gemotoriseerd verkeer) Brugstraat het uitgangspunt is dan horen daar onderstaande verkeersintensiteiten op het Zandpad bij. Deze verkeersintensiteiten zijn ook gegenereerd door het verkeersmodel van de provincie Utrecht en staan niet in het collegevoorstel van 25 oktober 2016. Onderstaande getallen zijn een aanvulling op het collegevoorstel. De beschikbaarheid voor het autoverkeer van één of twee bruggen heeft invloed op de verkeersintensiteiten op het Zandpad.

Locatie nieuwe brug:	Extra voertuigen op het Zandpad tussen de nieuwe brug bij Broeckland en de huidige Vechtbrug in Breukelen	Extra voertuigen op het Zandpad tussen de nieuwe Vechtbrug en Maarssen
Broeckland	1.100	800

Locatie nieuwe brug:	Extra voertuigen op het Zandpad tussen de nieuwe brug bij Nyenrode en de huidige Vechtbrug in Breukelen	Extra voertuigen op het Zandpad tussen de nieuwe Vechtbrug en Maarssen
Nyenrode	915	1.080

Locatie nieuwe brug:	Extra voertuigen op het Zandpad tussen de nieuwe brug bij de Loswal en de huidige Vechtbrug in Breukelen	Extra voertuigen op het Zandpad tussen de nieuwe Vechtbrug en Maarssen
Loswal	1.807	Valt onder 'tussen de nieuwe brug bij de Loswal en de huidige Vechtbrug in Breukelen'

BRUGSTRAAT OPEN IN ÉÉN RICHTING BIJ TWEDE VECHTBRUG OP LOCATIE LOSWAL

In 2004 is een projectplan opgesteld waarin de verbetering van de oostelijke ontsluiting van Breukelen is onderzocht. Hierin is toen opgenomen dat:

- Een brug bij de Loswal alleen mogelijk is indien het verkeer vanaf de Straatweg naar het Zandpad wordt geleid via de Brugstraat en het verkeer vanaf het Zandpad naar de Straatweg via de nieuwe brug.
- Bij een brug op de Loswal er dus altijd autoverkeer door de Brugstraat blijft rijden. De intensiteit is echter gehalveerd, aangezien nu nog slechts in één richting wordt gereden.

Dit heeft te maken met vier zaken:

- In de Herenstraat is onvoldoende opstelruimte bij een geopende brug;
- De kruising Herenstraat-Straatweg kan het verkeer niet aan;
- De Straatweg tussen de Markt en Herenstraat wordt dan wel erg druk;
- Het Zandpad tussen de Laan van Gunterstein en nieuwe brug wordt dan wel erg druk.

