

Onderwerp: renovatie Vechtbruggen

12 februari 2016

In de informatiebijeenkomst op 3 juni 2015 heeft wethouder De Groene een toelichting gegeven op het onderhoud van de beweegbare bruggen over de Vecht in Vreeland, Loenen en Breukelen.

Tijdens deze avond heeft de wethouder op verzoek van de aanwezigen toegezegd de inhoud van het werkbesteding met de omwonenden te delen. Inmiddels is het bestek voor het renoveren van de Van Leerbrug in Vreeland, de Dorpsbrug in Loenen en de Vechtbrug in Breukelen nagenoeg opgesteld. In dit bestek is ook het houten leuningwerk op en aangrenzend aan de Termeerbrug in Maarssen ter vervanging en conservering opgenomen.

Omdat in het bestek voorwaarden zijn opgenomen die invloed kunnen hebben op de inschrijving bij de aanbesteding kunnen wij u niet het volledige bestek verstrekken. In deze brief treft u daarom een algemene werksomschrijving aan, die is gebaseerd op het opgestelde bestek.

Om tegemoet te komen aan de wensen van omwonenden worden geen optische signalen op de afsluithekken van de Van Leerbrug en dorpsbrug in Loenen aangebracht. De slagbomen in Breukelen zijn hiervan wel voorzien. Ook zullen bij de drie bruggen geen akoestische signalen bij het draaien aangebracht worden. Mocht in de toekomst enige wettelijke reling eisen dat wij deze voorzieningen alsnog moeten aanbrengen dan zien wij ons daaraan gehouden.

Algemene werksomschrijving Van Leerbrug Vreeland:

- Het vernieuwen van de bedieningslessenaar;
- Het ontwerpen en vernieuwen van de brugbesturing naar de laatste stand van de techniek;
- Het onderbrengen van de brugbesturing in een daarvoor geschikte schakelkast;
- Het vervangen van de bestaande scheepvaartseinen;
- Het plaatsen van landverkeerseinen nabij de brug;
- Het vervangen van de meest essentiële onderdelen van de elektromechanische brugaandrijving;
- Het afschermen van de zichtbare tandwielaandrijving;
- Het vernieuwen van de bekabeling en zinker;
- Het conserveren van de bestaande rood-witte versmallingpaaltjes voor de brug;
- Het conserveren van de bestaande afsluithekken;
- Het conserveren van de onderzijde van het brugdek;
- Het vervangen van de houten leuning;
- Het conserveren van de metalen leuning en de gehele brugbovenbouw;
- Het repareren van diverse betonbeschadigingen;
- Het aanbrengen op de aanliggende betonnen rijwegaanlandingen een antracietkleurige slijtlaag;
- Het toepassen van afsluitingen en instellen van verkeersmaatregelen en –omleidingen;
- De brug krijgt geen akoestische signalering bij het draaien en geen optische signalen op de afsluithekken.

Algemene werksomschrijving dorpsbrug Loenen:

- Het vernieuwen van de bedieningslessenaar;
- Het ontwerpen en vernieuwen van de brugbesturing naar de laatste stand van de techniek;
- Het onderbrengen van de brugbesturing in een daarvoor geschikte schakelkast;
- Het vervangen van de scheepvaartseinen;
- Het plaatsen van landverkeerseinen nabij de brug;
- Het vervangen van de meest essentiële onderdelen van de elektromechanische brugaandrijving;

- Het afschermen van de zichtbare tandwielaandrijving;
- Het vernieuwen van de bekabeling en zinker;
- Het conserveren van de bestaande rood-witte versmallingpaaltjes voor de brug;
- Het conserveren van de bestaande afsluithekken;
- Het vervangen van de houten leuningën;
- Het conserveren van de metalen leuningën en ijzeren beslag van de bovenbouw;
- Het conserveren van de houten bovenbouw;
- Het repareren van diverse betonbeschadigingen;
- Het aanbrengen op de betonnen aangrenzende voetpaden een antracietkleurige slijtlaag;
- De houten dekbeplanking met de huidige slijtlaag op de dorpsbrug in Loenen wordt niet vervangen;
- Het toepassen van afsluitingen en instellen van verkeersmaatregelen en –omleidingen;
- De brug krijgt geen akoestische signalering bij het draaien en geen optische signalen op de afsluithekken.

