

Zienswijze CSV-locatie Vreeland 2016 Z/15/51969

Reg. (Zaak)nr. Z/15/51969 IN/16/66720	gemeente Suchter Vechn
Ingek. -3 JUNI 2016	Ontv.bev. ✓
Beh.Afd. RO	30 mei 2016
Aantekeningen/Kopie aan.	

Geacht College,

Naar aanleiding van het ontwerpbestemmingsplan CSV-locatie Vreeland wil ik graag mijn zienswijze en bezorgdheid kenbaar maken aangaande de verkeerssituatie op de Vliet en de veiligheid rond de speeltuin op het Maartenplein.

Er zijn twee belangrijke aanrij routes naar de nieuwe wijk op de oude CSV-locatie: via de Spoorlaan en via de Vliet/Maartenplein.

De Spoorlaan heeft goede, hoge drempels die de snelheid behoorlijk beperken. Hier kan haast niet hard gereden worden.

Aan de Vliet/Maartenplein ligt een zeer druk bezochte speeltuin. Op de Vliet/Maartenplein liggen echter geen drempels maar zogenaamde plateau's. Daar kan en wordt (!) met zeer hoge snelheid overheen gereden.

De situatie op de Vliet is nu al niet veilig. Dit wordt nog onveiliger door in eerste instantie zwaar bouwverkeer en in een later stadium verkeersbewegingen van de uiteindelijke bewoners.

Hoewel er op papier twee aanrij routes zijn, is het zeer waarschijnlijk dat de Vliet in praktijk de doorgaande route wordt. Dit gelet op de ontmoedigende, hoge drempels op de Spoorlaan en de zeer vlakke plateau's op de Vliet. Mijns inziens is dit bijzonder onwenselijk aangezien de Vliet/Maartenplein-route dwars door een kinderrijke buurt loopt en langs de openbare kinderspeeltuin.

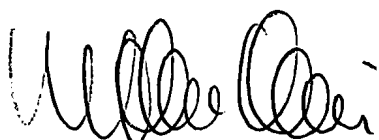
Uitgaande van 20 auto's (er worden 20 parkeerplaatsen gecreëerd) die minimaal 2x per dag (woon-werk verkeer, in praktijk zal het waarschijnlijk meer zijn) van en naar hun woning gaan, spreken we over een enorme toename ten opzichte van de huidige belasting van de Vliet.

Wat voor plannen heeft de gemeente om de verkeersveiligheid te garanderen? Zowel tijdens de bouw als daarna? En worden er nog maatregelen genomen bij de uitrit van de wijk?

Mijns inziens is het plaatsten van goede drempels op de Vliet in plaats van de huidige plateau's een wenselijke verandering ter optimalisatie van de verkeersveiligheid.

Graag verneem ik wat de zienswijze en plannen zijn van de gemeente betreffende de (verkeers)veiligheid en aanrij routes.

Vriendelijke groeten, Marjan van den Heuvel (De Vliet 6, 3633 EL Vreeland, 06 19173615)





College B+W
Postbus 1212
3600 BE Maarssen

N0900 3600BE212