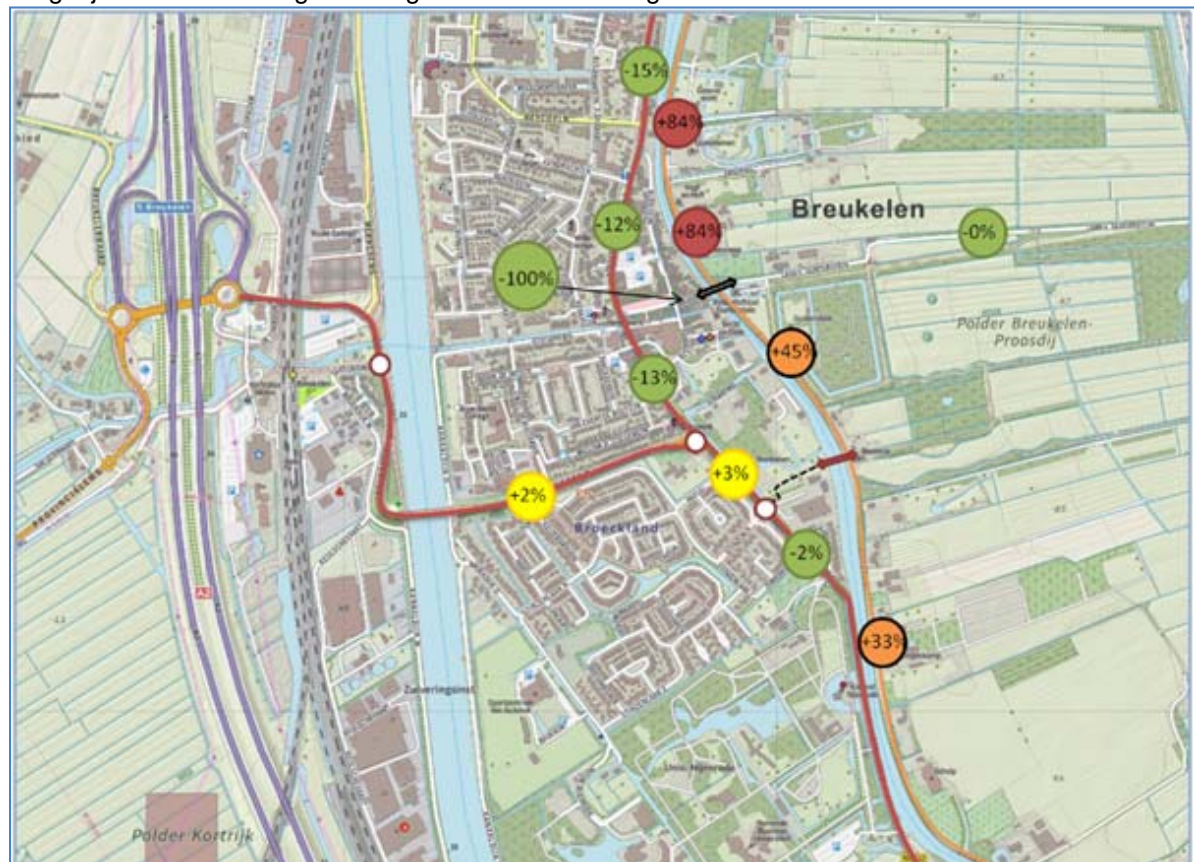
De aanname die in 2004 gedaan is, is doorgerekend met het verkeersmodel van de provincie Utrecht. De verkeersintensiteit op het Zandpad als gevolg van bovenstaande Loswal- variant ziet er als volgt uit:

Locatie nieuwe brug:	Extra voertuigen op het Zandpad tussen de nieuwe brug bij de Loswal en de huidige Vechtbrug in Breukelen	Valt onder 'tussen de nieuwe brug en Breukelen'
Loswal	2.385	