Algemene werkschrijving Vechtbrug Breukelen:

- Het vernieuwen van de bedieningslessenaar;
- Het ontwerpen en vernieuwen van de brugbesturing naar de laatste stand van de techniek;
- Het onderbrengen van de brugbesturing in een daarvoor geschikte schakelkast;
- Het vervangen van de scheepvaartseinen;
- Het aanpassen van landverkeerseinen wordt separaat van dit werk uitgevoerd in het kader van de herinrichting Brugstraat;
- Het vervangen van de meest essentiële onderdelen van de elektromechanische brugaandrijving;
- Het vervangen van de slagboomkasten en slagbomen;
- Het vernieuwen van de bekabeling en zinker;
- Het conserveren van de onderzijde van het brugdek;
- Het aanbrengen van een nieuwe antracietkleurige slijtlaag op het brugdek;
- Het vervangen van de houten leuningën;
- Het conserveren van de bovenbouw en het ijzeren beslag;
- Het repareren van diverse betonbeschadigingen;
- Het toepassen van afsluitingen en instellen van verkeersmaatregelen en –omleidingen waarbij mogelijk gebruik wordt gemaakt van een noodbrug voor langzaam verkeer via de Brouwerij;
- De brug krijgt geen akoestische signalering bij het draaien.

Algemene werkschrijving Termeerbrug Maarssen:

- Het conserveren van de metalen staanders en het vervangen van het houtwerk van de leuningën op de Termeerbrug in Maarssen;
- Het toepassen van afsluitingen en instellen van verkeersmaatregelen en -omleidingen.

Wettelijke beheerbepalingen

Het geven van een doorvaartopening (verkeersbrugopening) voor de scheepvaart heeft directe gevolgen voor de afwikkeling van het landverkeer. Hierbij dient de beheerder zich te houden aan de voor met name het landverkeer van toepassing wettelijke bepalingen. In dit verband zijn relevant:

-Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV); dit bevat gedragsregels die dienen om een vlotte en verkeersveilige doorstroming te bevorderen en te waarborgen; daarnaast toont het RVV de figuratie van de verkeersborden en vermeldt de betekenis hiervan.

-Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BAWB); in deze uitvoeringsvoorschriften staan onder andere regels voor de wegbeheerder voor het plaatsen van borden.

-Regeling Verkeerslichten; hierin staan plaatsing- en uitvoeringsvoorschriften aangaande verkeerslichten voor de wegbeheerder.

Planning

De planning is om deze werkzaamheden in maart, april 2016 conform de geldende regelgeving en aanbestedingsbeleid aan te besteden. Na gunning worden door de begunstigde aannemer de benodigde vergunningen bij de gemeente en Waternet aangevraagd zodat medio oktober 2016 na het vaarseizoen daadwerkelijk gestart kan worden met de werkzaamheden.

Ook zal nog gekeken worden of er werkzaamheden kunnen plaatsvinden tijdens het vaarseizoen. Deze moeten dan geen overlast geven aan het scheepvaartverkeer en zo min mogelijk aan de omgeving.

De totale werkzaamheden zullen naar verwachting, mits de weersomstandigheden gunstig zijn, uiterlijk eind februari 2017 afgerond zijn.

Verkeersomleidingen

Om de werkzaamheden veilig uit te kunnen voeren zullen de bruggen afgesloten worden voor alle scheepvaart- en wegverkeer. De bedoeling is om de bruggen in Vreeland en Loenen tegelijkertijd uit te voeren. Dit om de gezamenlijke afsluitmomenten in te korten. De bedoeling is om tijdens de werkzaamheden aan deze bruggen alle verkeersdeelnemers om te leiden via de dichtst nabijgelegen provinciale bruggen.

Wat de brug in Breukelen betreft wordt gedacht om gedurende de afsluiting een noodbrug over de Vecht aan te leggen bij de Brouwerij in Breukelen voor het voetganger- en (brom)fietsverkeer omdat voor deze categorie verkeersdeelnemers geen alternatief aanwezig is. Over de specifieke uitvoering worden de omwonenden voor de start van de werkzaamheden geïnformeerd.

Schoonmaken drie Vechtbruggen

Medio maart/april 2016, voor het vaarseizoen begint, worden de drie genoemde bruggen buiten de spitsuren schoongemaakt. Deze werkzaamheden zullen uitgevoerd worden met behulp van een mobiele hoogwerker. Om het verkeer zo min mogelijk te stremmen zal de hoogwerker regelmatig plaatsmaken om de doorstroming te garanderen. De brugwachter zal tijdens de werkzaamheden de afsluithekken en/of slagbomen bedienen. De verwachting is dat het schoonmaken per brug inclusief het regelmatig stremmen hiervan ongeveer 4 uur in beslag zal nemen.

Informatie

Voor nadere informatie over deze brief kunt u contact opnemen met de heer Hans van Kleef en/of Erik Broeke van de afdeling Wijken en Kernen, team Bestek Beheer en Uitvoering. U kunt deze telefonisch bereiken via ons algemeen telefoonnummer 14 0346.