

## **Motie: Integraal Parkeerbehoefte Onderzoek Bisonspoor/ Safariweg**

De raad van de gemeente Stichtse Vecht in vergadering bijeen op 20 december 2016.

Gehoord en gelezen de discussie (in de commissie) over het Ambitiedocument Bisonspoor.

Gelet op de beantwoording van (technische) vragen van de fractie van de PvdA Stichtse Vecht d.d. 12 december 2016.

### **Constaterende dat**

- Op grond van het Ambitiedocument Bisonspoor de nodige veranderingen worden voorgesteld m.b.t. het parkeren in de wijk Bisonspoor, waarbij het aantal beschikbare parkeerplaatsen zoals voorgesteld in de plannen per saldo zal afnemen.
- Een aanzienlijk deel van de parkeerplaatsen op “maaiveldniveau” (openbare parkeerplaatsen) zal gaan verdwijnen in de plannen die nu voorliggen.
- Bewoners, bezoekers en ondernemers aangewezen zullen worden op de nieuw te realiseren parkeergarage P1.
- Er door Wintertrust is aangegeven dat er sprake zal zijn van betaald parkeren na 3 uur parkeren in de nieuw te realiseren parkeergarage.
- Er daarnaast (nu al) sprake is van een tekort aan parkeerplaatsen voor reizigers van NS.
- Inzicht in de toekomstige parkeerbehoefte in de wijk Bisonspoor en aan de nabij gelegen Safariweg van belang is.

### **Draagt het college op om**

- Een Integraal Parkeerbehoefte Onderzoek uit te voeren naar de parkeerbehoefte van bewoners, bezoekers, werknemers en NS-reizigers in het gebied Bisonspoor/ Safariweg. Dit op basis van de ambities zoals geschetst in het “Ambitiedocument Bisonspoor”.
- Dit Integraal Parkeerbehoefte Onderzoek uit te voeren binnen 6 maanden en de gemeenteraad nog voor de zomer van 2017 te informeren over de uitkomsten van het onderzoek.

En gaat over tot de orde van de dag.

Stichtse Vecht, 20 december 2016

Ingediend door de fractie van de PvdA Stichtse Vecht

M.J. van Dijk

E.M. Swerts

## **Toelichting op de motie**

Een van de doelstellingen in het Ambitiedocument is het realiseren van een betere parkeergelegenheid in Bisonspoor. De huidige situatie m.b.t. het plangebied is als volgt. Aan de noord- en oostzijde zijn parkeergarages aanwezig met in totaal circa 1.000 parkeerplaatsen (P1 en P2). Daarnaast zijn momenteel binnen het plangebied op maaiveldniveau nog 244 parkeerplaatsen aanwezig (o.a. Marktpllein, parkeerterrein tussen Dirk vd Broek en Albert Heijn en achter de HEMA).

De parkeergarages P1 en P2 zijn momenteel gesloten tussen 02.00 uur en 08.00 uur. Bewoners van de flats van Wintertrust (180 galerijwoningen), bezoekers en reizigers van NS zijn voor het parkeren (naast het P+R parkeerterrein) aangewezen op de 244 maaiveld parkeerplaatsen.

In het Ambitiedocument dat voorligt en uit de reactie van de wethouder in de commissie Fysiek Domein d.d. 7 december 2016 maken wij op dat de 244 parkeerplaatsen op maaiveldniveau grotendeels verdwijnen. Bewoners van de 180 appartementen van Wintertrust zijn aangewezen op de nieuw te realiseren parkeergarage (zie pagina 45 van het Ambitiedocument).

Op pagina 19 van het Ambitiedocument wordt aangegeven dat er binnen de planvorming minimaal hetzelfde aantal parkeerplaatsen worden gerealiseerd als in de huidige parkeergarages P1 en P2 gezamenlijk.

Wintertrust heeft aangegeven dat in de nieuwe parkeergarage 950-1000 parkeerplaatsen worden gerealiseerd. Er zal in de parkeergarage sprake zijn van een regiem waarbij de eerste 3 uur parkeren gratis zijn. Daarna is sprake van betaald parkeren.

Wij voorzien met de plannen in het Ambitiedocument m.b.t. het parkeren dat er een druk zal ontstaan op het parkeren bij de flats van Portaal en de omliggende wijken. Hierbij ook rekening houdend met de nieuwe dienstregeling van NS, dat mogelijk tot een grotere parkeerbehoefte zal leiden in de omgeving van Bisonspoor.

Bovenstaande is reden om het verzoek neer te leggen om een Integraal Parkeerbehoefte Onderzoek uit te voeren voor het gebied Bisonspoor/ Safariweg (incl. de parkeerbehoefte van treinreizigers van NS).