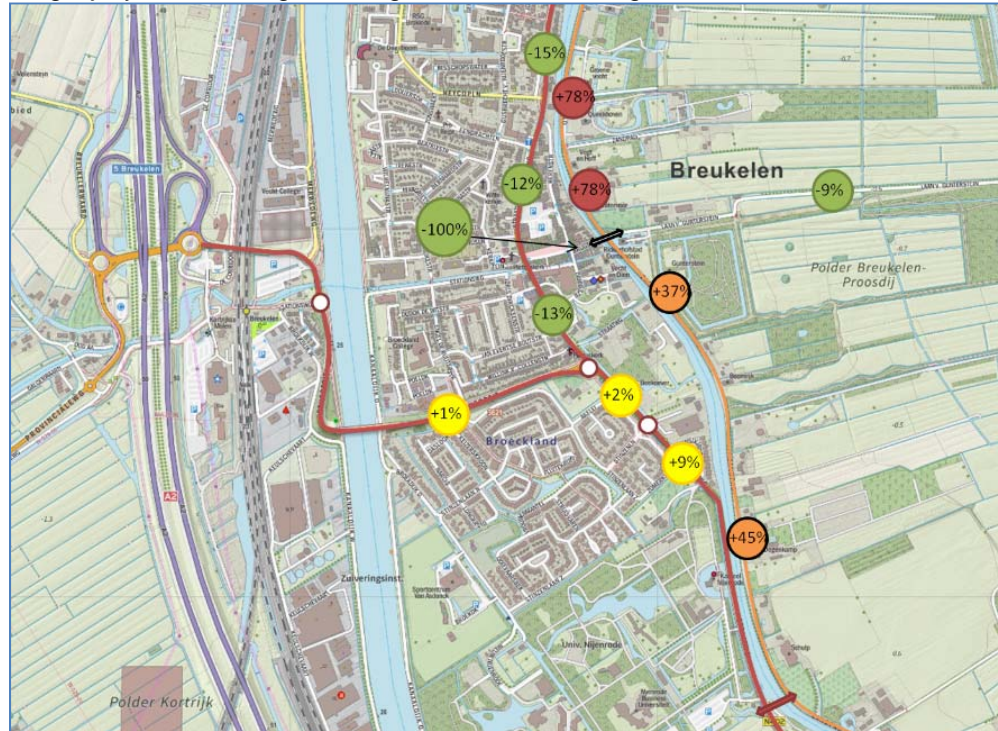
VERKEERSINTENSITEIT UITGEDRUKT IN PERCENTAGES

In onderstaande afbeeldingen is het procentuele verschil van de verkeersintensiteiten als gevolg van de aanleg van een tweede Vechtbrug te zien.

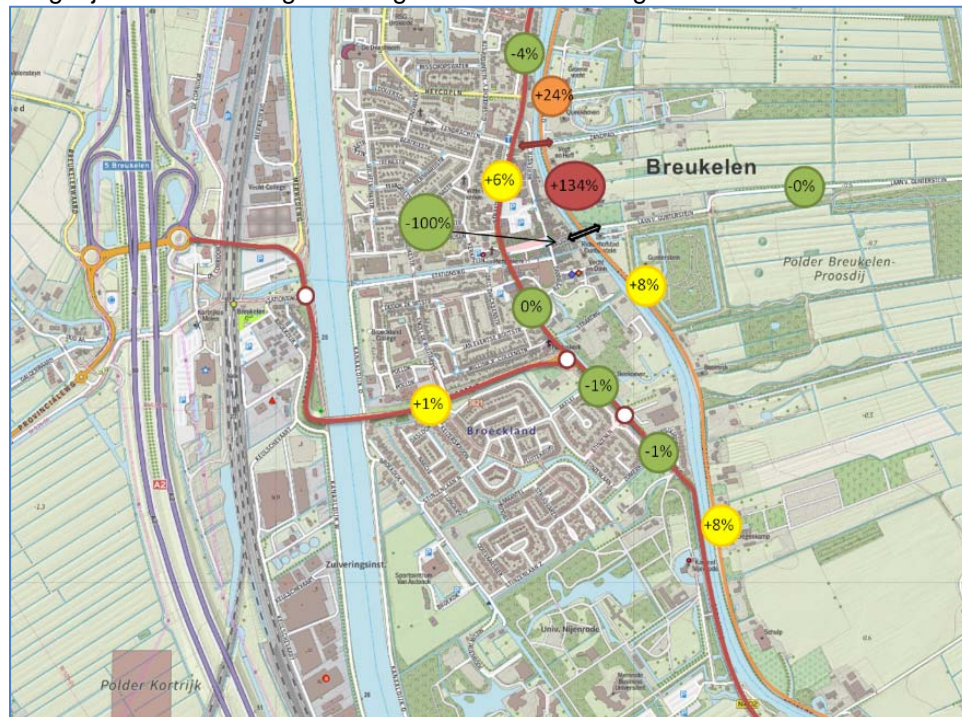
Brug bij Broeckland: Brugstraat afgesloten voor al het gemotoriseerd verkeer.



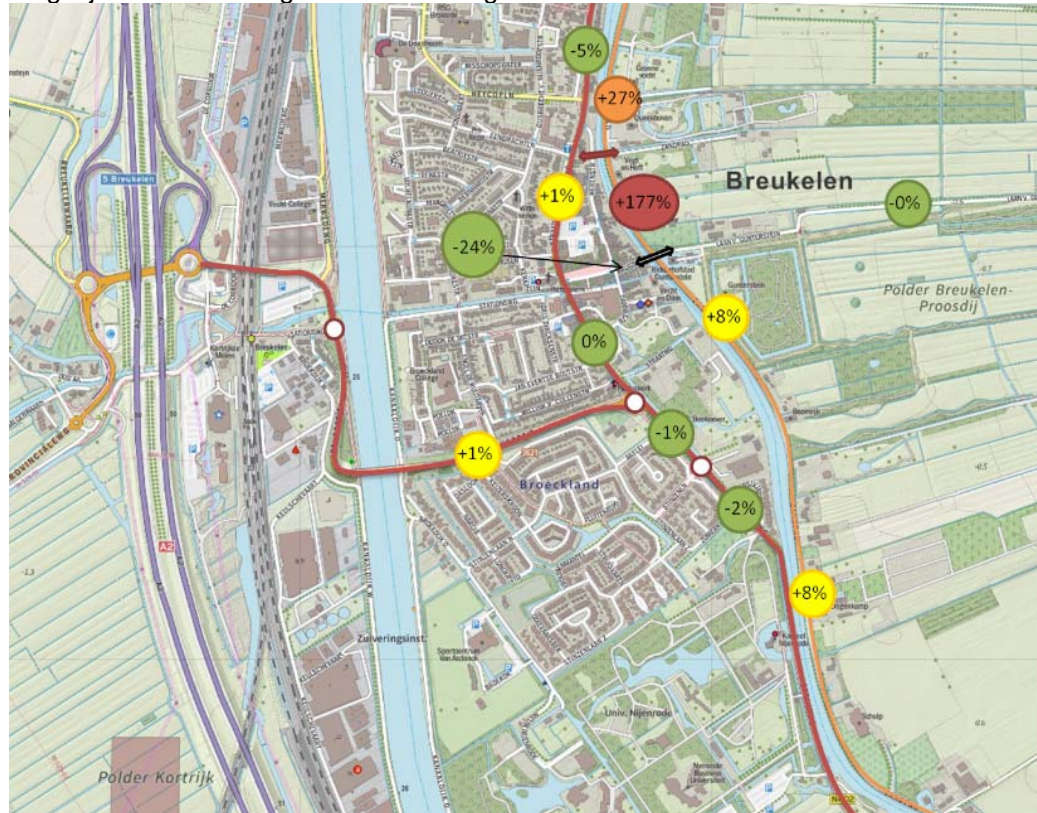
Brug bij Nyenrode: Brugstraat afgesloten voor al het gemotoriseerd verkeer.



Brug bij de Loswal: Brugstraat afgesloten voor al het gemotoriseerd verkeer.



Brug bij de Loswal: Brugstraat eenrichtingsverkeer.



SAMENVATTING

In deze memo zijn de volgende verkeersintensiteiten op het Zandpad als gevolg van een tweede Vechtbrug berekend:

- Brug bij Nyenrode: Brugstraat open voor verkeer
- Brug bij Broeckland: Brugstraat open voor verkeer
- Brug bij de Loswal: Brugstraat open voor verkeer
- Brug bij Nyenrode: Brugstraat gesloten voor verkeer
- Brug bij Broeckland: Brugstraat gesloten voor verkeer
- Brug bij de Loswal: Brugstraat gesloten voor verkeer
- Brug bij de Loswal: eenrichtingsverkeer Brugstraat

CONCLUSIE

In alle doorgerekende varianten neemt het verkeer op het Zandpad (fors) toe. Het verkeer op de Straatweg neemt af behalve op de stukken Straatweg tussen de Brugoprit en de Broeckland- en Nyenrodebrug. De Loswalbrug (Brugstraat afgesloten) levert een toename van het verkeer op de Straatweg op tussen de Herenstraat en de Kerkbrink. Al deze doorgerekende varianten geven wat accentverschillen in de argumentatie voor en tegen de aanleg van een tweede Vechtbrug.